



## DISCIPLINARE DI GARA

**ACCORDO QUADRO, AI SENSI DELL'ART. 54 COMMA 3 DEL D.LGS. 50/2016, CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, PER LA FORNITURA DI AUTOCOMPATTATORI A CARICAMENTO POSTERIORE DA 20-23 MC ALIMENTATI A METANO, E/O A GASOLIO, PER UN PERIODO DI QUATTRO ANNI, CON CONTRATTO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE SETTENNALE O 12.600 ORE MOTORE E PER INTERVENTI DI RIPARAZIONE, DALLA DATA DI CONSEGNA DI CIASCUN VEICOLO.**

|      |            |  |  |
|------|------------|--|--|
|      |            |  |  |
|      |            |  |  |
| 1    | 01/12/2018 |  |  |
| Rev. | Data       |  |  |

## INDICE

|  |    |
|--|----|
| Premessa .....   | 3  |
| Art. 1 – Domande di partecipazione alla gara on line .....                             | 3  |
| Art. 2 – Modalità di offerta .....   | 5  |
| Art. 3 – Documentazione Amministrativa on line .....                                   | 6  |
| Art. 4 - Offerta tecnica on-line .....   | 9  |
| Art. 5 - Listini prezzi parti di ricambio on-line .....                                | 12 |
| Art. 6 – Offerta Economica on line .....   | 12 |
| Art. 7 – Criterio di aggiudicazione .....  | 15 |
| Art. 8 – Validità dell’offerta .....   | 25 |
| Art. 9 – Quesiti posti dai potenziali concorrenti e chiarimenti agli atti di gara..... | 25 |
| Art. 10 – Cauzione definitiva .....  | 25 |
| Art. 11 – Subappalto .....   | 26 |
| Art. 12 - Scorrimento della graduatoria.....   | 26 |
| Art. 13 - Documenti a cui non si concede l’accesso .....                               | 26 |
| Art. 14 – Rimborso spese pubblicazione .....   | 26 |
| Art. 15 – Informazioni complementari.....  | 27 |
| Art. 16 - Foro competente .....  | 27 |

# DISCIPLINARE DI GARA

A2A S.p.A., Via Lamarmora, 230 25124 Brescia - tel. 02/27298.012-316-361-897-970 telefax 02/27298.354-465.

**A2A S.p.A. indice, in nome e per conto delle società Amsa S.p.A., Aprica S.p.A., Acsm-Agam e LGH S.p.A., Procedura Ristretta n° 49/2018, con modalità interamente telematica, finalizzata a stipulare un accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D.lgs. 50/2016, con un unico operatore economico.**

**L'accordo quadro della durata di quattro anni dalla data di stipula dello stesso consiste nella fornitura di autocompattatori a caricamento posteriore da 20-23 mc alimentati a metano e/o a gasolio nuovi di fabbrica, conformi alle specifiche tecniche (allegati B1 e B2), dotati di voltabidoni/cassonetti ad azionamento manuale, o automatico, o di sistema di caricamento a quota ribassata, o di voltabenne, con contratto di manutenzione full service settennale o 12.600 ore motore e per interventi di riparazione, dalla data di consegna di ciascun veicolo.**

**L'impresa Appaltante sarà vincolata all'acquisto, per l'intero periodo di validità dell'accordo quadro, di soli n 10 autocompattatori da 20-23 mc, mentre l'Appaltatore sarà vincolato a fornire alle società del gruppo A2A, qualora quest'ultime lo richiedessero, un quantitativo di autocompattatori da 20-23 mc in oggetto sino ad un massimo di 150 unità nel periodo di validità dell'accordo stesso, alle condizioni economiche offerte nella scheda offerta di ciascuna tipologia (Allegati A1 e A2), secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto.**

## **Premessa**

Poiché la presente procedura è interamente gestita con sistemi telematici, le società concorrenti, per la presentazione dell'offerta, dovranno essere in possesso di opportuna firma digitale.

La firma digitale, in corso di validità, dei titolari o legali rappresentanti o procuratori degli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura deve rispettare i requisiti di cui al DPCM 22 febbraio 2013 ed essere rilasciata da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori accreditati presso l'Agenzia per l'Italia Digitale ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. 82/2005 ovvero, nel caso di firma elettronica qualificata rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea, la stessa deve rispettare i requisiti espressi nel regolamento UE n. 910/2014 – eIDAS e le specifiche stabilite dalla decisione di esecuzione (UE) 2015/1506. Per la verifica della validità della firma digitale è possibile fare riferimento al sito dell'Agenzia per l'Italia Digitale <http://www.agid.gov.it/agenda-digitale/infrastrutture-architetture/firme-elettroniche/software-verifica>

## **Art. 1 – Domande di partecipazione alla gara on line**

L'appalto è regolato dal presente Disciplinare, dal Capitolato Speciale d'Appalto con relativi allegati, disponibili presso il sito <https://gare.a2a.eu> all'interno dell'apposita area di gara.

Per poter partecipare alla gara on-line, è necessario possedere un PC con i requisiti tecnici minimi indicati in piattaforma all'indirizzo <https://gare.a2a.eu> nella sezione requisiti di sistema. Allo stesso indirizzo nella sezione "documentazione e istruzioni" vi è il documento "Istruzioni Partecipazione gare pubbliche" in cui sono riportate le istruzioni per partecipare alla gara.

Per scaricare la documentazione di gara è necessario collegarsi alla Piattaforma Gare effettuando le seguenti operazioni:

1. Collegarsi all'indirizzo [web: https://gare.a2a.eu](https://gare.a2a.eu);
2. Cliccare sul link "Accesso da Portale Fornitori";
3. Inserire negli appositi campi *username* e *password* (sul sito sono riportate le modalità per recuperare la password);
4. Selezionare nel menù di navigazione la voce "Gare on line".

Per informazioni riguardanti il download dei documenti contattare il numero 02/86838479-36 oppure inviare una mail a [acquisti.gruppoa2a@i-faber.com](mailto:acquisti.gruppoa2a@i-faber.com).

Non saranno prese in considerazione domande di partecipazione pervenute in modo diverso da quello on-line tramite "Piattaforma di E-Procurement" raggiungibile all'indirizzo <https://gare.a2a.eu> e selezionando, dopo il login, la piattaforma gare A2A S.p.A..

Per i tempi e gli orari fanno fede il cronometro e gli orari della piattaforma I-Faber, visibili ai partecipanti tramite apposito orologio di sistema. L'orario indicato - fatta eccezione per il "refresh time", ovvero il tempo di aggiornamento automatico della pagina web - si aggiornerà automaticamente. **A tal proposito si raccomanda di avviare e concludere le procedure di caricamento della documentazione amministrativa sulla Piattaforma di gara con ampio anticipo rispetto al termine di scadenza allo scopo di scongiurare il rischio di non perfezionare la procedura entro il termine di scadenza perentorio previsto come sotto indicato.**

Si precisa che le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement" sono inviate al Fornitore attraverso messaggi di posta elettronica ordinaria dalla casella denominata [Acquisti.GruppoA2A@i-faber.com](mailto:Acquisti.GruppoA2A@i-faber.com) e messaggi di posta elettronica certificata dalla casella [gareonline@pec.a2a.eu](mailto:gareonline@pec.a2a.eu)

Si prega di non rispondere direttamente a queste e-mail ma di utilizzare gli strumenti di messaggistica disponibili in piattaforma. Si informa che eventuali risposte a queste e-mail non verranno lette.

Tutti i messaggi di posta elettronica inviati dalla Piattaforma sono comunque sempre visibili al Fornitore in una apposita sezione della Piattaforma denominata "Comunicazioni".

Inoltre, si segnala che nell'eventualità di partecipazione alla gara da parte di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari o GEIE, l'operatore economico capogruppo mandatario, o che sarà individuato come tale, ha l'onere di inserire in piattaforma, con la propria username e password, tutta la documentazione richiesta dagli atti di gara che parteciperanno al Raggruppamento, Consorzio o GEIE.

Ciò premesso, poiché quindi nella piattaforma di gara opera fisicamente solo la capogruppo, le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement", di cui al paragrafo precedente, verranno inviate esclusivamente alla stessa.

In tal caso la comunicazione recapitata al mandatario capogruppo si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati o consorziati.

Le società concorrenti, **per la presentazione della domanda di partecipazione, dovranno allegare on line, entro le ore 12.00 del giorno 17/1/2019 e nelle apposite sezioni predisposte nella piattaforma telematica**, la seguente documentazione redatta in lingua italiana:

- A) l'allegato 4 "dichiarazione sostitutiva dell'impresa partecipante" compilato in ogni suo campo e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente.  
Per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, resa utilizzando l'allegato 4 "dichiarazione sostitutiva dell'impresa partecipante" del presente Capitolato e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante;
- B) la dichiarazione sostitutiva CCIAA e dati per l'acquisizione della documentazione antimafia" (allegato 6) debitamente compilato e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente.

**Tutti i documenti potranno essere firmati digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell'atto attributivo dei relativi poteri.**

**Non saranno considerate valide le dichiarazioni firmate digitalmente da persona diversa rispetto alla persona dichiarante, anche se entrambi muniti del potere di rappresentare l'operatore economico concorrente. Ad esempio, qualora la dichiarazione di cui al precedente**

**punto A) sia formulata in persona del Legale Rappresentante “X”, ma sia firmata digitalmente da un procuratore “Y”, pur se munito di apposita procura, tale dichiarazione non potrà essere considerata valida e quindi verrà considerata come non prodotta.**

A2A S.p.A. si riserva di chiedere chiarimenti/integrazioni in merito alla documentazione presentata nel rispetto di quanto previsto dall’art. 83, comma 9 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

La documentazione integrativa, eventualmente richiesta, dovrà anch’essa essere allegata on-line sulla piattaforma di gara, seguendo le indicazioni indicate nella richiesta di A2A S.p.A..

Sono ammessi a partecipare alla gara i raggruppamenti temporanei di concorrenti di cui all’art. 45, comma 2, lettera d) del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (anche se non ancora costituiti).

Sono ammessi a partecipare alla gara i consorzi di cui all’art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (anche se non ancora costituiti).

Gli stessi sono sottoposti alla disciplina vigente ai sensi degli artt. 45, 47 e 48 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

**Per i soggetti di cui all’articolo 45, comma 2, lettere d), e), f) e g), del D.lgs. 50/2016, la mandataria, in ogni caso, deve eseguire le prestazioni in misura maggioritaria rispetto alla/e mandante/i.**

In caso di raggruppamento temporaneo d’imprese:

- la dichiarazione di cui alla lettera A) deve essere compilata e **firmata digitalmente** dal Legale Rappresentante di ciascuna società che costituisce o che costituirà il raggruppamento; i punti o, p, q, r ed s (dell’allegato 4 del Capitolato) verranno valutati in riferimento all’intero raggruppamento;
- la dichiarazione di cui alla lettera B) dovrà essere compilata e **firmata digitalmente** dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del raggruppamento.

**In caso di avvalimento dovrà essere allegata on line, nello stesso campo predisposto sulla piattaforma in cui dovrà essere allegata la “Dichiarazione Sostitutiva dell’Impresa Partecipante“ di cui alla lettera a), tutta la documentazione richiesta all’art. 89 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. Tutte le dichiarazioni rese, sia dall’impresa concorrente e sia dall’impresa ausiliaria, nonché il contratto di avvalimento, dovranno essere firmate digitalmente dai Legali Rappresentanti delle rispettive società.**

**Il contratto dovrà riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente:**

**a) oggetto: le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico;**

**b) durata;**

**c) ogni altro utile elemento ai fini dell’avvalimento.**

Tutta la documentazione dovrà essere redatta in lingua italiana ovvero dovrà essere asseverata di traduzione certificata come conforme al testo originale dalle Autorità Diplomatiche o Consolari Italiane dello Stato di residenza del concorrente o da un traduttore ufficiale sotto giuramento iscritto ai corrispondenti albi istituiti nei paesi di residenza del concorrente medesimo.

## **Art. 2 – Modalità di offerta**

Le società concorrenti che hanno superato la fase di pre-qualifica prevista, si veda il precedente articolo, saranno invitate a presentare offerta tramite apposita lettera d’invito.

Le società invitate che intendono presentare offerta dovranno, entro i termini previsti dalla lettera d’invito:

- **allegare on line la documentazione amministrativa richiesta al seguente art. 3,** redatta in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on line la documentazione tecnica richiesta al seguente art. 4,** redatta in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;

- **allegare on line il/i listino/i prezzi parti di ricambio richiesto/i al seguente art. 5**, in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on-line l'offerta economica, utilizzando l'apposita piattaforma telematica raggiungibile all'indirizzo <https://gare.a2a.eu>, così come richiesto al successivo art. 6.**

Il gestore del sistema, garantisce che la visualizzazione dati delle offerte on line è inibita fino alla scadenza dei termini della gara, sia per l'impresa Appaltante che per i concorrenti.

Non saranno prese in considerazione offerte e documentazione amministrativa pervenuta in modo diverso da quello on-line tramite "Piattaforma di E-Procurement" raggiungibile all'indirizzo <https://gare.a2a.eu> e selezionando, dopo il login, la piattaforma gare A2A S.p.A..

Per i tempi e gli orari fanno fede il cronometro e gli orari della piattaforma I-Faber, visibili ai partecipanti tramite apposito orologio di sistema. L'orario indicato - fatta eccezione per il "refresh time", ovvero il tempo di aggiornamento automatico della pagina web - si aggiornerà automaticamente. **A tal proposito si raccomanda di avviare e concludere le procedure di caricamento della documentazione amministrativa, del listino prezzi parti di ricambio e dell'offerta tecnica ed economica sulla Piattaforma di gara con ampio anticipo rispetto al termine di scadenza sopra indicato allo scopo di scongiurare il rischio di non perfezionare la procedura entro il termine di scadenza perentorio previsto dal presente Disciplinare.**

Si precisa che le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement" sono inviate al Fornitore attraverso messaggi di posta elettronica ordinaria dalla casella denominata [ifacquisti.gruppoA2A@accenture.com](mailto:ifacquisti.gruppoA2A@accenture.com); e messaggi di posta elettronica certificata dalla casella [gareonline@pec.a2a.eu](mailto:gareonline@pec.a2a.eu).

Si prega di non rispondere direttamente a queste e-mail ma di utilizzare gli strumenti di messaggistica disponibili in piattaforma. Si informa che eventuali risposte a queste e-mail non verranno lette.

Tutti i messaggi di posta elettronica inviati dalla Piattaforma sono comunque sempre visibili al Fornitore in una apposita sezione della Piattaforma denominata "Comunicazioni".

Inoltre, si segnala che nell'eventualità di partecipazione alla gara da parte di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari o GEIE, l'operatore economico capogruppo mandatario, o che sarà individuato come tale, ha l'onere di inserire in piattaforma, con la propria username e password, tutta la documentazione richiesta dagli atti di gara che parteciperanno al Raggruppamento, Consorzio o GEIE.

Ciò premesso, poiché quindi nella piattaforma di gara opera fisicamente solo la capogruppo, le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement", di cui al paragrafo precedente, verranno inviate esclusivamente alla stessa.

In tal caso la comunicazione recapitata al mandatario capogruppo si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati o consorziati.

### **Art. 3 – Documentazione Amministrativa on line**

Gli operatori economici che hanno superato la fase di pre-qualifica e che intendono presentare offerta, dovranno, entro il termine che verrà indicato nella lettera d'invito, **allegare on line** nelle apposite sezioni predisposte nella piattaforma, la seguente documentazione redatta in lingua italiana:

- A) l'allegato 5 dal Capitolato "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente", compilato in ogni suo campo e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente.

Per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, resa utilizzando l'allegato 5 al Capitolato "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente" e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente;

- B) la garanzia a corredo dell'offerta di **€ 81.919,00**, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs 50/2016, firmata digitalmente dall'istituto bancario/assicurativo emittente, redatta nelle forme di legge e in particolare conforme alle prescrizioni di quest'ultima norma, con validità dal **2/04/2019** al **28/12/2019** contenente, pena l'esclusione, l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103 del D.Lgs 50/2016, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario (la garanzia a corredo dell'offerta sarà incamerata dalla committenza nel caso in cui ricorra la condizione di cui all'art. 93 comma 6 del D.Lgs 50/2016).

**La garanzia a corredo dell'offerta dovrà essere emessa a favore di A2A S.p.A. – sede legale via Lamarmora 230 – 25124 Brescia – C.F. e P.I. 11957540153.**

Qualora la suddetta fideiussione venga ridotta ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.lgs. 50/2016, dovrà essere altresì allegata in piattaforma, nelle medesima sezione prevista per allegare la garanzia provvisoria, copia delle certificazioni ivi previste.

**N.B. Solo qualora venga allegata la copia della suddetta garanzia accompagnata da dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, l'originale della stessa dovrà essere presentata all'impresa appaltante, entro i termini previsti per la ricezione delle offerte. La busta contenente l'originale della garanzia dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti, telefonici e fax, il contenuto della stessa: "originale garanzia provvisoria" e presentata ad Amsa – Portineria Centrale – via Olgettina, 25 – 20132 Milano.**

- C) il Capitolato speciale d'appalto ed il Disciplinare di gara, **entrambi firmati digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente;

- D) il/i documento/i (ove presente/i), disponibile all'interno della piattaforma <https://gare.a2a.eu> nell'apposita sezione di gara, contenente le risposte ai quesiti posti dai concorrenti, nonché i chiarimenti agli atti di gara, **firmati digitalmente dal Legale Rappresentante** dell'operatore economico concorrente;

- E) **copia della quietanza di versamento del "contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.)" di € 500,00**, in ottemperanza alla Deliberazione 1377/2016 del 21 dicembre 2016, della stessa autorità. Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le istruzioni operative in vigore dal 1° gennaio 2015 presenti sul sito dell'A.N.AC.: [http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/\\_riscossioni](http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/_riscossioni)  
**Codice d'identificazione Gara (CIG), attribuito dall'A.N.AC.: 77339197DA**

- F) **n° 4 verbali di sopralluogo** (allegato C al Capitolato) relativi ai siti Amsa oggetto d'intervento:
- **Olgettina;**
  - **Zama;**
  - **Primaticcio;**
  - **Silla.**

per meglio comprendere e valutare l'entità dell'attività, verificando quanto stimato e descritto nel presente atto (da effettuarsi prima della presentazione dell'offerta contattando l'Ing. Maffioletti 02/2729.8878 o Dott. Santoro 02/2729.8094 o il sig. Bissi Luigi 02/2729.8990).

- G) nell'eventualità di ricorso al subappalto, la/e dichiarazione/i ex art. 80 del D.lgs. 50/2016, di cui all'allegato 7 al Capitolato, **firmata/e digitalmente** dal legale rappresentante della/le società indicate quali subappaltatori (si veda punto 17 dell'allegato 5 del Capitolato - Dichiarazione sostitutiva Impresa Offerente").

***Tutti i documenti potranno essere firmati digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell'atto attributivo dei relativi poteri.***

**Non saranno considerata valide le dichiarazioni firmate digitalmente da persona diversa rispetto alla persona dichiarante, anche se entrambi muniti del potere di rappresentare l'operatore economico concorrente. Ad esempio, qualora la dichiarazione di cui al precedente punto a) venga dichiarata dal Legale Rappresentane "X" ma firmata digitalmente da un**



**procuratore, munito di apposita procura, “Y”, tale dichiarazione non potrà essere considerata valida e quindi verrà considerata come non prodotta.**

A2A S.p.A. si riserva di chiedere chiarimenti/integrazioni in merito alla documentazione presentata nel rispetto di quanto previsto dall'art. 83 comma 9 D.Lgs. 50/16.

La documentazione integrativa, eventualmente richiesta, dovrà anch'essa essere allegata on line, seguendo le indicazioni indicate nella richiesta di A2A S.p.A..

Sono ammessi a partecipare alla gara i raggruppamenti temporanei di concorrenti di cui all'art. 45, comma 2 lett. d) del D.Lgs. n. 50/2016 (anche se non ancora costituiti).

Sono ammessi a partecipare alla gara i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b), c) ed e) del D.Lgs. n. 50/2016 (anche se non ancora costituiti).

Gli stessi sono sottoposti alla disciplina vigente ai sensi degli artt. 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016.

**Per i soggetti di cui all'[articolo 45, comma 2, lettere d\), e\), f\) e g\)](#), del D.Lgs. 50/2016, la mandataria, in ogni caso, deve possedere il requisito di cui alle lettere o) ed s) dell'allegato 4 ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria rispetto alla/e mandante/i.**

In caso di raggruppamento temporaneo d'impresе:

- la dichiarazione di cui alla lettera A) deve essere compilata e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società che costituisce o che costituirà il raggruppamento;
- la garanzia a corredo dell'offerta, comprensiva dell'impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva di cui alla lettera B) dovrà essere intestata a tutte le imprese facenti parte del raggruppamento; si ricorda che la stessa dovrà essere firmata digitalmente dall'istituto bancario/assicurativo emittente o in alternativa copia dello stesso documento accompagnato da dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dai Legali Rappresentanti di ciascuna società facente parte del raggruppamento;
- Il Capitolato Speciale d'Appalto di cui alla lettera C) e dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del raggruppamento;
- l'eventuale/i documento/i di cui alla lettera D) dovranno essere firmati digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del raggruppamento;
- la copia della quietanza di versamento di cui alla lettera E) sarà valutata in riferimento all'intero raggruppamento;
- i verbali di sopralluogo di cui alla lettera F) verranno valutati in riferimento all'intero raggruppamento.

**In caso di partecipazione da parte di un Raggruppamento temporaneo di imprese**, l'offerta congiunta dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società costituente il raggruppamento.

Nel caso in cui il Raggruppamento sia stato già costituito, dovrà essere allegata on-line nello stesso campo predisposto sulla piattaforma, in cui dovrà essere allegata la Dichiarazione Sostitutiva dell'Impresa Offerente, di cui al precedente punto A, la copia del mandato, conferito dalle imprese facenti parti del raggruppamento, firmati digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società.

**In caso di avvalimento dovrà essere allegata on line, nello stesso campo predisposto sulla piattaforma in cui dovrà essere allegata la “Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente” di cui alla lettera a), tutta la documentazione richiesta all'art. 89 del D.Lgs. 50/2016. Tutte le dichiarazioni rese, sia dall'impresa concorrente e sia dall'impresa ausiliaria, nonché il contratto di avvalimento, dovranno essere firmate digitalmente dai Legali Rappresentanti delle rispettive società.**

**Il contratto dovrà riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente:**

**d) oggetto: le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico;**

**e) durata;**

**f) ogni altro utile elemento ai fini dell'avvalimento.**



Tutta la documentazione dovrà essere redatta in lingua italiana ovvero dovrà essere asseverata di traduzione certificata come conforme al testo originale dalle Autorità Diplomatiche o Consolari Italiane dello Stato di residenza del concorrente o da un traduttore ufficiale sotto giuramento iscritto ai corrispondenti albi istituiti nei paesi di residenza del concorrente medesimo.

#### **Art. 4 - Offerta tecnica on-line**

Gli operatori economici che hanno superato la fase di pre-qualifica e che intendono presentare offerta, dovranno, nei termini previsti dalla lettera d'invito, allegare on-line nelle apposite sezioni predisposte nella piattaforma telematica, **distinte documentazioni (una per il mezzo a gasolio e una per il mezzo a metano)**:

- a) Specifiche Tecniche (**Allegati B1 e B2**) debitamente compilate in ogni riga della colonna 4, **entrambe firmate digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente**;
- b) Descrizioni tecniche particolareggiate e disegni di tutti i gruppi funzionali dell'automezzo, schemi impianto elettrico, oleodinamico, pneumatico.
- c) Documentazione esplicativa del servizio manutenzione e riparazione full-service dell'autotelaio, dei gruppi funzionali aggiunti e dell'attrezzatura che dovrà comprendere i sottonotati documenti.
  - Cataloghi parti di ricambio in formato software e/o cartaceo (1 copia per ogni formato).
  - Libretti uso e manutenzione.
  - Tempari di tutte le lavorazioni previste per le manutenzioni e le riparazioni (1 copia).
  - Elenco dettagliato delle operazioni previste nei tagliandi di manutenzione programmata del veicolo offerto, con le cadenze previste nell'art. 4 lettera A) del Capitolato, che comprenda tutte le principale componentistiche di autotelaio ed attrezzatura.

**In alternativa, relativamente ai cataloghi parti di ricambio autotelaio e attrezzatura, potrà essere fornito, il/i link con relativa/e password (ove necessario) per poter consultare on line i cataloghi suddetti.**

Nel caso in cui i cataloghi, per problemi di natura tecnica, che dovranno essere opportunamente spiegati, non possano essere allegati on-line, **dovranno essere spediti per posta e dovranno pervenire entro e non oltre il termine di scadenza previsto dalla lettera d'invito.**

La busta contenente i cataloghi sopra menzionati dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti telefonici e fax, il contenuto della stessa e presentata ad Amsa S.p.A. – Portineria Centrale - via Olgettina 25 – 20132 Milano. **In tal caso nella piattaforma telematica dovrà essere allegata on-line, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante, la dichiarazione concernente le motivazioni di siffatta ipotesi e l'autenticità della documentazione consegnata a mezzo posta.**

In ogni caso, la documentazione sopra menzionata dovrà essere leggibile e consultabile da parte dell'Impresa Appaltante.

- d) Documentazione esplicativa del piano di formazione (compresi l'addestramento e la formazione all'utilizzo dei sistemi anticaduta installati sui mezzi oggetto dell'appalto) che si intende attuare nei confronti del personale delle società del gruppo A2A, con particolare riferimento a:
  - a. ore di formazione per autisti ed operatori;
  - b. ore di formazione per manutentori;
  - c. luoghi presso cui svolgere la formazione (c/o strutture delle società del gruppo A2A, c/o officine di manutenzione full service, c/o officine del costruttore, etc...);
  - d. contenuti della formazione e materiali didattici impiegati.
- e) Descrizione tecnica particolareggiata dell'intervento di insonorizzazione globale dell'automezzo (per entrambe le tipologie richieste, metano e gasolio); disegni delle carenature e dei pannelli impiegati per l'insonorizzazione, con indicazione di ogni eventuale modifica/installazione volta a ridurre l'inquinamento acustico.

f) Relazione Tecnica descrittiva dell'automezzo offerto (per entrambe le tipologie richieste, metano e gasolio) contenente le modalità costruttive e caratteristiche di funzionamento. Da tale relazione, oltre a tutte le informazioni che l'Impresa riterrà opportuno evidenziare, per meglio qualificare l'offerta, dovrà evincersi, tra l'altro, la descrizione tecnica particolareggiata delle caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche dell'automezzo e di tutti i gruppi funzionali, i disegni di tali gruppi, schemi impianto elettrico, oleodinamico, pneumatico, ed in particolare:

**i) Attrezzatura**

Oltre a tutte le informazioni che l'operatore economico offerente riterrà opportuno evidenziare per meglio qualificare l'offerta, dovranno evincersi, tra l'altro:

- Materiali usati per il cassone, apparato di compattazione, sistema di caricamento a quota ribassata (tipo, carico di snervamento, durezza, spessori etc.), e voltacontenitori e voltabenne;
- Modalità e tecnica di verniciatura dell'attrezzatura;
- Descrizione generale dell'attrezzatura e delle apparecchiature con essa fornite;
- peso dell'attrezzatura completa con ripartizione pesi sugli assi (senza configurazioni/optionals);
- Descrizione delle caratteristiche geometriche e funzionali dell'attrezzatura e in particolare:

- Dimensioni, espresse in mc, con allegati disegni e schemi di calcolo di :

- volume del cassone;
- volume bocca di carico;
- volume cucchiaio (sistema caricamento a quota ribassata), **in relazione alla configurazione dell'attrezzatura con sistema di caricamento a quota ribassata;**

**PS: La configurazione della suddivisione dei volumi sopra richiesti dovrà prevedere la slitta alzata e la pala di compattazione richiusa (UNI EN 1501-1); inoltre, il volume della bocca di carico e del cucchiaio devono essere calcolati entrambi "a stramazzo".**

- tempo per effettuare il ciclo di svuotamento completo del dispositivo di caricamento a quota ribassata, salita + discesa (espresso in secondi) (**per la configurazione con sistema di caricamento a quota ribassata;**);
- pressione idraulica d'esercizio (valore max raggiunto sotto carico);
- altezza minima da terra soglia (bordo) cucchiaio (con sospensioni bilanciate in posizioni di marcia) espresso in mm;
- larghezza bocca di carico (espressa in mm);
- schema elettrico;
- lunghezza dei tubi rigidi, dei tubi flessibili antiusura o rivestiti da maglie antiusura dell'impianto oleodinamico (espressa in metri) e lunghezza dei tubi complessivi flessibili dell'impianto oleodinamico stesso (anch'essi espressi in metri), e rapporto tra i due (metri tubi flessibili antiusura o rivestiti antiusura rispetto ai metri totali di tubi flessibili, relativi all'impianto oleodinamico).

**Per la configurazione dell'attrezzatura con dispositivo voltacassonetti manuale:**

- tempo ciclo completo svuotamento del dispositivo di vuota bidoni/cassonetti (salita + discesa), espresso in secondi.

**Per la configurazione dell'attrezzatura con dispositivo voltacassonetti automatico:**

- tempo ciclo completo svuotamento del dispositivo di vuota bidoni/cassonetti (salita + discesa), espresso in secondi;
- Larghezza massima di conferimento ("luce libera") della bocca di carico per il conferimento manuale dei rifiuti (espressa in mm);
- Volume del serbatoio di raccolta liquami (espresso in litri)

- indicazione della presenza di un dispositivo di arresto della movimentazione bidoni in caso di anomalie sull'aggancio dello stesso bidone, e descrizione del suo funzionamento.
- relazione tecnica sul funzionamento del dispositivo di interruzione sversamento olio;
- Piano di manutenzione programmata, che deve essere eseguito per l'ottimale mantenimento in servizio dell'attrezzatura.

## ii) Autotelaio

Oltre a tutte le informazioni che l'operatore economico offerente riterrà opportuno evidenziare per meglio qualificare l'offerta, dovranno evincersi tutte le caratteristiche di funzionamento dell'autotelaio cabinato (**per entrambe le tipologie: a metano e a gasolio**) e, tra l'altro:

- Descrizione generale dell'autotelaio e dei gruppi componenti l'allestimento
- Descrizione delle caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche e funzionali dell'autotelaio ed in particolare:
  - accessibilità in cabina (altezza primo gradino dal suolo espressa in mm, altezza piano pavimento dal suolo espressa in mm, n. gradini di accesso alla cabina, larghezza massima vano porte lato operatore espressa in mm, altezza plafone da suolo cabina, anch'essa espressa in mm);
  - valori emissioni motore CO, HC, NOx, PM (tutti espressi in g/kWh), normativa di riferimento e classe di motorizzazione di appartenenza;
  - capacità complessiva delle bombole metano (espressa in litri), **per il telaio a metano**;
  - capacità del serbatoio di gasolio (espressa in litri), **per il telaio a gasolio**;
  - schema elettrico;
  - piano di manutenzione programmata dell'autotelaio e gruppi previsti nell'allestimento richiesto.
- Qualora la società aggiudicataria disponesse di applicativo/i informatico/i di monitoraggio/informazione sullo stato manutentivo/di performance dei mezzi offerti, consultabile/i da PC mediante una comune connessione Internet, e dei quali le società del gruppo A2A potranno chiedere l'abilitazione alla lettura/consultazione, si richiede di fornire appropriata documentazione:
  - sul funzionamento degli stessi applicativi;
  - sul dettaglio di quali dati possano essere consultati con essi;
  - sulla conferma che le società del gruppo A2A potranno essere abilitate alla consultazione di tali dati riguardante i mezzi oggetto della fornitura, mediante apposita autorizzazione.

## g) Documentazione aggiuntiva

Sono richiesti:

- le seguenti informazioni sul mezzo offerto:
  - capacità serbatoio liquido raffreddamento;
  - coppia massima [kgm];
  - quantità olio idraulico e marca/modello;
  - quantità olio motore e marca/modello;
  - marca/modello rallentatore;
  - marca/modello cambio automatico;
  - marca/modello differenziale;
- tutti i documenti idonei ad attestare la rispondenza a tutta la normativa, comunitaria, nazionale, regionale e/o locale in materia di sicurezza, di rango legislativo, regolamentare e/o amministrativo, in materia di sicurezza e salubrità dei luoghi di lavoro ivi compresi ad esempio il d.lgs. 81/08 ed integrazioni e modifiche relative
- tutti i documenti idonei ad attestare la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE, relativamente all'attrezzatura, e alla norma UNI EN 1501 relativa ai requisiti generali e di sicurezza veicoli raccolta rifiuti a caricamento posteriore, e successive integrazioni e modifiche;

- una dichiarazione del costruttore del motore con i seguenti dati tecnici/normativi:
  - riferimenti normativi CEE.

**N.B. Le dichiarazioni e le documentazioni di cui sopra, qualora rese dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, dovranno essere allegate in piattaforma, nell'apposita sezione dedicata, firmate digitalmente. Qualora le stesse siano rese da Legali Rappresentanti di società terze (es: costruttore autotelaio), dovranno essere allegate in piattaforma, nell'apposita sezione dedicata.**

In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa le documentazioni di cui ai punti a), b), c), d), e), f), dovranno essere sottoscritte da tutte le società facenti parte del raggruppamento.

Nel caso in cui la documentazione richiesta ai punti b), c), d), e), f) e g) del presente art. 3, per problemi di natura tecnica, che dovranno essere opportunamente spiegati, non possa essere allegata on-line, la stessa **dovrà essere spedita per posta e dovrà pervenire entro e non oltre il termine di scadenza per la presentazione delle offerte (2/4/2019).**

La busta contenente la documentazione sopra menzionata dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti telefonici e fax, il contenuto della stessa e presentata ad Amsa S.p.A. – Portineria Centrale - via Olgettina 25 – 20132 Milano.

**In tal caso nella piattaforma telematica dovrà essere allegata on-line, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, la dichiarazione concernente le motivazioni di siffatta ipotesi.**

In ogni caso, la documentazione sopra menzionata dovrà essere leggibile e consultabile da parte dell'Impresa Appaltante.

#### **Art. 5 - Listini prezzi parti di ricambio on-line**

Gli operatori economici che hanno superato la fase di pre-qualifica e che intendono presentare offerta, dovranno, entro il termine che verrà indicato nella lettera d'invito, **allegare on line** nelle apposite sezioni predisposte nella piattaforma, **i listini prezzi parti di ricambio relativo agli automezzi sia a gasolio e sia a metano (autotelaio e attrezzatura) offerti oggetto del Capitolato.**

**In alternativa, potrà essere fornito, il/i link con relativa/e password (ove necessario) per poter consultare on line i listini suddetti.**

Nel caso in cui i listini richiesti al presente art. 5, per problemi di natura tecnica, che dovranno essere opportunamente spiegati, non possano essere allegati on-line, **dovranno essere spediti per posta e dovranno pervenire entro e non oltre il termine di scadenza per la presentazione delle offerte previsto dalla dalla lettera d'invito.**

La busta contenente i listini sopra menzionati dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti telefonici e fax, il contenuto della stessa e presentata ad Amsa S.p.A. – Portineria Centrale - via Olgettina 25 – 20132 Milano.

**In tal caso nella piattaforma telematica dovrà essere allegata on-line, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante, la dichiarazione concernente le motivazioni di siffatta ipotesi.**

In ogni caso, la documentazione sopra menzionata dovrà essere leggibile e consultabile da parte dell'Impresa Appaltante.

#### **Art. 6 – Offerta Economica on line**

Gli operatori economici che hanno superato la fase di pre-qualifica e che intendono presentare offerta, dovranno, entro il termine che verrà indicato nella lettera d'invito, i concorrenti dovranno **allegare, nell'apposito campo predisposto all'interno dell'area di gara, entrambe le schede offerta**

**(allegati A1 e A2)**, debitamente compilate in tutte le sue parti e **firmate digitalmente dal Legale Rappresentante** dell'operatore economico concorrente, secondo le seguenti indicazioni.

In caso di raggruppamento temporaneo d'impresе, tale documento dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del Raggruppamento.

***L'offerta economica potrà essere firmata digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell'atto attributivo dei relativi poteri.***

I concorrenti dovranno nello specifico indicare quanto di seguito descritto.

Le **Schede-Offerta** sono composte da 6 sezioni:

nella **sezione 1 (fornitura)** dovrà essere indicato alla riga A, il prezzo unitario (IVA esclusa) relativo all'autocompattatore a caricamento posteriore da 20-23 mc offerto, senza alcun dispositivo posteriore, né dispositivo di caricamento a quota ribassata né voltacontenitori manuale né automatico, né voltabenne, in corrispondenza della colonna "Importo di fornitura unitario offerto IVA esclusa[€]", e dell'apposita casella "IMPORTO TOTALE SEZIONE 1", che non dovrà superare quanto indicato alla colonna "Importo unitario a base di gara IVA esclusa [€]", **pena l'esclusione**;

Il prezzo offerto, si intende comprensivo di tutti gli oneri previsti negli Atti di Gara, con la sola eccezione dell'IVA a carico dell'Impresa Appaltante.

Nella **sezione 2 (servizio di manutenzione full service settennale o 12.600 ore motore)** dovranno essere indicati i prezzi unitari offerti (IVA esclusa) relativi ai costi di full service per ora di funzionamento motore del singolo automezzo, che non dovrà superare quanto indicato alla colonna "Importo unitario a base di gara IVA esclusa [€]" per ciascuna riga, **pena l'esclusione**, e gli importi totali ottenuti dal prodotto dei precedenti importi unitari offerti per il n° presunto di ore di funzionamento dell'automezzo stesso, in corrispondenza della colonna "Importo di fornitura offerto IVA esclusa [€]", per ciascuna delle righe B, C, D, E, F, G, H come indicato nella Scheda Offerta;

In calce alla colonna degli importi totali della sezione 2 dovrà essere indicato l'importo totale, come sopra calcolato, nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE SEZIONE 2".

Nella **sezione 3 (interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio)** dovranno essere indicati:

- **alla riga I** il prezzo unitario (IVA esclusa) offerto, relativo al costo orario della manodopera per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio, che non dovrà superare quanto indicato alla colonna "Importo unitario a base di gara IVA esclusa [€]", **pena l'esclusione**, e l'importo totale ottenuto dal prodotto del precedente importo offerto per il n° ore di manodopera nei sette anni indicati nella Scheda Offerta;
- **alla riga L** il prezzo unitario (IVA esclusa) offerto, relativo alla presa e resa dei mezzi (intendendosi la presa e la resa come un'unica operazione) solo per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio, che non dovrà superare quanto indicato alla colonna "Importo unitario a base di gara IVA esclusa [€]", **pena l'esclusione**, e l'importo totale ottenuto dal prodotto precedente importo offerto, per il numero di prese e rese, nei sette anni, indicato nella Scheda Offerta;
- **alla riga M** l'importo (IVA esclusa) relativo ai ricambi, posto fisso dall'impresa appaltante. La società concorrente dovrà indicare, nell'apposito spazio della scheda, gli sconti offerti sul listino parti di ricambio autotelaio e sul listino parti di ricambio attrezzatura; tali sconti saranno validi anche per l'importo indicato alla riga N della scheda offerta. In questi due casi il concorrente si impegnerà con la sottoscrizione del presente Capitolato e della Scheda Offerta, a fornire pezzi di ricambio, allo sconto offerto, sino a concorrenza dei due importi indicati alle righe M e N ultima colonna della medesima Scheda Offerta;

- l'importo totale del servizio di manutenzione per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio (quindi non coperti da *full service*), ottenuto dalla somma dei tre importi totali indicati nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE SEZIONE 3".

Nella **sezione 4 (Configurazioni e optional)** dovranno essere indicati:

- i prezzi unitari offerti (IVA esclusa) relativi ai costi delle configurazioni e degli optional richiesti, per ciascuna delle righe O, P, Q, R, S, T, U, V, come indicato nella Scheda Offerta, in corrispondenza della colonna "Importo di fornitura offerto IVA esclusa [€]", che non dovrà superare quanto indicato alla colonna "Importo unitario a base di gara IVA esclusa [€]" per ciascuna riga, **pena l'esclusione**;
- l'importo totale delle configurazioni e optional offerti, ottenuto dalla somma degli importi indicati in corrispondenza della colonna "Importo di fornitura offerto IVA esclusa [€]", indicato nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE SEZIONE 4".

**N.B. Si ricorda che è obbligatoria la quotazione di tutte le configurazioni e gli optional richiesti, pena l'esclusione dalla gara.**

L'importo totale offerto, somma delle tre sezioni e dell'importo offerto alla riga N deve essere indicato nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE (SEZIONE 1 + SEZIONE 2 + SEZIONE 3 + SEZIONE 4 + QUOTA FORNITURA RICAMBI)".

L'importo relativo agli oneri di sicurezza indicato alla riga Z è posto fisso dall'Impresa Appaltante, e **non concorre al totale offerto**.

**Si precisa che le quantità indicate nella sezione 2, sezione 3 e alla riga N della Scheda Offerta indicate sono quantificate solo ai fini dell'aggiudicazione della gara. Dunque l'Appaltatore potrà esigere il corrispettivo contrattuale delle sole prestazioni effettivamente svolte a favore della società del gruppo A2A e da questa accettate e ritenute conformi al presente Capitolato.**

**Per la sezione 2 (manutenzione full service), gli importi offerti resteranno invariati; varranno per ciascuna tipologia di configurazioni ed optional eventualmente richiesti, indicati nella sezione 4.**

**In ciascun ordine di fornitura di automezzi, verrà comunicato dall'Impresa Appaltante all'Impresa Appaltatrice, secondo quali delle configurazioni e quali optional, indicati ai punti O, P, Q, R, S, T, U, V dovranno essere forniti gli automezzi oggetto dell'Appalto.**

Non sono ammesse offerte con importi unitari superiori a quelli a base di gara indicati in Scheda Offerta, pena l'esclusione.

Non sono ammesse offerte contenenti condizioni relative a modalità di pagamento, termini di consegna, limitazioni di validità dell'offerta o altri elementi in contrasto con le norme del presente Capitolato sul presupposto che la formulazione dell'offerta tiene conto di tutti gli elementi previsti in capitolato.

**N.B. In calce alla Scheda Offerta, dovrà inoltre essere indicato quanto segue:**

- l'importo relativo agli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.lgs. 50/2016, ricompresi nell'importo totale offerto (SEZIONE 1 + SEZIONE 2 + SEZIONE 3 + SEZIONE 4 + QUOTA RICAMBI);
- l'importo relativo ai propri costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.lgs. 50/2016, ricompreso nell'importo totale offerto (SEZIONE 1 + SEZIONE 2 + SEZIONE 3 + SEZIONE 4 + QUOTA RICAMBI).

\*\*\*\*\*

Nella Sezione 5 (**prezzi listino parti di ricambio autotelaio**) dovranno essere indicati nelle apposite colonne:

- il codice catalogo parti di ricambio autotelaio del prodotto offerto in gara relativo al ricambio descritto, il prezzo unitario (IVA esclusa) di listino, lo sconto offerto sul listino parti di ricambio autotelaio e il prezzo unitario di listino al netto dello sconto offerto; la percentuale di sconto offerto nella sezione 5 dovrà essere uguale a quella offerta relativamente al listino parti di ricambio autotelaio e indicata nell'apposito spazio della scheda offerta relativo alle quote ricambi indicate alle righe M e N della scheda offerta stessa, **pena l'esclusione**;
- in calce alla colonna dei prezzi unitari IVA esclusa di listino al netto dello sconto offerto essere indicata la somma degli importi parziali nell'apposita casella "**IMPORTO TOTALE SEZIONE 5**".

Nella Sezione 6 (**prezzi listino parti di ricambio attrezzatura**) dovranno essere indicati nelle apposite colonne:

- il codice catalogo parti di ricambio attrezzatura del prodotto offerto in gara relativo al ricambio descritto, il prezzo unitario (IVA esclusa) di listino, lo sconto offerto su listino parti di ricambio dell'attrezzatura e il prezzo unitario di listino al netto dello sconto offerto; la percentuale di sconto offerto nella sezione 6 dovrà essere uguale a quella offerta relativamente al listino parti di ricambio attrezzatura e indicata nell'apposito spazio della scheda offerta relativo alle quote ricambi indicate alle righe M e N della scheda offerta stessa, **pena l'esclusione**;
- in calce alla colonna dei prezzi unitari (IVA esclusa) di listino al netto dello sconto offerto essere indicata la somma degli importi parziali nell'apposita casella "**IMPORTO TOTALE SEZIONE 6**".

In calce alla scheda offerta nell'apposita casella "**IMPORTO TOTALE PARTI DI RICAMBIO (IMPORTO TOTALE SEZIONE 5 + SEZIONE 6)**" il concorrente dovrà riportarne il relativo totale, che sarà considerato ai fini dell'attribuzione del punteggio come previsto nel successivo art. 7.1.

**N.B. Nel caso in cui una o più società concorrenti nella formulazione dei prezzi di listino dei particolari di ricambio dell'autotelaio e/o dell'attrezzatura (vedasi sezioni 5 e 6 della scheda offerta) non quotasse alcun importo perché il proprio mezzo nella configurazione adottata non lo contempla (a fronte di apposita dichiarazione ad hoc), ai fini della confrontabilità delle offerte non verrà preso in considerazione il particolare ricambio indicato per nessuna delle società concorrenti.**

**In caso di partecipazione da parte di un Raggruppamento temporaneo di imprese**, l'offerta congiunta dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società costituente il raggruppamento.

#### **Art. 7 – Criterio di aggiudicazione**

L'aggiudicazione avverrà in favore dell'operatore economico concorrente che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs 50/2016, secondo i criteri di ponderazione previsti all'art. 7.1 del presente Disciplinare.

La graduatoria sarà redatta sulla base dei punteggi attribuiti utilizzando le formule indicate.

#### **7.1. Parametri di valutazione**

La fornitura, sarà aggiudicata alla Società che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art 95 comma 2 del D.lgs 50/2016, secondo i seguenti criteri di ponderazione.

La graduatoria sarà redatta sulla base dei punteggi attribuiti utilizzando le formule indicate.



Vengono assunti per l'aggiudicazione i seguenti parametri di valutazione con relativi pesi percentuali:

- Prezzo fornitura.  
**Peso percentuale:  $P_f = 15\%$**
- Prezzi listino parti di ricambio.  
**Peso percentuale:  $P_p = 2\%$**
- Prezzi servizio di manutenzione (totali comprensivi di full service settennale o 12.600 ore motore).  
**Peso percentuale:  $P_r = 8\%$**
- Prezzi configurazioni e optional  
**Peso percentuale:  $P_c = 5\%$**
- Valore tecnico (dimensioni, prestazioni, ergonomia, sicurezza intrinseca, ecc..).  
**Peso percentuale:  $P_t = 60\%$**
- Giudizio operatori.  
**Peso percentuale:  $P_o = 10\%$**

A ciascun parametro e per ciascun concorrente, viene assegnata una valutazione espressa come segue.

### 7.1.1 Prezzo fornitura

Per l'attribuzione del punteggio relativo al prezzo di fornitura, la Commissione di gara assegnerà il punteggio  $V_{f,j}$ , secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso  $P_f$  pari al **15%** nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

$$V_{f,j} = \left( 1 - \frac{P_J - P_{\min}}{P_{\text{Basedigara}}} \right) \times P_f$$

Dove:

- $P_{\text{Base di gara}}$  = prezzo della base di gara (somma delle due sezioni 1 delle due Schede Offerta)
- $P_J$  = prezzo offerto dal concorrente  $J$  in corrispondenza delle caselle delle due Schede Offerta denominate "IMPORTO TOTALE SEZIONE 1" (somma delle due);
- $P_f$  = peso pari al 15% nell'ambito dell'offerta complessiva;
- $P_{\min}$  = prezzo minore offerto in corrispondenza delle caselle delle due Schede Offerta denominate "IMPORTO TOTALE SEZIONE 1" (somma delle due).

### 7.1.2 Prezzi listino parti di ricambio

Per l'attribuzione del punteggio relativo ai prezzi del listino parti di ricambio la Commissione di gara assegnerà il punteggio  $V_{p,j}$ , secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso  $P_p$  pari al **2%** nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

$$V_{p,j} = \left( \frac{P_{\min}}{P_J} \right) \times P_p$$

Dove:

- $P_{\min}$  = prezzo minore offerto in corrispondenza delle caselle delle due Schede Offerta denominate "IMPORTO TOTALE PARTI DI RICAMBIO (IMPORTO TOTALE SEZIONE 4 + SEZIONE 5)" (somma delle due).

$P_j$  = prezzo offerto dal concorrente  $J$  in corrispondenza delle due caselle delle Schede Offerta denominate "IMPORTO TOTALE PARTI DI RICAMBIO (IMPORTO TOTALE SEZIONE 4 + SEZIONE 5) (somma delle due).

$P_p$  = peso pari al 2% nell'ambito dell'offerta complessiva.

### 7.1.3 Prezzo servizio di manutenzione (full service e interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio)

Per l'attribuzione del punteggio relativo ai prezzi del servizio di manutenzione, la Commissione di gara assegnerà il punteggio  $V_{r,j}$ , secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso  $P_r$  pari al 8% nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

$$V_{r,j} = \left[ \left( 1 - \frac{V_{r1} - V_{r1\min}}{V_1 \text{ Basedigara}} \right) \times 0,91 + \left( 1 - \frac{V_{r2} - V_{r2\min}}{V_2 \text{ Basedigara}} \right) \times 0,07 + \left( 1 - \frac{V_{r3} - V_{r3\min}}{V_3 \text{ Basedigara}} \right) \times 0,02 \right] \times P_r$$

dove:

$V_{r1}$  = somma degli importi totali annui di full service offerti dal concorrente  $J$ , ottenuti moltiplicando i costi orari del servizio di full service per il numero stimato di ore di funzionamento in ciascun anno, di entrambe le Schede Offerta (somma delle sezioni 2 di entrambe le Schede offerta);

$V_{r1\min}$  = prezzo minore offerto in corrispondenza delle caselle delle due Schede Offerta denominate "IMPORTO TOTALE SEZIONE 2" (somma dell'importo offerto nelle sezioni 2 delle due Schede Offerta);

$V_1 \text{ Basedigara}$  = importo di base di gara relativo al full-service (somma dell'importo a base di gara delle sezioni 2 delle due Schede Offerta)

$V_{r2}$  = importo totale offerto dal concorrente  $J$  ottenuto moltiplicando la somma del prezzo unitario offerto di manodopera (per riparazioni a seguito di incidenti o rotture per uso improprio) per il numero di ore di manodopera stimate, di entrambe le Schede Offerta (somma delle due righe M di entrambe le Schede offerta);

$V_{r2\min}$  = importo totale minore offerto in corrispondenza delle caselle delle due Schede Offerta alla sezione 3 riga M (somma dell'importo offerto alle righe M delle due Schede Offerta);

$V_2 \text{ Basedigara}$  = importo di base di gara relativo alla manodopera (somma dell'importo a base di gara delle righe M delle due Schede Offerta)

$V_{r3}$  = importo totale offerto dal concorrente  $J$  ottenuto moltiplicando il prezzo unitario offerto della presa e resa dei veicoli c/o sedi dell'Impresa Appaltante (solo per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio), per il numero stimato di prese e rese, di entrambe le Schede Offerta (somma delle due righe N di entrambe le Schede offerta);

$V_{r3\min}$  = importo totale minore offerto in corrispondenza delle caselle delle due Schede Offerta alla sezione 3 riga N (somma dell'importo offerto alle righe N delle due Schede Offerta);

$V_{3Basedigara}$  = importo di base di gara relativo alla presa e resa dei veicoli (somma dell'importo a base di gara delle righe N delle due Schede Offerta)

$P_r$  = peso pari al 8% nell'ambito dell'offerta complessiva

#### 7.1.4 Prezzo configurazioni e optional

Per l'attribuzione del punteggio relativo al prezzo delle configurazioni e degli optional, la Commissione di gara assegnerà il punteggio  $V_{t,j}$ , secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso  $P_c$  pari al **45%** nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

$$V_{c,j} = \left( 1 - \frac{P_J - P_{\min}}{P_{Basedigara}} \right) \times P_c$$

Dove:

- $P_{Base\ di\ gara}$  = prezzo della base di gara (somma delle due sezioni 4 delle due Schede Offerta)  
 $P_J$  = prezzo offerto dal concorrente  $J$  in corrispondenza delle caselle delle due Schede Offerta denominate "IMPORTO TOTALE SEZIONE 4" (somma delle due);  
 $P_c$  = peso pari al 4% nell'ambito dell'offerta complessiva;  
 $P_{\min}$  = prezzo minore offerto in corrispondenza delle caselle delle due Schede Offerta denominate "IMPORTO TOTALE SEZIONE 4" (somma delle due).

#### 7.1.5 Valore tecnico

Per la valutazione del valore tecnico, la Commissione di gara assegnerà il punteggio  $V_{t,j}$ , secondo le modalità di seguito indicate, che avrà un peso  $P_t$  pari al **60%** nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

La valutazione tecnica sarà così composta:

1. Valutazione parametri (peso 85 pti)
2. Insonorizzazione (peso 15 pti)

#### 1. Valutazione parametri (peso 85 pti)

Nell'ambito della valutazione dell'automezzo si definiscono i seguenti parametri tecnici di interesse in relazione alla tipologia di automezzi oggetto dell'appalto.

I parametri tecnici assumeranno un valore misurabile o comunque motivato e per ognuno di essi verrà fissato un punteggio massimo come da tabella 2.

Il punteggio per ogni singolo parametro verrà assegnato ai concorrenti nel seguente modo:

- laddove è specificato un range di tolleranza:
  - a) al concorrente che ha ottenuto la migliore valutazione (che potrà scaturire sia da più valori misurati che da un giudizio a seguito delle prove tecnico-operative, che da un valore dichiarato dalla società concorrente) verrà assegnato il punteggio massimo per quel parametro tecnico;
  - b) al concorrente che ha ottenuto una valutazione esterna o uguale al range di tolleranza rispetto al concorrente di cui al punto a), verrà assegnato punteggio zero;
  - c) al concorrente che ha ottenuto una valutazione compresa nel range di tolleranza rispetto al concorrente di cui al punto a) verrà assegnato un punteggio proporzionale al valore migliore.
- laddove non è specificato un range di tolleranza:
  - a) al concorrente che ha ottenuto la migliore valutazione (che potrà scaturire sia da più valori misurati che da un giudizio a seguito delle prove tecnico-operative, che da un valore dichiarato dalla società concorrente) verrà assegnato il punteggio massimo per quel parametro tecnico;

- b) al concorrente che ha ottenuto una valutazione inferiore verrà assegnato un punteggio proporzionale al valore migliore.

Si precisa, relativamente al suddetto punto c), che il punteggio assegnato al concorrente che ha ottenuto una valutazione compresa nel range di tolleranza rispetto a quello che ha ottenuto la migliore valutazione, andrà a diminuire proporzionalmente sino ad un valore di punteggio nullo in corrispondenza del limite indicato dal valore del range di tolleranza.

Il punteggio massimo ottenibile in ciascuna voce della Tabella 2 “parametri tecnici”, sarà derivante dal punteggio massimo ottenibile in ciascuna sotto-tabella di riferimento (Tabella 3, Tabella 4, Tabella 5, Tabella 6, Tabella 7, Tabella 8).

**N.B. Si ricorda che la valutazione dei parametri desunti dalla verifica del prototipo si baserà sull’allestimento richiesto al punto 1 dell’allegato 5 “Dichiarazione sostitutiva dell’impresa offerente”.**

**Tabella 2**

| Parametri tecnici   | Punteggio massimo | Range di tolleranza | Riferimento valutazione     |
|---|-------------------|---------------------|-----------------------------|
| Produttività (come da Tabella 3)  | 25                | 10%                 | Attrezzatura                |
| Accessibilità e dimensioni cabina (come da Tabella 4)   | 15                | 15%                 | Autotelaio                  |
| Sicurezza intrinseca ed ergonomia (valutazione in ambito “prevenzione e protezione”, come da Tabella 5) | 10                | 15%                 | Attrezzatura/<br>Autotelaio |
| Consumo carburante (come da Tabella 6)  | 10                | 20%                 | Autotelaio                  |
| Valutazione impianto idraulico (come da Tabella 7)  | 5                 | 20%                 | Attrezzatura                |
| Altri elementi di valutazione (come da Tabella 8)   | 20                | 15%                 | Attrezzatura/<br>Autotelaio |

**Tabella 3**

| Produttività   | U.M. | Punteggio massimo          |
|--|------|----------------------------|
| volume attrezzatura: cassone ( <i>valore ricavato dalla documentazione tecnica</i> )   | mc   | 20 (al valore più grande)  |
| volume attrezzatura: bocca di carico ( <i>valore ricavato dalla documentazione tecnica</i> )   | mc   | 20 (al valore più grande)  |
| sistema di caricamento: volume cucchiaio fornito ( <u>per la configurazione con sistema di caricamento a quota ribassata</u> ) ( <i>valore ricavato dalla documentazione tecnica</i> )   | mc   | 5 (al valore più grande)   |
| sistema di caricamento: tempo di ciclo del cucchiaio (salita+discesa) ( <u>per la configurazione con sistema di caricamento a quota ribassata</u> ) ( <i>valore ricavato dalla documentazione tecnica</i> )                                    | sec  | 5 (al valore più piccolo)  |
| Altezza minima da terra soglia (bordo) del cucchiaio (con sospensioni bilanciate in posizione di marcia) ( <u>per la configurazione con sistema di caricamento a quota ribassata</u> ) ( <i>valore ricavato dalla documentazione tecnica</i> ) | mm   | 20 (al valore più piccolo) |
| Tempo ciclo completo svuotamento del dispositivo di vuota bidoni/cassonetti (salita + discesa) ( <u>per la configurazione con sistema voltabidoni manuale</u> ) ( <i>valore ricavato dalla documentazione tecnica</i> )                        | sec  | 10 (al valore più piccolo) |

|  |       |                            |
|--|-------|----------------------------|
| Tempo ciclo completo svuotamento del dispositivo di vuota bidoni/cassonetti (salita + discesa) (per la configurazione con sistema voltabidoni automatico) (valore ricavato dalla valutazione del prototipo)                  | sec   | 10 (al valore più piccolo) |
| Larghezza massima di conferimento ("luce libera") della bocca di carico per il conferimento manuale dei rifiuti (per la configurazione con sistema voltabidoni automatico) (valore ricavato dalla valutazione del prototipo) | mm    | 5 (al valore più grande)   |
| Volume del serbatoio raccolta liquami (valore ricavato dalla documentazione tecnica)   | litri | 5 (al valore più grande)   |

**Tabella 4**

| <b>Accessibilità e dimensioni cabina</b>   | <b>U.M.</b>      | <b>Punteggio massimo</b>   |
|--|------------------|----------------------------|
| altezza primo gradino dal suolo (valore ricavato dalla valutazione del prototipo)                              | mm               | 10 (al valore più piccolo) |
| n° gradini per accesso alla cabina (esterni) (valore ricavato dalla valutazione del prototipo)                 | n                | 10 (al valore più piccolo) |
| altezza pavimento dal suolo (postazione peggiore passeggeri) (valore ricavato dalla valutazione del prototipo) | mm               | 10 (al valore più piccolo) |
| larghezza max vano porte (lato passeggero) (valore ricavato dalla valutazione del prototipo)                   | mm               | 30 (al valore più grande)  |
| altezza plafone da suolo cabina (valore ricavato dalla valutazione del prototipo)                              | mm               | 10 (al valore più grande)  |
| Porta "a soffietto" lato passeggeri (valore ricavato dalla valutazione del prototipo)                          | Presente/assente | 20 (se presente)           |

**Tabella 5**

| <b>Sicurezza intrinseca ed ergonomia (valutazioni ricavate dal prototipo)</b>                   | <b>U.M.</b> | <b>Punteggio massimo</b> |
|---|-------------|--------------------------|
| <b>a) Ergonomia cabina</b>  |             |                          |
| Valutazione altezza del primo gradino accesso in cabina lato dx                                 | -           | 3 (al migliore)          |
| Valutazione gradini (e sua superficie antiscivolo)  | -           | 5 (al migliore)          |
| Valutazione maniglie interne per salita discesa lato dx   | -           | 4 (al migliore)          |
| Ergonomia sedili e spazi interni  | -           | 4 (al migliore)          |
| Valutazione efficienza visibilità specchi laterali e frontali.                                  | -           | 3 (al migliore)          |
| Valutazione interruttore di presa di forza  | -           | 3 (al migliore)          |
| Valutazione interruttore di emergenza post dotato di avvisatore acustico.                       | -           | 4 (al migliore)          |
| Valutazione del sistema CCTV posteriore con monitor in cabina                                   | -           | 4 (al migliore)          |
| <b>b) Sicurezza complessiva automezzo (Sicurezze intrinseche)</b>                               |             |                          |
| <b>b1) Corpo dell'intero automezzo</b>  |             |                          |
| Valutazione del flusso dei gas di scarico che deve essere condotto lontano dai posti di lavoro. | -           | 2 (al migliore)          |
| Valutazione accessibilità segnaletica ed interruttori di sicurezza                              | -           | 3 (al migliore)          |
| Valutazione visibilità lampeggiante/faro girevole   | -           | 2 (al migliore)          |

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| Valutazione dei pannelli retroriflettenti (posteriori e laterali)   | - | 3 (al migliore) |
| Valutazione accessibilità bocca di carico   | - | 3 (al migliore) |
| Valutazione posizionamento e protezione tubazioni idrauliche tali da scongiurare eventuali danni ad operatori e passanti, in caso di perdite o rotture.   | - | 4 (al migliore) |
| Valutazione dispositivi anticesoimento  | - | 5 (al migliore) |
| Valutazione del segnale acustico in fase di retromarcia   | - | 3 (al migliore) |
| <b>b2) Apparato di compattazione</b>  |   |                 |
| Valutazione interruttori di emergenza posteriori - accessibilità e visibilità.  | - | 4 (al migliore) |
| Valutazione degli interruttori di comando che devono essere posizionati e/o progettati per fare in modo che l'operatore tenga occupate entrambe le mani   | - | 8 (al migliore) |
| Valutazione dispositivi di comunicazione tra operatori e cabina - accessibilità e visibilità.   | - | 3 (al migliore) |
| <b>b3) Pedane e dispositivo voltacontentori automatico</b>  |   |                 |
| Valutazione dimensioni delle pedane posteriori  | - | 2 (al migliore) |
| Valutazione della costituzione delle pedane posteriori  | - | 3 (al migliore) |
| Valutazione del limitatore di velocità con operatore in pedana  | - | 4 (al migliore) |
| Valutazione blocco retromarcia in presenza di operatore in pedana   | - | 4 (al migliore) |
| Valutazione maniglie post - dimensionamento, distanza da terra e loro superficie antiscivolo.   | - | 3 (al migliore) |
| Valutazione distanza delle pedane da terra  | - | 3 (al migliore) |
| Valutazione altezza da terra della bocca di carico per conferimento rifiuti manuale   | - | 3 (al migliore) |
| Valutazione del dispositivo di sicurezza, costituito da appositi rilevatori/sensori, che deve garantire l'arresto del ciclo del voltacontentori, in caso fosse rilevata la presenza di personale nell'area di azione del VTC stesso | - | 4 (al migliore) |
| Valutazione della velocità di vuotatura del dispositivo voltabidoni (momento rotativo)  | - | 4 (al migliore) |

**Tabella 6**

| <b>Consumo carburante</b>   | <b>U.M.</b> | <b>Punteggio massimo</b>   |
|---|-------------|----------------------------|
| Consumo carburante dell'automezzo (come da prove, vedi allegato F) ( <i>valori ricavati dalla valutazione del prototipo</i> ) | Lt/h        | 10 (al valore più piccolo) |

**Tabella 7**

| <b>Valutazione impianto idraulico</b>   | <b>U.M.</b> | <b>Punteggio massimo</b> |
|---|-------------|--------------------------|
| Valutazione dispositivo automatico in grado di interrompere lo sversamento di olio idraulico in caso di eventuali perdite (punto 4.4 della Specifica Tecnica) (Prova scheda G) ( <i>valore ricavato dalla valutazione del prototipo</i> ) | -           | 10 (al valore migliore)  |
| Valutazione delle tubazioni dell'impianto idraulico, (verranno valutati, ad esempio: metri lineari totali di  | -           | 10 (al valore migliore)  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| tubazioni rigide, antisfregamento, antiusura esterna) e la presenza di un presidio atto a monitorare lo stato di efficienza delle tubazioni maggiormente soggette ad usura ( <i>valutazione ricavata dalla documentazione tecnica</i> ) |  |  |
|---|--|--|

**Tabella 8**

| <b>Altri elementi di valutazione</b>   | <b>U.M.</b> | <b>Punteggio massimo</b>   |
|--|-------------|----------------------------|
| Diametro di volta tra i muri - senso orario ( <i>valore ricavato dalla valutazione del prototipo</i> )   | m           | 10 (al valore più piccolo) |
| Diametro di volta tra i muri - senso antiorario ( <i>valore ricavato dalla valutazione del prototipo</i> )   | m           | 10 (al valore più piccolo) |
| Lunghezza automezzo ( <i>valore ricavato dalla valutazione del prototipo</i> )   | mm          | 5 (al valore più piccolo)  |
| Larghezza automezzo ( <i>valore ricavato dalla valutazione del prototipo</i> )   | mm          | 5 (al valore più piccolo)  |
| Sistema di caricamento: sbalzo posteriore attrezzatura con cucchiaio aperto, dal centro dell'asse di trazione ( <i>valore ricavato dalla valutazione del prototipo</i> )   | mm          | 10 (al valore più piccolo) |
| Distanza di avvistamento ostacolo anteriore da posto guida -- frontale ( <i>valore ricavato dalla valutazione del prototipo</i> )  | mm          | 15 (al valore più piccolo) |
| Distanza di avvistamento ostacolo lato dx da posto guida - cantonale dx ( <i>valore ricavato dalla valutazione del prototipo</i> )   | mm          | 15 (al valore più piccolo) |
| Portata utile (come da prove, vedi allegato E) ( <i>valore ricavato dalla valutazione del prototipo</i> )  | Kg          | 30 (al valore più grande)  |
| Sospensioni anteriori e posteriori entrambe pneumatiche  | Presente    | 20 (se presente)           |
| Presenza di applicativo/i informatico/i di monitoraggio/informazione sullo stato manutentivo/di performance dei mezzi offerti, consultabile/i da PC mediante una comune connessione Internet, di cui le società del gruppo A2A potranno chiedere l'abilitazione alla lettura/consultazione di tali dati. | Presente    | 15 (se presente)           |
| Valore parametro di inquinamento PM (telaio a metano)  | g/kWh       | 2 (al valore più piccolo)  |
| Valore parametro di inquinamento HC (telaio a metano)  | g/kWh       | 2 (al valore più piccolo)  |
| Valore parametro di inquinamento CO (telaio a metano)  | g/kWh       | 2 (al valore più piccolo)  |
| Valore parametro di inquinamento NOx (telaio a metano)   | g/kWh       | 2 (al valore più piccolo)  |
| Valore parametro di inquinamento PM (telaio a gasolio)   | g/kWh       | 2 (al valore più piccolo)  |
| Valore parametro di inquinamento HC (telaio a gasolio)   | g/kWh       | 2 (al valore più piccolo)  |
| Valore parametro di inquinamento CO (telaio a gasolio)   | g/kWh       | 2 (al valore più piccolo)  |
| Valore parametro di inquinamento NOx (telaio a gasolio)  | g/kWh       | 2 (al valore più piccolo)  |

## 2. Insonorizzazione (peso 15 pti)

Il punteggio massimo per questo parametro sarà  
Il range di tolleranza

15  
+ 3 dB(A)



Verrà misurata la rumorosità al regime di funzionamento dell'attrezzatura durante la fase di lavoro, secondo le modalità descritte nell'Allegato D.

I parametri tecnici assumeranno un valore misurabile e per ognuno di essi verrà fissato un punteggio massimo come da tabella 8.

Il punteggio per ogni singolo parametro di rumorosità verrà assegnato ai concorrenti nel seguente modo:

- al concorrente che ha ottenuto la migliore valutazione verrà assegnato il punteggio massimo per quel parametro tecnico;
- al concorrente che ha ottenuto una valutazione esterna o uguale al range di tolleranza rispetto al concorrente di cui al punto a), verrà assegnato punteggio zero;
- al concorrente che ha ottenuto una valutazione compresa nel range di tolleranza rispetto al concorrente di cui al punto a) verrà assegnato punteggio proporzionale al valore migliore.

I valori che saranno presi in considerazione per la valutazione saranno quelli rilevati durante la prova che effettuerà Ente Terzo, incaricato dall'Impresa Appaltante, che sarà selezionato dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte.

Le spese relative a tale prova saranno a carico dell'Impresa Appaltante.

**Tabella 8**

| Insonorizzazione  | U.M.  | Range di tolleranza | Punteggio massimo          |
|---|-------|---------------------|----------------------------|
| Media delle n. 4 misurazioni effettuate a 1m di distanza dall'automezzo e a 1,7 m di altezza (SITUAZIONE B dettagliata in allegato D) | dB(A) | + 3 dB(A)           | 10 (al valore più piccolo) |
| Media delle n. 4 misurazioni effettuate a 5m di distanza dall'automezzo e a 1,7 m di altezza (SITUAZIONE B dettagliata in allegato D) | dB(A) | + 3 dB(A)           | 10 (al valore più piccolo) |
| Valore della misurazione effettuata al posto di guida (SITUAZIONE B dettagliata in allegato D)  | dB(A) | + 3 dB(A)           | 5 (al valore più piccolo)  |
| Valore della misurazione effettuata a 0,5 m da pulsantiera (45°) a 1,7m di altezza (SITUAZIONE B dettagliata in allegato D)           | dB(A) | + 3 dB(A)           | 5 (al valore più piccolo)  |

### Valutazione tecnica totale

Per ogni singolo concorrente si sommeranno i punteggi ottenuti nell'ambito delle voci 1) Valutazione parametri 2) Insonorizzazione oggetto della valutazione tecnica, e verrà assegnato un valore  $V_{t,J}$  pari a:

- 60% al concorrente che avrà ottenuto punteggio massimo
- una percentuale proporzionale al punteggio rispetto al 60% agli altri concorrenti secondo la formula di seguito indicata:

$$V_{ij} = \frac{P_J}{P_{MAX}} \times P_t$$

dove:

$P_{MAX}$  = il punteggio massimo somma dei punteggi delle voci 1) 2)

$P_J$  = il punteggio del concorrente  $J$

$P_t$  = il peso pari a 60% nell'ambito della valutazione complessiva.

### 7.1.6 Giudizio operatori

Sulla base delle prove operative e dei parametri di valutazione degli operatori e/o addetti secondo i criteri e i pesi predeterminati dall'Allegato H e dall'Allegato I al presente capitolato, verrà assegnato il punteggio  $V_{o,j}$ , secondo le modalità di seguito indicate, che avrà un peso  $P_o$  pari al **10%** nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

Gli operatori addetti alla prova saranno individuati dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte, garantendo che ciascuno di essi provi ciascun veicolo in prova.

Il punteggio verrà assegnato ai concorrenti nel seguente modo:

- a. 5% al concorrente che avrà ottenuto punteggio massimo (cioè con il numero maggiore di giudizi positivi indicati alle voci degli allegati G e H).
- b. Una percentuale del punteggio rispetto al 10% agli altri concorrenti.

Ad ogni concorrente pertanto verrà assegnato un punteggio tra 0 e 10%.

In ogni caso le valutazioni effettuate dagli operatori saranno oggetto di vaglio, ai fini dell'attribuzione del punteggio, da parte della Commissione.

Le prove dei mezzi saranno pubbliche.

### 7.2. Valutazione complessiva

Per ciascun concorrente sarà calcolata una valutazione complessiva ottenuta dalla somma dei punteggi conseguiti nei singoli parametri di valutazione:

$$V_{\text{complessiva},j} = V_{f,j} + V_{p,j} + V_{r,j} + V_{c,j} + V_{t,j} + V_{o,j}$$

Il concorrente che riporterà la valutazione complessiva più elevata sarà l'aggiudicatario della gara.

L'Impresa Appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

Restano salve e insindacabili le decisioni dell'Impresa Appaltante che si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ovvero alla stipulazione del contratto per irregolarità formali o per qualsiasi altro motivo di opportunità e convenienza, senza che i concorrenti possano chiedere indennità e/o compensi di sorta.

**Il soddisfacimento del requisito indicato alla lettera r) dell'allegato 4, ovvero l'impegno a procurarsi la disponibilità, in caso di aggiudicazione, secondo gli strumenti giuridici previsti dall'ordinamento, di una sede operativa o di un'officina, comprensiva di un magazzino ricambi, ubicata entro una distanza massima di 200 km dal dipartimento Amsa S.p.A. di via Olgettina, 25 in Milano, per tutto il periodo contrattuale, che abbia i seguenti requisiti minimi: almeno n. 2 addetti alla manutenzione/riparazione che, in caso di necessità, possano intervenire sugli automezzi forniti, oggetto dell'appalto; almeno n. 2 postazioni di manutenzione debitamente attrezzate per la manutenzione/riparazione degli automezzi forniti, oggetto dell'appalto; almeno n. 1 carro officina e la presenza di un magazzino ricambi, con orari di apertura dal lunedì al venerdì dalle 08:30 alle 17:00 e al sabato dalle 09:00 alle 12:00, per consentire ad Amsa S.p.A. l'eventuale ritiro di ricambi urgenti, sarà verificato a seguito di comunicazione di aggiudicazione. La distanza chilometrica sarà appurata attraverso il sito [www.viamichelin.it](http://www.viamichelin.it) (calcola il tuo itinerario – tipo di itinerario, "Consigliato da Michelin"). Nel caso in cui non fossero rispettati i requisiti minimi richiesti e la distanza chilometrica dichiarata, si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione intervenuta.**

## **Art. 8 – Validità dell’offerta**

L’Impresa concorrente è vincolata all’offerta presentata per 270 giorni, con decorrenza dal termine di presentazione dell’offerta stessa.

## **Art. 9 – Quesiti posti dai potenziali concorrenti e chiarimenti agli atti di gara**

Gli eventuali quesiti, procedurali e/o tecnici, posti dai potenziali concorrenti dovranno pervenire tassativamente **entro le ore 12,00 del 08/01/2019** tramite la piattaforma, nell’apposita sezione **“Richiesta di chiarimenti”** all’interno dell’area di gara, **indicando in calce al testo la Ragione Sociale per la quale l’utente opera.**

Le risposte saranno disponibili, sempre all’interno dell’apposita area di gara, sulla piattaforma <https://gare.a2a.eu>. Il termine ultimo, da parte di A2A S.p.A., per la pubblicazione delle risposte ai quesiti posti dalle società concorrenti e per eventuali chiarimenti agli atti di gara è fissato per il giorno **11/01/2019**.

Il documento pubblicato dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante e allegato on line nell’apposita sezione di gara.

Le società concorrenti sono tenute a verificare fino a tale termine ultimo la presenza di eventuali pubblicazioni.

## **Art. 10 – Cauzione definitiva**

A garanzia dell’esatto e integrale adempimento degli obblighi derivanti dal contratto e dal Capitolato Speciale d’Appalto, ai sensi dell’art. 103 D.Lgs 50/2016 e delle norme ivi anche indirettamente richiamate l’impresa fornitrice dovrà provvedere, a seguito della comunicazione di aggiudicazione, al versamento di una cauzione in ragione del 10% dell’importo complessivo della fornitura, con riferimento al corrispettivo di aggiudicazione, fatti salvi gli aumenti previsti nello stesso articolo.

La garanzia di cui sopra potrà essere costituita da fideiussione bancaria o assicurativa, secondo le vigenti normative e in specie secondo le previsioni ex art. 103 D.Lgs 50/2016 e le norme da esso richiamate anche indirettamente.

Una volta completata la fornitura dei mezzi perfettamente e a regola d’arte, la cauzione di cui sopra potrà essere sostituita con altra garanzia - sempre predisposta secondo le previsioni di cui all’art. 103 D.Lgs 50/2016 e le norme ivi anche indirettamente richiamate - pari al 10% dell’importo di aggiudicazione relativo al servizio di manutenzione e riparazione per tagliandi e garanzia quinquennale (sezione 2 della scheda offerta), compreso il valore della manutenzione per interventi a seguito incidenti o rotture per uso improprio (sezione 3 della scheda offerta). L’importo di detta garanzia dovrà essere superiore ricorrendone le condizioni di legge.

Dovranno essere emesse distinte cauzioni definitive, per ciascuna società del gruppo emittente dell’ordine (Amsa SpA per la Sezione 1 - Aprica SpA per la Sezione 2 – Acsm-Agam Ambiente Srl per la Sezione 3), per i rispettivi importi proporzionati alle quantità di gara ed in particolare:

- a favore di Amsa SpA (Via Olgettina 25 - 20132 Milano; codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione nel Registro Imprese di Milano 05908960965 - R.E.A. di Milano n° 1857496);
- a favore di Aprica SpA (Via Lamarmora 230 – 25124 Brescia; codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione nel Registro Imprese di Brescia 00802250175 - R.E.A. di Brescia n° 181836);
- A favore di Acsm-Agam Ambiente Srl (Via San Giusto 6 – 21100 Varese; codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione nel Registro Imprese di Varese 03653510127 - R.E.A. di Varese n° 369012);
- a favore di Linea Group Holding S.p.A. (Via dell’Innovazione Digitale, angolo Via del Macello - 26100 Cremona, Iscrizione all’Ufficio delle Imprese di Cremona n. 01389070192, Cod. Fisc. e P.Iva 01389070192).

La garanzia coprirà tutti gli obblighi di manutenzione e di intervento, anche a seguito di guasti, rotture e/o incidenti, salva la possibilità per la società del gruppo A2A in questione di agire per i maggiori danni e sarà svincolata dall'Impresa Appaltante ai sensi di legge.

La/le cauzione/i di cui al presente articolo cauzione sarà/anno restituita/e all'impresa fornitrice alla scadenza del periodo predetto, salvo incameramento nel caso di applicazione delle penali di cui agli Artt. 9, 10 e 11 del Capitolato.

### **Art. 11 – Subappalto**

Il subappalto è regolato dall'art. 105 del D.lgs. 50/2016.

E' obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori, così come previsto all'art. 105, comma 6 D.lgs. 50/2016.

Il concorrente, quindi, che intenda subappaltare talune attività inerenti all'appalto, è tenuto a farne espressa dichiarazione in sede di offerta e l'autorizzazione sarà concessa in presenza delle condizioni e dei requisiti soggettivi del subappaltatore.

La richiesta di autorizzazione al subappalto o del nulla osta ad altro tipo di subaffidamento deve essere presentata accedendo al portale fornitori del Gruppo A2A (<http://portalefornitori.a2a.eu/Login.aspx>) e seguendo le istruzioni riportate nel manuale e le indicazioni dei tutorial audio/video disponibili on line.

Per problemi di natura tecnica relativi all'utilizzo del portale è possibile contattare il Customer Support al numero +39 081.0084010 o inviare una mail all'indirizzo di posta elettronica [ifacquisti.gruppoA2A@accenture.com](mailto:ifacquisti.gruppoA2A@accenture.com)

L'Appaltatrice è comunque unica responsabile delle eventuali inadempienze dirette, indirette e comunque verificatesi anche per causa di terzi.

Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni vigenti, ivi compresi l'art. 105 sopra citato.

### **Art. 12 - Scorrimento della graduatoria**

Ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 50/2016 o di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 12 del Capitolato, A2A S.p.A. potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dell'appalto.

L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

### **Art. 13 - Documenti a cui non si concede l'accesso**

Ciascun concorrente dovrà indicare motivatamente, in sede di presentazione della documentazione per la presente procedura selettiva cui afferisce il presente disciplinare, quali dei documenti dallo stesso prodotti egli voglia siano sottratti all'accesso degli altri concorrenti, in quanto contenenti segreti tecnici e/o commerciali.

Si segnala che, in mancanza di detta indicazione, l'Impresa Appaltante consentirà accesso integrale a chiunque lo richiederà avendovi interesse.

### **Art. 14 – Rimborso spese pubblicazione**

Ai sensi dell'art. 216 comma 11 del D.Lgs. n. 50/2016, e dell'art. 34, comma 35, del d.l. n. 179/2012, le spese per la pubblicazione sono rimborsate all'impresa appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

**Art. 15 – Informazioni complementari**

Il Bando integrale di gara è stato inviato alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data **17/12/2018**.

Trattandosi di gara completamente telematica la disamina delle offerte amministrative, tecniche ed economiche è riservata.

**Art. 16 - Foro competente**

Foro competente in via esclusiva a risolvere eventuali controversie sarà quello di Milano.

Milano,

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

**FIRMA**  
**DIGITALE**\_\_\_\_\_

*(firma digitale del Legale Rappresentante della Società concorrente o firme digitali dei Legali Rappresentanti facenti parte dell'eventuale Raggruppamento Temporaneo d'Imprese).*