

Procedura Ristretta 2/2019

finalizzata a stipulare un accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D.lgs. 50/2016, con un unico operatore economico, della durata di quattro anni dalla data di stipula dell'accordo stesso, per la fornitura di autocompattatori a caricamento posteriore da 20-23 mc, alimentati a metano e/o a gasolio, dotati di voltabidoni/cassonetti ad azionamento manuale, o automatico, o di sistema di caricamento a quota ribassata, o di voltabenne, con contratto di manutenzione full service settennale o 12.600 ore motore e per interventi di riparazione, dalla data di consegna di ciascun veicolo

N.B. Vengono pubblicate nuovamente le medesime specifiche tecniche (ALLEGATI B1 9_5_2019 e B2 9_5_2019) in formato .xls per permettere una migliore visualizzazione dei testi e una più agevole compilazione.

Quesito n. 1

Con riferimento al punto F a pag. 11, viene indicata la possibilità da parte degli offerenti di proporre in offerta tecnica, la presenza di applicativo informatico per il monitoraggio della manutenzione dell'autocompattatore. Chiediamo: Nel caso venga proposto questo applicativo, dovrà essere conteggiato economicamente la sola apparecchiatura a bordo del mezzo o anche il costo del contratto di trasmissione dei dati e se sì, per quale durata temporale ?

Risposta a quesito n. 1

Se viene proposto l'applicativo informatico di cui al p.to F, sezione "ii - autotelaio" dell'art. 4 del disciplinare allegato al capitolato, l'offerta economica dovrà includere il solo costo dell'applicativo, non l'eventuale trasmissione dati.

Quesito n. 2

In relazione alla tabella dell'offerta economica riferita ai particolari di ricambio attrezzatura e cabinato che si compongono di più codice articolo, chiediamo se è possibile elencarli in una tabella a parte visto il poco spazio disponibile sul modello offerta sezione 5 e sezione 6.

Risposta a quesito n. 2

Sono state pubblicate in formato .xls entrambe le schede offerta per permettere una corretta compilazione.

Quesito n. 3

COMPILAZIONE DATI SPECIFICHE TECNICHE ALLEGATI B1 e B2.

Le quattro configurazioni possibili (AVC normale — AVC automatico — Alza Volta Benne — Cucchiaino) richiedono altrettanti figurini per entrambe le versioni di motorizzazione diesel / metano: quindi sono 8 configurazioni di veicolo, con differenti distribuzioni di carichi, differenti ingombri, differenti pesi.

- Riassumendo sono 4 configurazioni per 2 tipologie di motorizzazione, e la compilazione degli allegati B1 e B2 tiene però conto solo appunto delle due differenti versioni di motorizzazione; per la compilazione della lunghezza max oppure della portata utile come dobbiamo comportarci? Compiliamo 4 diversi valori dentro ogni cella? Compiliamo 4 diversi allegati B1 e 4 B2?

- Nell'intestazione degli allegati sia B1 che B2 non compare la configurazione con Alza Volta Benne. Non è quindi richiesta ad esempio una dimensione max (altezza/lunghezza/larghezza) oppure una portata utile minima per tale configurazione?
- Il calcolo della portata utile e della ripartizione dei pesi sugli assi, secondo le indicazioni del testo di gara, deve essere effettuato senza alcuna delle 4 possibili configurazioni/optional (quindi senza considerare le tare di AVC normale, AVC automatico, Alza Volta Benne, Cucchiaio) ma con tutti i dispositivi montati (quindi pedane, sistema anticaduta, ecc), è corretto?

Risposta a quesito n. 3

- Per la compilazione delle specifiche tecniche B1 e B2, **si precisa che va compilato un solo valore per ciascun parametro richiesto, riferito all'autocompattatore dotato del solo sistema voltacontenitori automatico**, quest'ultimo come indicato al punto 4.2.3 della specifica tecnica stessa (configurazione richiesta per il prototipo, così come richiesto al punto 1 dell'allegato 5 "Dichiarazione sostitutiva dell'impresa offerente"), per entrambe le tipologie di alimentazione (mezzo a metano, specifica A1, e mezzo a gasolio, specifica A2). Si intende, comunque, per che per tutte le 4 configurazioni richieste (p.ti 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 e 4.2.4 delle specifiche) debbano essere rispettati tutti i requisiti minimi richiesti alla colonna 2 delle stesse specifiche tecniche.
- Anche se non compare nell'intestazione degli allegati B1/B2, la "configurazione con Alza Volta Benne" è richiesta al punto 4.2.4 delle specifiche tecniche, così come le altre tre configurazioni (p.ti 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 delle specifiche tecniche); per tutte le 4 configurazioni devono essere rispettati tutti i requisiti minimi richiesti alla colonna 2 delle stesse specifiche tecniche, che le società concorrenti indicheranno nell'ambito della documentazione tecnica richiesta all'art. 4 del disciplinare allegato al capitolato.
- Il calcolo della portata utile è richiesto nella tabella 8 del disciplinare allegata al capitolato, dove:
 - per l'automezzo a metano, viene richiesta "Portata utile (come da prove, vedi allegato E, per il telaio a metano)", dunque riferita all'automezzo prototipo, dotato di dispositivo volta bidoni/cassonetti automatico e di tutto quanto richiesto nella specifica tecnica B1, ad esclusione delle configurazioni 4.2.1, 4.2.2, 4.2.4 delle specifiche tecniche;
 - per l'automezzo a gasolio, viene richiesta "Portata utile, con cassone cuffia vuoti, senza autista, serbatoio gasolio e urea pieni, assenza ruota di scorta, livello olio idraulico al di sopra del minimo e placca espulsione in posizione di riposo (come da specifica tecnica, per il telaio a gasolio)", dunque riferita all'automezzo prototipo, dotato di dispositivo volta bidoni/cassonetti automatico e di tutto quanto richiesto nella specifica tecnica B2, ad esclusione delle configurazioni 4.2.1, 4.2.2, 4.2.4 delle specifiche tecniche.

Quesito n. 4

PRESENZA PEDANE OPERATORE.

- Le quattro configurazioni possibili richiedono sempre la presenza delle pedane? Per come appare leggibile dal testo di gara, questo è vero, ma si chiede nello specifico per i seguenti due casi indicazioni più precise:
 - in caso di configurazione con Alza Volta Benne + pedane, deve essere considerato come possibile allestimento anche il gruppo AVC normale? Se fosse così, sarebbe necessario introdurre una quinta configurazione (per tipo di motorizzazione) per quanto già esposto al punto 1 precedente;
 - in caso di configurazione con Alza Volta Benne + pedane, deve essere prevista la spondina posteriore apribile?
 - in caso di configurazione con Cucchiaio + pedane, la massimizzazione del volume dello stesso, unitamente alla minimizzazione del suo ingombro fisico, induce a progettare un cucchiaio che, una volta aperto, possa occupare anche lo spazio soprastante le pedane, ma questo impone appunto che con cucchiaio aperto 'in servizio' non vengano usate le pedane dagli operatori, è

corretto? Oppure, viceversa: deve essere previsto il trasferimento del veicolo con cucchiaio aperto e operatore in pedana?

Risposta a quesito n. 4

- Si conferma che le quattro configurazioni richieste richiedono tutte la presenza di pedane posteriori secondo quanto richiesto al penultimo paragrafo del p.to 7.0 "Dotazioni" di entrambe le specifiche tecniche B1 e B2.
- Le 4 configurazioni richieste ai p.ti 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 e 4.2.4 sono tutte alternative l'una all'altra, dunque non è richiesto il voltacontenitori in combinazione con il voltabenne.
- Non è richiesta la spondina posteriore apribile in caso di autocompattatore dotato di voltabenne.
- In caso di configurazione con sistema di caricamento a quota ribassata ("cucchiaio"), le pedane devono essere utilizzate dagli operatori anche in trasferimento con sistema di caricamento a quota ribassata aperto, motivo per cui viene richiesto, per questa configurazione che "deve essere consentito lo spostamento del mezzo con sistema di caricamento a quota ribassata in configurazione aperta, solo con velocità limitata non superiore ai 10 km/h, in avanti (non in retromarcia)".

Quesito n. 5

DOCUMENTAZIONE MANUTENZIONE FULL SERVICE.

Come da Disciplinare di Gara, Articolo 4 paragrafo C, si richiede che si inserisca nella sezione predisposta nella piattaforma telematica, per la versione gasolio e metano, la documentazione esplicativa del servizio manutenzione e riparazione full service in termini di telaio e attrezzatura. Si chiede se si intende per la sola versione standard senza le nominate configurazioni optional come dispositivo raccolta quota ribassata, alza volta bidoni automatico, alza volta benne ecc.

Risposta a quesito n. 5

La documentazione esplicativa del servizio manutenzione e riparazione full service in termini di telaio e attrezzatura deve riguardare tutte le configurazioni richieste (p.ti 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 e 4.2.4 delle specifiche tecniche B1 e B2).

Quesito n. 6

DISPOSITIVO VOLTABENNE

Per quanto da voi già riscontrato al quesito n. 3 del 25/02/19, dove si indica la necessità di agganciare e sollevare benne posizionate ad una quota di — 1800 mm rispetto al suolo stradale, e dopo opportuno sopralluogo effettuato per presa visione, siamo a richiedere se sia confermata tale indicazione.

Posto che l'attrezzatura volta benne è uno degli optional di fornitura previsti da allestire su un compattatore posteriore cassone / cuffia 3 assi con telaio a cabina ribassata, si deduce infatti che la lunghezza delle catene per consentire l'aggancio delle benne a — 1800 mm dal suolo deve essere tale per cui l'operazione di svuotamento delle benne NON possa essere condotto in un unico movimento.

Più precisamente, diventa necessario prevedere due fasi: la prima per la rimozione della benna dalla posizione originaria e la seconda (dopo opportuno riposizionamento delle catene) per l'effettivo svuotamento in tramoggia. Di seguito le stesse due fasi devono essere condotte, al contrario, per il riposizionamento della benna vuota nella posizione originaria.

Si chiede in definitiva la conferma di questa interpretazione o, diversamente, se possa essere fornita da parte Vostra qualche altra indicazione utile.

Risposta a quesito n. 6

Si chiarisce che le benne da sollevare, in caso di autocompattatore dotato di voltabenne, siano appoggiate (fondo cassone) ad un'altezza massima di — 1.800 mm rispetto al manto stradale.

Si chiarisce che lo svuotamento della benna deve avvenire in una sola fase, NON in due, come da automezzi visibili presso le sedi Amsa.

Quesito n. 7

Assegnazione punteggio Produttività Tabella 3, punto 7.1.5 del Disciplinare di gara alla penultima riga "tempo di ciclo dell'attrezzatura di compattazione" per gli automezzi a metano e gasolio.

In riferimento al punto sopra citato si richiede che sia tenuto in considerazione, ai fini dell'assegnazione punteggio, anche la quantità di rifiuto compattato in un singolo ciclo in aggiunta al tempo di ciclo in secondi perché ad un tempo più lungo corrisponde un maggiore e significativo volume di rifiuto compattato.

Risposta a quesito n. 7

No, non è accoglibile la vostra richiesta. La tabella 3 "Produttività" (art. 7.1.5 del Disciplinare allegato al Capitolato) contiene i parametri che la stazione appaltante ha valutato opportuni in riferimento agli aspetti di produttività, e contiene, tra l'altro, anche il "volume attrezzatura: bocca di carico".

Quesito n. 8

In riferimento ai moduli Scheda offerta All. A1 e All. A2, (mezzi a gasolio e a metano) alla sezione 6 "ricambi attrezzatura", viene richiesto il codice con relativo prezzo dei seguenti ricambi:

- cilindro comando rovesciamento/vuotatura volta-contenitori;
- telaio fisso volta-cassonetti nudo.

Chiediamo a quale tipo di volta-cassonetti (manuale rif. 4.2.2, oppure automatico 4.2.3 - degli allegati B1 e B2 specifica tecnica) debbano essere riferiti tali ricambi.

Risposta a quesito n. 8

In riferimento ai moduli Scheda offerta All. A1 e All. A2, (mezzi a gasolio e a metano) alla sezione 6 "ricambi attrezzatura", in cui viene richiesto il codice con relativo prezzo dei seguenti ricambi:

- cilindro comando rovesciamento/vuotatura volta-contenitori
- telaio fisso volta-cassonetti nudo

si precisa che fanno riferimento al dispositivo volta cassonetti/bidoni automatico indicato al p.to 4.2.3 delle specifiche tecniche allegati B1 e B2 (configurazione richiesta per il prototipo, così come richiesto al punto 1 dell'allegato 5 "Dichiarazione sostitutiva dell'impresa offerente").

Il presente documento dovrà essere firmato digitalmente, per completa accettazione, dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente e dovrà essere allegato on line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma.