

Prova di fonometria: condizioni e modalità delle rilevazioni

1) Condizioni delle rilevazioni

Le rilevazioni fonometriche verranno effettuate simulando due possibili situazioni di lavoro degli automezzi oggetto della gara:

Situazione A:

- 1) Motore in funzione al minimo numero di giri impostato dal Costruttore;
- 2) Veicolo fermo;
- 3) Apparato di carico non funzionante.

Situazione B:

- 1) Motore in funzione al numero di giri impostato dal costruttore;
- 2) Cucchiaino aperto;
- 3) Apparato di carico in funzione impostato sul ciclo in automatico.

La rilevazione verrà effettuata da un ente terzo specializzato e designato da Amsa, che provvederà ad effettuare per ciascun veicolo e per ogni situazione di cui sopra (A e B) dieci rilevazioni nella modalità di seguito riportata.

2) Modalità delle rilevazioni

Di seguito si elencano tutte le rilevazioni previste con le rispettive modalità:

- Con il fonometro posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 1,00 m dal lato anteriore del veicolo;
- Con il fonometro posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 1,00 cm dal lato destro del veicolo;
- Con il fonometro posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 1,00 m dal lato posteriore del veicolo;
- Con il fonometro posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 1,00 m dal lato sinistro del veicolo;
- Con il fonometro posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 0,50 m dal pannello comandi apparati posto sulla parte post lato dx esterno (a 45°) del veicolo;
- Con il fonometro posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 5,00 m dal lato anteriore del veicolo
- Con il fonometro posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 5,00 m dal lato dx del veicolo;
- Con il fonometro posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 5,00 m dal lato posteriore del veicolo
- Con il fonometro posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 5,00 m dal lato sx del veicolo;
- Con il fonometro posto in cabina al posto di guida del veicolo con i finestrini e le portiere chiuse

In allegato:

- scheda Situazione A ;
- scheda Situazione B .