

Scheda Tecnica

Lavaggio Attrezzatura - Autocarri

OPERAZIONI PRELIMINARI
Arrestare il veicolo su un fondo piano e saldo. Inserire il freno di stazionamento
Attivare il sistema di sollevamento cassone sollevandolo con l'interruttore principale
Sollevare completamente il cassone, fino all'innesto manuale dell'apposita barra di sicurezza. Negli autocarri dove non è presente la barra di sicurezza deve essere utilizzato il fermo in dotazione al reparto e deve essere inserito manualmente
Spegnere il motore e procedere al lavaggio
Assicurandosi che non vi sia nessuno nella zona di manovra del cassone, effettuare la chiusura dello stesso
Disinserire il sistema di sollevamento cassone posteriore disattivandolo con l'interruttore principale

Tempo medio stimato: ca. 10 min

Scheda Tecnica

Lavaggio Attrezzatura - Autospazzatrici aspiranti da 1 - 2 mc
OPERAZIONI PRELIMINARI
Prima di sollevare il contenitore per la spazzatura spostare il tubo a mano a lato del veicolo.
Prima della pulizia, assicurarsi che il contenitore per la spazzatura sia stato svuotato e raschiato, in modo che il livello di sporczia residua sia minima
Per la pulizia del veicolo assicurarsi di rispettare tutte le normative ambientali vigenti
Posizionare il veicolo nell'area appositamente designata per la pulizia
Attivare il freno di stazionamento e posizionare la leva di selezione della direzione su N (folle)
Rimuovere i coperchi della porta di pulizia del contenitore per la spazzatura (sinistro e destro)
Sollevare il contenitore per la spazzatura ed il relativo sportellone per la pulizia
Arrestare il motore
Assicurarsi che tutte le portiere e i finestrini del veicolo siano chiusi
OPERAZIONI DI PULIZIA
Pulire l'interno del contenitore per la spazzatura, partendo dal suo bordo inferiore
Pulire l'interno dello sportellone del contenitore per la spazzatura
Lavare i canali dell'acqua di ricircolo sotto il contenitore attraverso le porte di pulizia
Finire di lavare l'interno del contenitore rimuovendo la sporczia residua
Ricollocare i coperchi delle porte di pulizia del contenitore per la spazzatura
Se possibile lasciare sollevati il contenitore per la spazzatura e il relativo sportellone per consentire loro di asciugarsi e inoltre per ridurre la possibilità che aria e acqua deformino la guarnizione del contenitore
Abbassare il contenitore per la spazzatura e il relativo portello
PULIZIA DEL SERBATOIO PER L'ACQUA DI RILASCIO
Aprire la valvola di scarico del serbatoio
Svitare la vite di sicurezza del coperchio del serbatoio, tenere vite e rondella
Aprire il coperchio del serbatoio
Lavare il serbatoio con un getto d'acqua a pressione per rimuovere tutte le eventuali scorie
Pulire la valvola di scarico (a vapore) (Fig. 49)
Se possibile, lasciare la valvola di scarico aperta in modo da ridurre la deformazione della guarnizione
Chiudere e assicurare il coperchio del serbatoio
PULIZIA DEL SERBATOIO PER L'ACQUA
Controllare che il serbatoio per l'acqua pulita, la pompa ed il filtro non presentino anomalie. Se si prevedono gelate, scaricare il serbatoio dell'acqua pulita rimuovendo l'apposito tappo

Tempo medio stimato: ca. 10 min

Scheda Tecnica

Lavaggio attrezzatura – Autospazzatrici aspiranti da 4-6 mc

RAVO

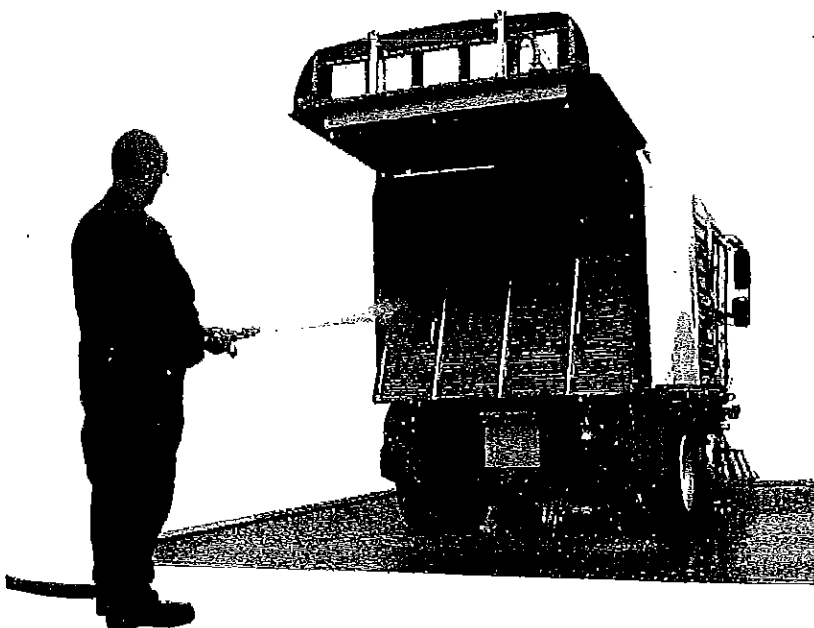
F. 5 Pulizia della ventola di aspirazione, del contenitore e del cofano posteriore



OSSERVAZIONE

ESEGUIRE I LAVORI DI PULIZIA ALL'APERTO, IN UN LUOGO APPPOSITAMENTE DESIGNATO.

- Accendere il motore e la ventola di aspirazione, ad un regime massimo di 1100 giri/min.
- Abbassare l'unità della spazzola e l'ugello di aspirazione.
- Aprire la valvola dell'ugello di aspirazione.
- Dirigere un getto d'acqua (a bassa pressione) sull'ugello per almeno 2 minuti.

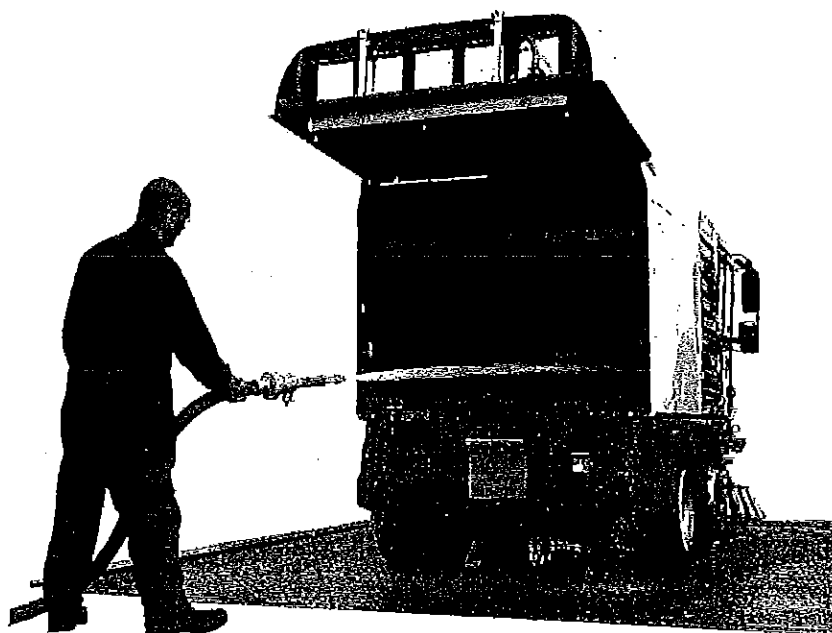


- Togliere la prima griglia interna.
- Lavarla con molta acqua (a bassa pressione).
- Poi togliere la griglia dal contenitore.

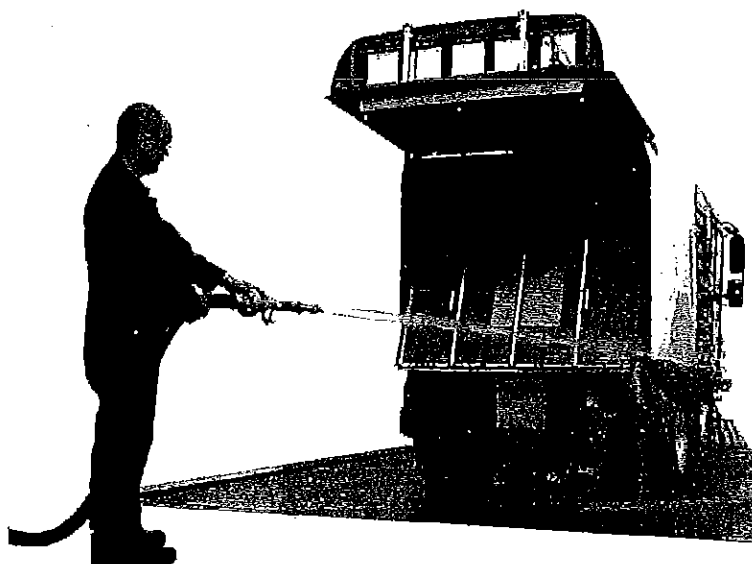
Scheda Tecnica

Lavaggio attrezzatura – Autospazzatrici aspiranti da 4-6 mc

RAVO



- Spegnere la ventola di aspirazione.
- Aprire il cofano posteriore e piazzare il supporto di sicurezza.
- Spegnere il motore.
- Lavare con un getto d'acqua pulita (a bassa pressione) l'interno del contenitore e le griglie interne.

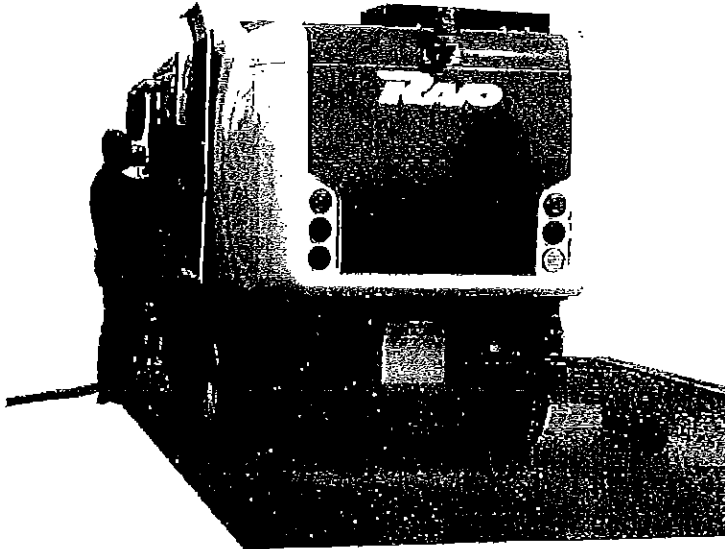


- Togliere la seconda griglia interna.
- Lavarla con molta acqua (a bassa pressione).
- Poi togliere la griglia dal contenitore.
- Accendere il motore, ad un regime massimo di 1100 giri/min.
- Chiudere il cofano posteriore.
- Accendere la ventola di aspirazione.
- Aprire lo sportello di servizio.
- Aprire lo sportello di ispezione sul lato del contenitore.

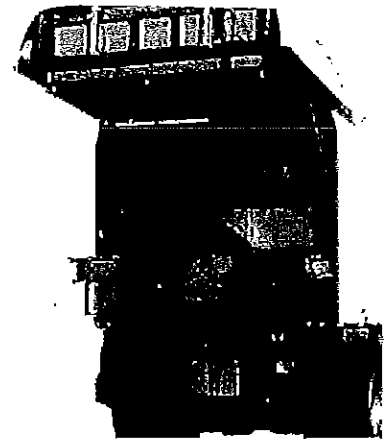
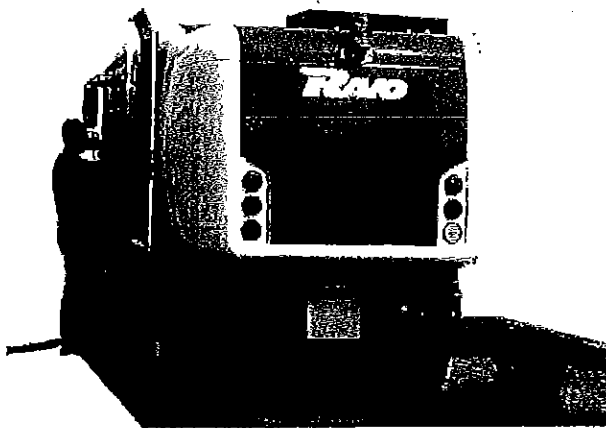
Scheda Tecnica

Lavaggio attrezzatura – Autospazzatrici aspiranti da 4-6 mc

RAVO



- Attraverso lo sportello di ispezione spruzzare molta acqua (a bassa pressione) nella ventola di aspirazione in funzione (per almeno 2 minuti).
- La ventola di aspirazione e il sistema di ventilazione nel cofano posteriore vengono completamente puliti.
- Spegnerne la ventola di aspirazione.
- Aprire il cofano posteriore e piazzare il supporto di sicurezza.
- Montare correttamente le griglie interne nel contenitore.
- Controllare che nel contenitore non vi siano persone od oggetti e chiudere il cofano posteriore.
- Chiusure lo sportello di ispezione sul lato del contenitore.
- Chiusure lo sportello di servizio.
- Guidare la macchina al posto prestabilito.



(solo per modelli CD)

- Espellere completamente il divisorio del gruppo ribaltatore del cassone.
- Attraverso il portello di ispezione, spruzzare abbondante acqua dietro il divisorio del gruppo ribaltatore (per almeno 2 minuti).
- In tal modo, sarà possibile rimuovere la sporcizia accumulata dietro il divisorio del gruppo ribaltatore.
- Chiusure il portello di ispezione sul lato del cassone.
- Ritirare il divisorio del gruppo ribaltatore del cassone.
- Chiusure lo sportello di servizio.
- Riportare la spazzatrice nella posizione precedente.

Tempo medio stimato: ca. 15 min

Scheda Tecnica

Lavaggio Attrezzatura - Autospazzatrici aspiranti da 4-6 mc

JOHNSTON

OPERAZIONI PRELIMINARI

Prima di effettuare il sollevamento del contenitore, verificare che la macchina si trovi su un terreno stabile e in piano e che non ci siano ostruzioni sopra o dietro la macchina prima di sollevare il cassone.

Il portellone posteriore deve essere completamente aperto prima di sollevare il cassone carico. Verificare che non vi sia nessuno in prossimità dell'area quando si apre o si chiude il portellone posteriore.

Prestare attenzione quando si effettua la pulizia con apparecchiature di lavaggio a vapore ad alta pressione: non indirizzare il getto sul motore, sui sistemi di comando elettrici e sulla vernice.

OPERAZIONI DI PULIZIA

Aprire il portellone posteriore premendo S1-A. Inclinando il cassone premendo l'interruttore S1-C, il sistema di supporto si sposta gradualmente sulla cremagliera di bloccaggio assicurando diverse elevazioni possibili con bloccaggio di sicurezza.

Lavare l'interno del contenitore con il tubo flessibile di lavaggio oppure con la lancia manuale Supawash, a seconda della dotazione, in particolare intorno ai deflettori otturalori del condotto di aspirazione e alle maglie di filtraggio, per rimuovere l'accumulo di materiale seccato.

Pulire con cura i filtri di scarico, montati sul portellone posteriore, e il condotto di scarico sotto il pavimento del cassone con le bocche abbassate e gli interruttori H2 e H3 attuali posti nel quadro comandi principale in cabina. Questo consente il lavaggio del condotto. Sono previsti dei tappi di scarico sul bordo inferiore del portellone posteriore in modo da poter lavare e pulire l'area dietro il filtro di scarico.

Per abbassare il cassone, premere dapprima S1-C per alzare il cassone in modo da allontanare il supporto dalla cremagliera di bloccaggio e premere poi simultaneamente S1-D e S1-E fino al completo abbassamento del cassone. Premere il tasto S1-B per chiudere il portellone posteriore.

MANUTENZIONE DELLA STRUTTURA INSONORIZZANTE DELLA VENTOLA DI ASPIRAZIONE

E' necessario assicurare che le piastre insonorizzanti della ventola di aspirazione siano pulite. Rimuovere le due viti di fissaggio, alzare il coperchio e inserire il supporto nell'apposita scanalatura. Le piastre insonorizzanti possono essere lavate per eliminare eventuali detriti dall'interno e dall'alloggiamento del silenziatore.

OPZIONI

E' importante tenere pulite le maglie di filtraggio del cassone per garantire l'aspirazione ottimale. Pur essendo possibile pulirle senza smontarle, e comunque maglie smontate. A questo scopo, togliere il perno di bloccaggio che consente di abbassarle e sfilare quindi dalle sporgenze della cerniera per una pulizia più accurata.

Dopo aver rimosse le maglie di filtraggio e con il cassone alzato e appoggiato ai relativi supporti, asportare tutti i detriti dal condotto del tetto che scorre lungo la parte superiore del cassone, usando un tubo flessibile e una scopa. Attenzione a non introdurre acqua nell'alloggiamento della ventola.

L'accesso al condotto del tetto è possibile anche attraverso una piastra fissata con bulloni al tetto del cassone dietro il silenziatore a cappa.

Quando si rimontano le maglie di filtraggio verificare che siano bene a contatto della superficie di accoppiamento. Una regolazione è possibile mediante i distanziatori tra la staffa del perno di bloccaggio e il cassone. Rimontare il perno di bloccaggio.

Periodicamente, mentre si pulisce il filtro è consigliabile lavare il serbatoio. A questo scopo, lasciare smontata la copertura, abbassare il cassone e inserendo un tubo ad alta pressione nel due fori di accesso sul pannello posteriore adiacente al portellone posteriore. Quando si rimontano i cappucci dei fori di accesso, applicare grasso e assicurare che sia presente la guarnizione di tenuta. Rimontare la piastra di copertura e il filtro e chiudere il rubinetto (o rubinetti) di lavaggio.

Tempo medio stimato: ca. 15 min

Scheda Tecnica

Lavaggio Attrezzatura - Autospazzatrici aspiranti da 4-6 mc
SK 650 - SK 600
OPERAZIONI PRELIMINARI
Arrestare il veicolo su un fondo piano e saldo. Inserire il freno di stazionamento
Accertarsi che sopra e dietro il veicolo ci sia spazio sufficiente e che dietro al veicolo non ci sia nessuno.
Per lo svuotamento il motore della spazzatrice deve essere attivo.
RUBINIA DEL CONTENITORE DELLA SPAZZATURA
Allivare il quadro comandi
Aprire completamente il portello del contenitore: dal quadro di comando manuale premere il tasto 1 (durante l'operazione viene emesso un tasto di allarme)
Sollevare completamente il contenitore: dal quadro comando di manuale premere il tasto 3 (durante l'operazione viene emesso un tasto di allarme).
Dopo aver sollevato il contenitore, rimuovere eventuali residui di spazzatura rimasti attaccati con gli appositi attrezzi (raschiello, tubo a spruzzo)
Pulire il contenitore e i bordi di chiusura del relativo portello
Se tra il contenitore sollevato e la sovrastruttura/veicolo sono presenti delle persone, è necessario inserire la barra di sostegno meccanica. A questo scopo abbassare il contenitore sollevato sulla barra di sostegno in modo che questa risulti fissata in modo sicuro all'elemento corrispondente presente sul contenitore
A barra di sostegno inserita, sollevare il contenitore, finché non è possibile spostarla dal relativo alloggiamento.
Portare la barra di sostegno in posizione di trasporto.
Abbassare il contenitore: dal quadro di comando manuale premere il tasto 4.
Chudere portello contenitore: dal quadro di comando manuale: premere il tasto 2, finché il portello del contenitore non si chiude completamente.
RUBINIA DEL FILTRO DELL'ACQUA
Chudere il rubinetto dell'acqua (vedi freccia);
Svitare manualmente il supporto del filtro
Rimuovere l'elemento filtrante dal relativo supporto
Lavare l'elemento filtrante, soffiare con aria compressa e verificare eventuali danni
Reinserire l'elemento filtrante nel relativo supporto e serrare saldamente a mano
Aprire il rubinetto dell'acqua

Tempo medio stimato: ca. 15 min

Scheda Tecnica

Lavaggio Attrezzatura - Autopazzatrici meccaniche da 4 mc

DULEVO 6000

PREPARAZIONE DELLA MACCHINA (riferimento Figura 1)

- Con motore acceso e cassone vuoto, ribaltare il contenitore agendo sull'interruttore (1).
- Aprire il portello posteriore agendo sull'interruttore (2) o bloccarlo con l'apposito puntale (3) e inserendo la spina di sicurezza (4).
- Sollevare gli sportelli laterali (5), sganolando le relative serrature (6) della spazzola centrale e bloccarli con l'apposito fermo (7).
- Aprire i due sportelli (8) di accesso motore.

(I) AVVERTENZA: Non ribaltare in cabina per evitare entrata di acqua.

LAVAGGIO GRUPPI (riferimento Figura 2)

(I) AVVERTENZA:

Per una buona pulizia utilizzare acqua deionizzata e utilizzare detersivi non aggressivi solo sul telaio e lo lamiera esterna.

- Utilizzando una lanola pulire con una leggera pressione di acqua i seguenti gruppi:

- 1) Parte interna del contenitore (1), tramite l'apertura dello sportello posteriore, cercando di non colpire i filtri (2).
- 2) Zona interna spazzola centrale (3), in particolare sulla parte alta della spazzola per togliere i detriti che si ammucchiano sopra il telaio della spazzola.
- 3) Con trasportatore in movimento contrario e con motore al minimo (questa operazione deve essere effettuata da due persone, una in cabina che aziona la leva del trasportatore o una che pulisce con la lanola dell'acqua) pulire la parte interna del trasportatore, con relativi catene e pignoni, lanolando acqua attraverso la bocca (4) superiore, senza salire sulla macchina.

(II) ATTENZIONE PERICOLO:

È assolutamente vietato salire sul telaio macchina e avvolgersi alla bocca superiore (4) quando il trasportatore è in movimento.

- 4) Aprire la mezzaluna (5), da entrambi i lati, e indirizzare il getto d'acqua attraverso l'apertura (6) con trasportatore in movimento contrario per lavare i pignoni inferiori.

(III) ATTENZIONE PERICOLO:

È assolutamente vietato introdurre la lanola per il lavaggio nelle aperture (6) con il trasportatore in movimento.

- 5) Lavare i radiatori (7) gettando acqua a bassa pressione per non rovinare le alette di raffreddamento.
- 6) Lavare le spazzole laterali (8) e la terza spazzola (9) (OPT) in particolare gli organi di movimento.
- 7) Lavare il resto della macchina compreso i parafranghi anteriori e posteriori, la zona sotto la cabina (con cabina non ribaltata), telaio.

NOTA:

Alla fine dell'operazione di lavaggio del contenitore si consiglia di ribaltarlo leggermente aprendo il portello posteriore in modo da favorire lo scolo dell'acqua.

Figura 1

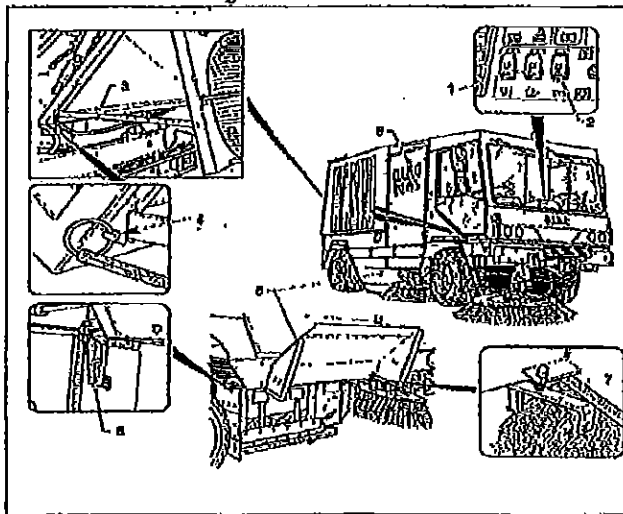
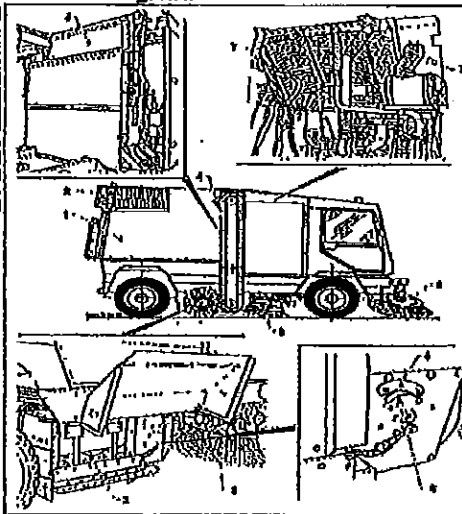


Figura 2



LAVAGGIO ESTERNO

- Abbassare il contenitore agendo sul relativo interruttore, chiudere il portello posteriore, i portelli laterali e gli sportelli nesso spazzola centrale.
- Lavare la parte esterna della macchina prestando attenzione a non gettare acqua contro i finestrini scorrevoli della cabina per evitare entrata di acqua in cabina.

(1) AVVERTENZA:

Evitare di pulire la fanteria e i componenti elettrici con getti d'acqua diretti, NON usare solventi e benzina che potrebbero danneggiare le parti elettriche o le parti in plastica.

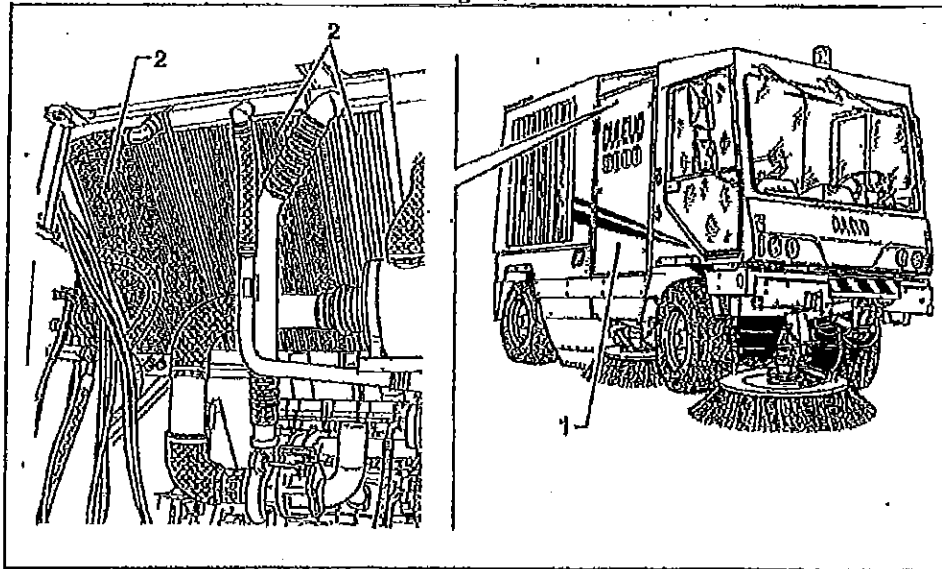
LAVAGGIO RADIATORI (riferimento Figura 3)

Aprire la porta laterale (1) o pulire i radiatori (2) goccando acqua a bassa pressione per non rovinare le alette di raffreddamento.

(1) AVVERTENZA:

Aprire lo sportello del convogliatore radiatori per pulire la zona tra ventola e radiatori.

Figura 3



Tempo medio stimato: ca. 20 min

Scheda Tecnica

Lavaggio Attrezzatura - Compattatori e Minicompattatori

OPERAZIONI
Prima di alzare il cassone posteriore mediante la pulsantiera, controllare che non vi sia nessuno nella zona di manovra del cassone o che il ciclo di compattazione non sia in funzione
Attivare il sistema di sollevamento cassone posteriore attivandolo con l'interruttore principale
Sollevare il cassone posteriore, premendo il pulsante/pulsante o le leve di comando per il sollevamento della cassone posteriore
A cassone completamente sollevato inizia un ciclo di pulizia alveolo, (attendere fino che non finisce il ciclo di pulizia alveolo)
Prima di effettuare le attività di lavaggio, utilizzare sempre i puntelli di sicurezza per il bloccaggio del cassone posteriore e ricordarsi di aprire i dispositivi per lo scarico delle acque (ove presenti)
Lavare il cassone. Controllare che non vi siano rifiuti incastrati dietro la paratia di espulsione, nel gruppo di compattazione (pala e alette). Per garantire una perfetta tenuta dei liquami, pulire accuratamente la guarnizione del cassone
Durante le fasi di lavaggio, prestare la massima attenzione alle fasi di pulizia delle apparecchiature elettriche e idrodinamiche
Assicurandosi che non vi sia nessuno nella zona di manovra del cassone, effettuare la chiusura dello stesso
Verificare che non vi siano elementi sporgenti fuori sagoma e che tutti gli elementi incenerati siano correttamente chiusi e bloccati
Disinserire il sistema di sollevamento cassone posteriore disattivandolo con l'interruttore principale

Tempo medio stimato: ca. 10 min

Scheda Tecnica

Lavaggio Attrezzatura - Lift Car

OPERAZIONI

Lavaggio della cabina:

Lavare spesso la cabina. Quando ancora nuova dovrà essere lavata a mano con acqua fredda e una spazzola morbida e pulita. Non effettuare lavaggi a macchina per i primi 5-6 mesi in modo che la verniciatura abbia il tempo di indurirsi. Non lavare il veicolo o lasciarlo asciugare direttamente alla luce del sole. Non utilizzare detergenti forti: fanno essiccare la verniciatura.

Lavaggio del Telaio:

Il telaio deve essere tenuto pulito con frequenza regolare. Fare attenzione a non eliminare il grasso dalle staffe delle balestre e dai giunti cardanici quando si utilizzano getti ad alta pressione. Se ciò dovesse accadere andranno nuovamente ingrassati.

Lavaggio con Idropulitrice:

Non utilizzare un'idropulitrice per lavare la crociera del giunto cardanico, il cuscinetto di supporto o il giunto scorrevole. Non orientare il getto contro le tenute: l'acqua potrebbe penetrare al loro interno provocando danni.

Vano motore:

Pulire il motore e il vano motore con acqua calda. Fare attenzione quando si utilizzano getti ad alta pressione. Non dirigere il getto verso i componenti elettrici: motorino d'avviamento, alternatore ecc.

Tutti gli interventi di pulizia devono essere effettuati con l'attrezzatura ferma e con la tensione di alimentazione d'inserrita.

Per effettuare la pulizia occorre:

pulire l'attrezzatura asportando eventuali sostanze estranee ed imbrattamenti con aspiratori, stracci, ecc.

Asciugare il grasso/olio sulle parti in eccesso.

Il personale preposto al lavaggio deve essere dotato di adeguati indumenti di protezione in modo da operare in condizioni di sicurezza e secondo quanto previsto dalle normative e legislazioni vigenti.

E' vietato l'uso di fluidi infiammabili nelle operazioni di pulizia. L'eventuale impiego di aria per le operazioni di pulizia comporta l'uso di occhiali e mascherina di protezione; è anche necessario assicurarsi che nessuno si trovi nei pressi dell'apparecchiatura per evitare che possa essere investito da materiali o pulviscolo.

E' assolutamente vietato impiegare solventi per la pulizia dell'attrezzatura.

Tempo medio stimato: ca. 10 min

Scheda Tecnica

Lavaggio Attrezzatura - Spurgo Pozzetti

OPERAZIONI

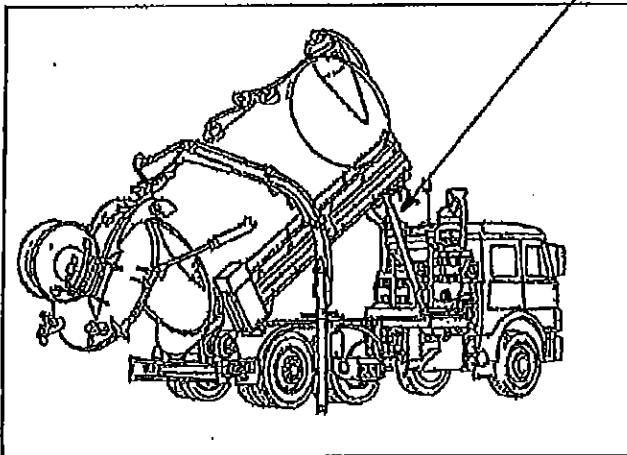
Pulire accuratamente il contenitore dei liquami, inollandolo leggermente e lavandolo interamente con getto d'acqua.

Lavare l'esterno della macchina. Controllare sempre la perfetta pulizia delle sedi di tenuta e delle guarnizioni prima di chiudere valvole o scomparti, i residui non rimossi causano danni ai sistemi di chiusura e perdita di tenuta.

Pulire con aria compressa il radiatore dello scambiatore di calore dell'olio idraulico. Per le Cappellette, pulire con aria compressa, lo scambiatore acqua line.

Pericoli

Non posizionarsi sotto la cisterna alzata prima di aver messo la staffa di sicurezza.



<> N.B.:

Controllare eventuali perdite dell'impianto idraulico riscontrabili quando l'olio è caldo.

Attenzioni

Non lavare il serbatoio dell'olio idraulico con un getto d'acqua fredda quando l'olio all'interno è caldo.

Avvertenze

Il materiale proveniente dal lavaggio interno della cisterna deve essere scaricato nelle aree autorizzate.

E' assolutamente vietato effettuare qualunque operazione di pulizia a macchina in funzione.

Tempo medio stimato: ca. 10 min