

Documento n. 1 dell'11/01/2019 – Chiarimenti e risposte ai quesiti pervenuti

Procedura Ristretta 49/2018

finalizzata a stipulare un accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D.lgs. 50/2016, con un unico operatore economico, della durata di quattro anni dalla data di stipula dell'accordo stesso, per la fornitura di autocompattatori a caricamento posteriore da 20-23 mc, alimentati a metano e/o a gasolio, dotati di voltabidoni/cassonetti ad azionamento manuale, o automatico, o di sistema di caricamento a quota ribassata, o di voltabenne, con contratto di manutenzione full service settennale o 12.600 ore motore e per interventi di riparazione, dalla data di consegna di ciascun veicolo

Chiarimenti agli atti di gara

Fatte salve le risposte ai quesiti n.1 e n. 2, si specifica che:

- al punto 4.0 riga 5 di entrambe le specifiche tecniche B1 e B2, le superfici della slitta e pala a stretto contatto con i rifiuti dovranno essere realizzate in materiale antiusura 450 (tipo Hardox o equivalente), di spessore almeno 6 mm.
- al punto 4.0 riga 8 di entrambe le specifiche tecniche B1 e B2, le fiancate della tramoggia (parti sottoposte a strisciamento) dovranno essere realizzate in materiale 450 (tipo Hardox o equivalente), con spessore almeno 6 mm.

Quesito n. 1

Al punto 4.0 di entrambe le specifiche tecniche, alla riga N° 03 viene chiesto di realizzare i fianchi e il tetto del cassone in materiale Fe430HB che così come scritto, riteniamo sia un refuso.

Chiediamo a chiarimento, se con questa dicitura si deve intendere che le lamiere in parola devono essere realizzate in lamiera di acciaio antiusura (tipo HARDOX o similare) con durezza HB430, oppure con lamiera standard non antiusura, in Fe430 che non però non è di durezza HB430.

Risposta al quesito n.1

Trattasi di refuso. Si precisa che "le lamiere di contenimento e del tetto del cassone dovranno essere in Fe 430 o superiore, di spessore almeno 3 mm", per entrambe le specifiche tecniche B1 e B2.

Quesito n.2

Specificata tecnica relativa al compattatore a metano

Al punto 4.0 della specifica tecnica alla riga N° 07 viene richiesto che lo "spessore del piano della tramoggia" sia di almeno 8,0 mm."

Chiediamo se trattasi di un refuso in quanto alla stessa riga dello stesso punto, della specifica tecnica relativa ai compattatori a Gasolio, è riportato "spessore di almeno 6 mm"

Risposta al quesito n.2

Con riferimento al punto 4.0 riga 7 di entrambe le specifiche tecniche B1 e B2, si chiarisce che lo spessore dei piani della tramoggia (parti sottoposte a strisciamento) dovrà essere in materiale 450 (tipo Hardox o equivalente) di almeno 8 mm".

Quesito n.3

Nella tabella 6 viene dato il punteggio in base al valore di consumo, calcolato secondo le prove di cui l'allegato "F" e indicando come parametro il valore in Lt/h (litri per ora) e dunque il valore migliore è quello inferiore

Contrariamente, l'allegato "F" relativo alle prove di consumo, indica come risultato finale delle prove sul campo, un valore di autonomia dunque capacità complessiva del serbatoio carburante/consumo e dunque il valore migliore è quello maggiore.



Chiediamo di chiarire quale valore sarà utilizzato per l'attribuzione del punteggio, considerato anche che nel disciplinare Art.4 punto "II" pag. 11, viene chiesto agli offerenti di indicare la capacità complessiva del serbatoio carburante.

Risposta al quesito n.3

Si precisa che il punteggio relativo alla tabella 6 "Consumo carburante dell'automezzo (come da prove, vedi allegato F)" del disciplinare di gara, verrà calcolato premiando il veicolo con consumo minore (calcolato in kg/h), basandosi sulla prova di autonomia prevista nell'allegato F.

Quesito n.4

Nella tabella 8 viene chiesto di indicare i valori delle emissioni del motore.

Sui documenti ufficiali delle case costruttrici sono riportati questi valori, calcolato con due metodi di rilevamento diversi, WHSC e WHTC che vedono, a parità di inquinante, dei valori molto diversi.

I valori di questi due metodi di prova, sono riportati e dunque rilevabili su tutti i certificati di omologazione dei cabinati europei, ovvero sui certificati "COC".

Al fine di confrontare valori omogenei per tutti i concorrenti, chiediamo in base a quale metodo di prova, occorre fornire i dati richiesti. "

Risposta al quesito n.4

Per i valori di emissioni PM, HC, Nox e CO richiesti alle ultime 8 righe della Tabella 8 "Altri elementi di valutazione" dell'art. 7.1.5 p.to 1 del Disciplinare, si chiarisce che tali valori debbano essere riferiti, sia per la versione a metano sia a gasolio, al metodo WHTC.

Quesito n.5

Relativamente al Disciplinare di Gara segnaliamo i seguenti punti di attenzione. Tabella prezzi ricambi 5 e 6. Informiamo che lo spazio a disposizione dove inserire/scrivere il codice dei ricambi risulta molto esiguo.

Per comodità di tutti, al fine di poter utilizzare la tabella originale AMSA, chiediamo se possibile avere la tabella, dove lo spazio per il codice del ricambio è maggiore, diminuendo quelli destinati al "prezzo di listino" e quello del "prezzo di listino al netto dello sconto".

Risposta al quesito n.5

A seguito di invio delle lettere d'invito, verranno pubblicate le medesime schede-offerta ma con un maggior spazio dedicato all'inserimento del "Codice catalogo ricambi".

Quesito n.6

Relativamente al Disciplinare di Gara, pag. 16 punto 7.1.2 ultimo capoverso e pag. 17 primo capoverso.

Viene indicato quale valore economico da utilizzare per l'attribuzione del relativo punteggio la somma dei valori indicata nella "SEZIONE 4" e nella "SEZIONE 5".

Segnaliamo che nel fac-simile della offerta economica, le sezioni relative alle parti di ricambio sono la "SEZIONE 5" e la "SEZIONE 6".

Risposta al quesito n.6

Si chiarisce che il riferimento alle parti di ricambio è riferito alle sezioni 5 "Prezzi listino parti di ricambio autotelaio" e alle sezioni 6 "Prezzi listino parti di ricambio attrezzatura" di ciascuna scheda offerta (allegato A1 e A2).

Quesito n.7

Relativamente al Disciplinare di Gara, pag. 17 riferimento Vr2 e Vr3.

Per attribuire il valore "Vr2" relativo alla "manodopera", viene indicato di utilizzare il valore della somma delle due righe "M" delle schede offerta

Segnaliamo che sulle schede offerta il valore del costo orario della "manodopera" è indicata alla riga "1".

Per attribuire il valore "Vr3" relativo al costo di PRESA e RESA, viene indicato di utilizzare il valore della somma della riga "N", delle schede offerta.



Segnaliamo che sulle schede offerta il valore del costo delle "presa e resa" è indicata alla riga "L"

Risposta al quesito n.7

Si chiarisce, in conformità con le righe della scheda offerta (allegati A1 e A2), che:

- il valore V_{r2} indicato all'art. 7.1.3 del disciplinare è riferito all'importo totale offerto dal concorrente J ottenuto moltiplicando la somma del prezzo unitario offerto di manodopera (per riparazioni a seguito di incidenti o rotture per uso improprio) per il numero di ore di manodopera stimate, di entrambe le Schede Offerta (somma delle due righe I di entrambe le Schede offerta);
- il valore $V_{r2\ min}$ indicato all'art. 7.1.3 del disciplinare è riferito all'importo totale minore offerto in corrispondenza delle caselle delle due Schede Offerta alla sezione 3 riga I (somma dell'importo offerto alle righe I delle due Schede Offerta);
- il valore V_{r3} indicato all'art. 7.1.3 del disciplinare è riferito all'importo totale offerto dal concorrente J ottenuto moltiplicando il prezzo unitario offerto della presa e resa dei veicoli c/o sedi dell'Impresa Appaltante (solo per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio), per il numero stimato di prese e rese, di entrambe le Schede Offerta (somma delle due righe L di entrambe le Schede offerta);
- il valore $V_{r3\ min}$ indicato all'art. 7.1.3 del disciplinare è riferito all'importo totale minore offerto in corrispondenza delle caselle delle due Schede Offerta alla sezione 3 riga L (somma dell'importo offerto alle righe L delle due Schede Offerta);

Quesito n.8

Relativamente al Disciplinare di Gara, pag. 18. Punto 7.1.4 prezzo "configurazione optional", primo capoverso: viene indicato un peso percentuale pari al 45% mentre a pag. 16 punto 7.1, il peso è indicato in 5%.

In corrispondenza del parametro "PC" è indicato 4% e non 5%

Risposta al quesito n.8

Si chiarisce che, all'art. 7.1.4 "Prezzo configurazioni e optional" del disciplinare:

- Per l'attribuzione del punteggio relativo al prezzo delle configurazioni e degli optional, la Commissione di gara assegnerà il punteggio V_f, J , secondo la formula indicata, che avrà un peso P_c pari al 5% nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.
- "Pc" è peso pari al 5% nell'ambito dell'offerta complessiva;

Quesito n.9

Relativamente al Disciplinare di Gara, pag. 23 Tabella 8.

La tabella della rumorosità indicata come TABELLA 8 ha la stessa numerazione della tabella relativa ad "altri elementi di valutazione" di Pag 22

Risposta al quesito n.9

Trattasi di refuso, non inficiante. La Tabella 8 dell'art. 7.1.5 p.to 1 del Disciplinare è riferita a "Altri elementi di valutazione", mentre la Tabella 8 dell'art.7.1.5 p.to 2 del Disciplinare è riferita a "Insonorizzazione"

Quesito n.10

Relativamente al Disciplinare di Gara, pag. 24 punto 7.1.6 Giudizio operatori, a pag. 16 viene indicato un peso del 10%.

Al punto "A2" viene contrariamente indicato un punteggio del 5% al concorrente con il punteggio migliore.

Risposta al quesito n.10

In riferimento all'art. 7.1.6, si chiarisce che verrà attribuito "10% al concorrente che avrà ottenuto punteggio massimo (cioè con il numero maggiore di giudizi positivi indicati alle voci degli allegati G e H)", uniformemente a quanto descritto nell'art. stesso"

Quesito n.11

Con riferimento all'allegato 6 "Dichiarazione Sostitutiva del CCIA e dati per acquisizione documentazione antimafia" chiediamo delucidazioni sulla pagina 4, sezione Socio di Maggioranza.

La nostra società ha 3 Soci: 2 persone fisiche e un Gruppo straniero che detiene il 51%.

Come dobbiamo comportarci nella compilazione? Nel campo sono indicati Cognome e Nome: dobbiamo indicare il Nome del Gruppo o dobbiamo far riferimento al Presidente?

Inoltre, facendo riferimento al punto 3 che ci compete - caso di maggioranza di persona giuridica - vengono richieste le medesime dichiarazioni per la Società Interessata: per sicurezza potete cortesemente indicarci, con riferimento agli allegati?

Essendo la società straniera, alcuni documenti non saranno disponibili, come ad esempio il CCIA, che sarà sostituito da documento equipollente.

Risposta al quesito n.11

Con riferimento alla dichiarazione sostitutiva CCIAA - pagina 4, in corrispondenza del *Cognome*, deve essere inserita la ragione sociale del socio di maggioranza persona giuridica, nella sezione *codice fiscale* bisogna inserire il codice fiscale del socio di maggioranza persona giuridica, nella sezione *Luogo e data di nascita* deve essere indicata la data in cui si è costituita la società, mentre nel riquadro *Comune di residenza*, la sede legale della società.

Si precisa che:

- a) in caso di socio di maggioranza persona giuridica con sede all'estero dovrà essere presentata la medesima dichiarazione, come da allegato 6 oppure documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza.
- b) In caso di socio di maggioranza persona giuridica con sede secondaria in Italia dovrà essere presentata la medesima dichiarazione, come da allegato 6.

Si precisa che i documenti richiamati ai punti a) e b) sopra indicati non sono richiesti ai fini della domanda di partecipazione ma dovranno essere prodotti solo a seguito di comunicazione di aggiudicazione.

Quesito n.12

In relazione al requisito richiesto per la partecipazione di "aver effettuato forniture analoghe (intendendosi come analoghe anche le forniture di attrezzature di compattazione aventi capacità del cassone rifiuti di almeno 20 mc e/o autotelai cabinati idonei ad essere allestiti con attrezzature di compattazione di almeno 20 mc)..." con la presente siamo a chiedere conferma che le "attrezzature di compattazione" si intendano indifferentemente a carico posteriore e/o a carico laterale.

Risposta al quesito n.12

Si conferma quanto richiesto.

Il presente documento dovrà essere firmato digitalmente, per completa accettazione, dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente e dovrà essere allegato on line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma.

