

Rilevazione portata utile: condizioni, metodo della prova e calcolo della portata

1) Condizioni della prova

- Cassone e cuffia vuoti;
- Autista a terra;
- Bombole metano piene;
- Assenza ruota di scorta;
- Livello olio idraulico al di sopra del minimo;
- Placca espulsione in posizione riposo (cilindro di comando chiuso).

2) Metodo della prova

Verranno effettuate n°3 pesate per ogni automezzo con la pesa presente all'interno del dipartimento di via Olgettina.

Il valore medio sarà ritenuto utile ai fini delle valutazioni di gara.

La percentuale di errore delle pesa è pari a +/- 20 kg.

3) Calcolo della portata

Il valore della tara desunto nella modalità sopra descritta, sottratto al valore di P.T.T.(AL NETTO DELLA TOLLERANZA) previsto, permetterà di rilevare la portata utile dell'automezzo.