

Prova di consumo carburante

1) Itinerario e modalità di esecuzione della prova

Partenza dal dipartimento di via Zama - punto A - in direzione del dipartimento di via Silla - punto B – (distanza A – B : km 36 circa; tempo di percorrenza : 40' ca).

I prototipi saranno riforniti al pieno della loro capacità nel dipartimento di partenza attraverso la stazione di rifornimento di metano interna e verranno rilevati i valori del contaore motore, contaore apparato e contachilometri.

Arrivo sul piazzale interno del dipartimento di via Silla - punto B - .

Con l'automezzo fermo verrà avviato il ciclo di compattazione (pale) nella modalità "automatico" per un tempo di 30 minuti al numero di giri motore preimpostato dal costruttore, rilevato prima della prova.

Partenza dal dipartimento di via Silla - punto B - in direzione del dipartimento di via Zama - punto A - (distanza B – A : km 36 circa; tempo di percorrenza : 40' ca).

Arrivo sul piazzale interno del dipartimento di via Zama - punto A - .

Con l'automezzo fermo verrà avviato il ciclo di compattazione (pale) nella modalità "automatico" per un tempo di 30 minuti al numero di giri motore preimpostato dal costruttore, rilevato prima della prova.

Il ciclo A-B e B-A sopra descritto verrà ripetuto una volta con le stesse modalità.

La distanza complessiva dell'itinerario completo è pari a circa 150 km ed il tempo della prova è stimato in 4 h e 30 ' .

Al termine dell'itinerario sopra esposto, presso il dipartimento di via Zama verranno rilevati i valori del contaore motore, contaore apparato, contachilometri e si procederà al rifornimento degli automezzi in prova al pieno della loro capacità sempre attraverso la stazione di rifornimento interna, necessario alla valorizzazione del consumo di metano in Kg.

2) Condizioni della prova

Durante tutto la durata della prova i concorrenti dovranno provvedere alla guida del proprio automezzo in prova.

Verrà preso il tempo della prova a cura del personale Amsa.

Il rifornimento di metano presso il dipartimento di via Zama al termine della prova avverrà due volte per ciascun automezzo, in modo tale da assicurare il completo riempimento delle bombole. Tra il primo ed il secondo rifornimento completi dovranno trascorrere 30'.

3) Calcolo dell'autonomia

Per il calcolo dell'autonomia di ciascun automezzo verrà utilizzata la seguente formula:

$$Ai(h) = \frac{Qi(Kg)}{Ci(Kg/h)}$$

ove :

RIS/SMA

Allegato F

- $Q_i(\text{Kg})$: quantità massima in Kg di metano trasportabile nelle bombole dell'*i*-esimo automezzo;
- $C_i(\text{Kg/h})$: consumo dell'*i*-esimo automezzo ricavato con la formula sotto indicata

$$C_i(\text{Kg/h}) = \frac{C_{ip}(\text{Kg})}{T_{ip}(h)}$$

dove :

- $C_{ip}(\text{Kg})$: quantità in Kg di metano consumata dall'*i*-esimo automezzo durante la prova sopra descritta, rilevata dal misuratore di massa di metano installato sulla stazione di rifornimento;
- $T_{ip}(h)$: ore motore totali dell'*i*-esimo automezzo calcolate dall'inizio alla fine della prova, rilevate dal contaore motore installato sull'automezzo stesso.