



## **CAPITOLATO D'APPALTO**

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E REVISIONE/RIPARAZIONE DEI CAMBI AUTOMATICI ALLISON E ZF EQUIPAGGIANTI GLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE AL PARCO AMSA E LGH PER UN PERIODO DI TRE ANNI DALLA DATA DI INIZIO DEL SERVIZIO**

1	08/03/2018		
Rev.	Data		

## INDICE

<b>Art. 1 - Oggetto dell'appalto .....</b>	<b>3</b>
<b>Art. 2 - Definizioni .....</b>	<b>4</b>
<b>Art. 3 - Durata dell'appalto ed importo complessivo dell'appalto.....</b>	<b>4</b>
<b>Art. 4 - Descrizione modalità operative .....</b>	<b>4</b>
<b>Art. 5 - Obblighi appaltatore .....</b>	<b>5</b>
<b>Art. 6 - Modalità di fornitura .....</b>	<b>7</b>
<b>Art. 7 - Consegne dei ricambi .....</b>	<b>8</b>
<b>Art. 8 - Spedizioni e Imballaggi .....</b>	<b>8</b>
<b>Art. 9 - Garanzie .....</b>	<b>8</b>
<b>Art. 10 - Responsabilità dell'Appaltatore .....</b>	<b>8</b>
<b>Art. 11 - Sconti .....</b>	<b>9</b>
<b>Art. 12 - Prezzi.....</b>	<b>9</b>
<b>Art. 13 - Personale addetto al Servizio .....</b>	<b>9</b>
<b>Art. 14 - Pagamenti .....</b>	<b>9</b>
<b>Art. 15 - Norme di sicurezza .....</b>	<b>10</b>
<b>Art. 16 - Penali e clausola risolutiva espressa .....</b>	<b>11</b>
<b>Art. 17 - Corrispondenza.....</b>	<b>12</b>
<b>Art. 18 - Cessione del contratto .....</b>	<b>12</b>
<b>Art. 19 - Foro competente .....</b>	<b>13</b>

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E REVISIONE/RIPARAZIONE DEI CAMBI AUTOMATICI ALLISON E ZF EQUIPAGGIANTI GLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE AL PARCO AMSA E LGH PER UN PERIODO DI TRE ANNI DALLA DATA DI INIZIO DEL SERVIZIO**

**Art. 1 - Oggetto dell'appalto**

Il contratto di Appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione programmata, riparazione/revisione dei cambi automatici ALLISON e ZF equipaggianti gli automezzi in dotazione al parco veicolare Amsa e LGH S.p.A. di cui all'elenco dell' "Allegato 3", visibili c/o i dipartimenti aziendali.

Il servizio, oggetto del presente Capitolato, consiste in:

- presa e resa degli autoveicoli c/o stabilimenti Amsa S.p.A. e LGH S.p.A.;
- esecuzione tagliandi cambi automatici ALLISON mod. 2000/3060/3066/3200 (ogni 1.200 ore motore);
- esecuzione tagliandi cambi automatici ZF (ogni 1.200 ore motore);
- revisione/riparazione cambi automatici ALLISON mod. 2000/3060/3066/3200;
- revisione/riparazione cambi automatici ZF;
- revisione parziale leva cambio;
- revisione presa di forza CHELSEA;
- mettere a disposizione un cambio automatico ALLISON mod. MD 3060 di rotazione allo scopo di ridurre i tempi di fermo macchina;
- diagnostica con attrezzatura specifica ALLISON DOC o equivalente per cambi automatici ALLISON mod. 2000/3060/3066/3200 ed attrezzatura specifica TESTMAN PRO o equivalente per cambi automatici ZF;
- fornitura ricambi ALLISON e ZF.

Il servizio richiesto è complementare alle attività manutentive svolte dal personale Amsa S.p.A. e LGH S.p.A..

Fanno parte integrante dell'appalto, oltre al presente Capitolato Speciale, i seguenti allegati:

- Allegato 1 - Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente (D.P.R. 28.12.2000 n°445);
- Allegato 2 - Scheda Offerta;
- Allegato 3 - Parco automezzi oggetto del contratto;
- Allegato 4a - Valutazione rischi da interferenze (DUVRI) per AMSA di cui al successivo art. 15;
- Allegato 4b - Valutazione rischi da interferenze (DUVRI) per LGH di cui al successivo art. 15;
- Allegato 5 - Stima oneri di sicurezza;
- Allegato 6 - Amsa S.p.A. Piano della Sicurezza;
- Allegato 7 - Verbali di Sopralluogo di cui all'art. 3 del Disciplinare di gara;
- Allegato 8 - Dichiarazione Sostitutiva del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. (D.P.R. 28.12.2000 n°445);
- Allegato 9 - Dichiarazione sostitutiva eventuali società subappaltatrici;
- Allegato Norme di sicurezza per le imprese appaltatrici che operano all'interno degli stabilimenti aziendali;
- Disciplinare di gara.

In caso di contrasto tra le disposizioni delle "Condizioni generali per contratti di servizi vari", che il concorrente dichiara "di aver preso visione e di accettare integralmente" al punto 22 dell'Allegato 1, e le disposizioni previste dal Capitolato d'Appalto prevarranno le clausole del Capitolato d'Appalto.

## **Art. 2 - Definizioni**

Si conviene che le seguenti definizioni, menzionate nel presente Capitolato, stanno ad indicare rispettivamente:

Impresa Appaltante: A2A S.p.A.

Impresa fornitrice/Appaltatrice/appaltatore: l'operatore economico con cui è stipulato il Contratto.

## **Art. 3 - Durata dell'appalto ed importo complessivo dell'appalto**

L'Appalto avrà la durata di tre anni dall'inizio del servizio e comunque terminerà all'esaurimento dell'importo di ciascuno dei due contratti (Amsa e LGH), ove siano state effettuate in favore di Amsa S.p.A. e della società LGH S.p.A., e queste abbiano accettato, riparazioni in entità tale da esaurire l'importo stesso prima della data predetta.

L'importo complessivo di gara è pari ad **€ 663.950,00 IVA esclusa**, oltre ad **€ 675,00 IVA esclusa** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (riferimento d.lgs. 81/2008) di cui al successivo art. 15, con riferimento al contratto Amsa che ne deriverà.

I fabbisogni triennali stimati in scheda offerta per le società del gruppo A2A prevedono la seguente ripartizione:

- **circa il 73%** per la quota Amsa;
- **circa il 27%** per la quota LGH;

Dal prezzo di aggiudicazione deriveranno due distinti contratti emessi dalle suddette società, proporzionati rispetto alle percentuali sopra definite.

Si precisa che il numero degli interventi indicati in scheda offerta è quantificato ai fini dell'aggiudicazione della gara.

Pertanto l'appaltatore potrà esigere i corrispettivi delle sole prestazioni effettivamente svolte a favore di Amsa o LGH e da questa accettate e ritenute conformi al presente Capitolato.

In ogni caso, l'importo dell'appalto potrà essere aumentato da parte di ciascuna società (Amsa e LGH) nella misura massima del **20%**, ferme restando le condizioni di aggiudicazione, senza che l'appaltatore possa sollevare eccezioni e pretendere indennità purché l'eventuale aumento sia richiesto prima della data di scadenza del contratto.

### **Solo per Amsa S.p.A.:**

Poiché il presente contratto viene stipulato anche per garantire le obbligazioni derivanti dal Contratto di Servizio concluso tra il Comune di Milano e Amsa, in caso di risoluzione da parte del Comune di Milano del predetto Contratto di Servizio, Amsa si riserva di recedere unilateralmente dal contratto senza che l'appaltatore possa avere alcunché a pretendere a qualsiasi titolo per effetto di tale

## **Art. 4 - Descrizione modalità operative**

Le operazioni di manutenzione programmata (tagliandi), quelle per la riparazione su guasto e quelle per le revisioni complete dovranno essere effettuate presso le officine di Amsa S.p.A. o LGH S.p.A., o se richiesto, presso le officine del fornitore.

**Le operazioni relative all'esecuzione dei tagliandi dei cambi automatici** saranno precedute dalla diagnosi da effettuarsi con strumentazione specifica. **In questo caso, nulla sarà riconosciuto all'Appaltatore per l'effettuazione della diagnosi dei cambi automatici.**

**Nel caso di manutenzione su guasto, potrà essere richiesta da parte del responsabile Automezzi Richiedente l'esecuzione della diagnosi, il cui costo riconosciuto sarà quello indicato in Scheda Offerta (sez D).**

La strumentazione specifica per la diagnosi deve essere in grado di verificare e fornire le seguenti informazioni:

- stato usura cambio;
- efficienza impianto elettrico ed elettronico comando cambio automatico e selettore marce in cabina;
- lettura memoria difetti centralina, registrazione della medesima;
- stampa e relazione di quanto rilevato con proposta di intervento qualora necessario, dando copia al Responsabile Manutenzione Automezzi richiedente.

Nel caso si riscontrassero malfunzionamenti, il fornitore dovrà formulare il preventivo tecnico/economico e le riparazioni potranno avere luogo solo dopo benestare alla riparazione.

Amsa/LGH avranno la facoltà di effettuare direttamente l'operazione di smontaggio/montaggio dei cambi automatici. In caso contrario, tale operazione verrà affidata all'appaltatore e i costi relativi a tale attività saranno quelli indicati nella Scheda Offerta.

Le operazioni relative a riparazioni/revisione cambi saranno sempre precedute dalla formulazione del preventivo tecnico/economico e potranno avere luogo solo dopo benestare alla riparazione, mentre le operazioni relative ai tagliandi da effettuare ai cambi verranno effettuate con i prezzi esposti nella scheda offerta allegata.

Qualora fossero necessari interventi particolarmente gravosi sui cambi automatici **ALLISON MD 2000/3060/3066/3200 e dei cambi automatici ZF**, con preventivi di riparazione di importo superiore a quanto indicato in Scheda Offerta, Amsa S.p.A. o LGH S.p.A. avrà la facoltà di non dare luogo alla riparazione, riconoscendo all'appaltatore il solo importo per la compilazione e la trasmissione del preventivo fissato in **Euro 500,00 IVA esclusa**.

#### **Art. 5 - Obblighi appaltatore**

Il servizio verrà effettuato dall'Appaltatore su richiesta dell'Amsa o di LGH nei giorni compresi tra il lunedì e il sabato.

La presa in carico dell'automezzo dovrà essere effettuata a cura dell'Appaltatore entro le **24 ore** successive alla comunicazione, via e-mail o a mezzo fax, dell'Amsa o di LGH.

Il preventivo tecnico/economico nel caso di revisione/riparazione del cambio automatico dovrà essere trasmesso entro le **72 ore** successive alla presa in carico dell'automezzo.

I preventivi dovranno essere tassativamente compilati con chiarezza sulla base dei tempi delle case costruttrici, indicando i ricambi utilizzati con i relativi codici identificativi, le ore di manodopera e il costo dei materiali necessari e gli sconti di aggiudicazione.

In caso si rivelasse necessario eseguire operazioni non comprese nei tempi dovranno essere indicate con chiarezza le ore di manodopera e il costo dei materiali necessari; dovranno essere inoltre indicati tutti gli elementi utili per valutare la congruità del preventivo stesso.

In mancanza di queste informazioni di dettaglio le spese esposte non saranno riconosciute. Il preventivo dovrà riportare la data di resa disponibilità dell'automezzo.

L'Appaltatore è tenuto ad impiegare per tutti gli interventi di riparazione ricambi appartenenti alle tipologie sottoelencate:

- componenti direttamente prodotti dalla casa costruttrice i telai;
- componenti forniti di primo equipaggiamento sui telai;

- componenti equivalenti a quelli indicati al primo punto e perfettamente compatibili con i ricambi originali, reperibili sul mercato.

In questo ultimo caso l'Appaltatore dovrà garantire, sotto la propria responsabilità, l'assoluta conformità del particolare di ricambio alle caratteristiche tecniche del ricambio originale e sarà ritenuto responsabile degli eventuali danni (guasti meccanici, fermo macchina ecc.) subiti da Amsa S.p.A. o LGH S.p.A. in conseguenza dell'impiego dei suddetti componenti.

Amsa S.p.A. o LGH S.p.A. avrà facoltà di effettuare verifiche del lavoro svolto, tramite propri incaricati, in qualsiasi momento, e a tal fine potrà richiedere di accedere all'officina dell'Appaltatore in qualsiasi momento dell'orario lavorativo.

L'Appaltatore deve indicare un Responsabile Tecnico del Servizio che, con funzioni di ispettore e coordinatore, collaborerà con i competenti Uffici Amsa e di LGH per definire i programmi di lavoro.

Nel caso di revisione/riparazione, l'automezzo dovrà essere reso disponibile entro **7 giorni lavorativi** dal benestare Amsa, fatte salve revisioni particolarmente gravose, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati.

Nel caso di effettuazione di tagliandi, l'automezzo dovrà essere reso disponibile entro **un giorno lavorativo** successivo alla presa in carico dell'automezzo.

Le richieste d'intervento sopra citate potranno interessare uno o più automezzi contemporaneamente.

Per tutte le attività oggetto dell'appalto, così come previsto all'art. 1 del presente Capitolato, ad eccezione dei soli tagliandi, l'appaltatore metterà a disposizione un cambio ALLISON mod. MD 3060 o equivalente, vale a dire tale da essere compatibile con il telaio nella stessa misura in cui lo è il primo, di rotazione allo scopo di ridurre i tempi di fermo macchina.

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i..

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione a Amsa S.p.A. e LGH S.p.A. ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Milano e Cremona della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore-subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

L'appaltatore avrà l'obbligo di attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei lavori costituenti oggetto dell'appalto, e se in cooperativa anche nei confronti dei soci, condizioni normative contributive e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in vigore all'epoca dell'appalto e applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono i servizi per tutta la durata del contratto.

Amsa S.p.A. e LGH S.p.A. si riservano di verificare la regolarità retributiva dell'Appaltatore e degli eventuali Subappaltatori. L'Appaltatore ed i Subappaltatori, su specifica richiesta di Amsa/LGH, dovranno dimostrare la regolarità retributiva mediante presentazione di idonea documentazione.

Amsa S.p.A. e LGH S.p.A. in caso di conclamata irregolarità retributiva da parte dell'Appaltatore e/o del Subappaltatore, si riservano di bloccare i pagamenti di contratto.

Amsa S.p.A. e LGH S.p.A. verificheranno la regolarità contributiva acquisendo il DURC dell'appaltatore e del Subappaltatore.

In caso di irregolarità contributiva risultante dal DURC, Amsa S.p.A. e LGH S.p.A. bloccheranno i pagamenti.

L'Appaltatore è tenuto a presentare una polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) e una polizza di Responsabilità Civile verso Prestatori d'Opera (RCO):

- La polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) dovrà avere un massimale unico per sinistro non inferiore ad Euro 1.500.000. In particolare la polizza dovrà coprire: i danni causati a persone e/o cose di Terzi, ivi compreso il Committente e i dipendenti dello stesso; i danni subiti dagli autoveicoli in consegna per lavori di manutenzione o riparazione; i danni subiti dai veicoli durante la circolazione per prova e collaudo; la responsabilità civile postuma di riparazione/manutenzione dei veicoli.
- La polizza di Responsabilità Civile verso prestatori di Lavoro (RCO) dovrà avere un massimale non inferiore ad Euro 1.500.000 per sinistro con sottolimita per persona non inferiore ad Euro 1.000.000.

Le coperture assicurative dovranno inoltre contenere esplicita clausola di rinuncia al diritto di surroga da parte dell'Assicuratore nei confronti del Committente, suoi dipendenti o incaricati, salvo il caso di dolo.

L'Appaltatore è tenuto a rilasciare al Committente copia delle polizze richieste prima dell'inizio dei lavori, attestando l'avvenuto pagamento dei relativi premi.

Le polizze devono valere per tutta la durata del contratto, mantenendo l'operatività delle garanzie e dei massimali richiesti. Qualora nel corso del contratto le polizze presentate venissero sostituite, l'Appaltatore deve tempestivamente presentare la copia delle nuove polizze al Committente.

Eventuali franchigie, scoperti e limitazioni di copertura o inefficienze delle polizze restano a totale carico dell'Appaltatore.

In caso di mancato pagamento dei premi di polizza e degli eventuali rinnovi, il Committente può avvalersi della facoltà di provvedervi direttamente, trattenendo le relative spese maggiorate degli interessi dalla prima quota successiva dovuta all'Appaltatore.

Gli obblighi e gli adempimenti assicurativi di cui al presente articolo non limitano in alcun modo le responsabilità dell'Appaltatore, Subappaltatori, loro dipendenti o delle persone di cui devono rispondere.

## **Art. 6 - Modalità di fornitura**

La tipologia e l'entità dei servizi da effettuare saranno definiti dall'Amsa S.p.A. che provvederà ad inviare all'Appaltatore mediante fax gli Ordini.

Negli Ordini verranno indicati:

- numero e data dell'ordine;
- tipo e quantità dei materiali da consegnare;
- valore complessivo dei materiali ordinati;
- termine di consegna;
- eventuale indicazione dell'urgenza;
- modalità di trasporto.

I Documenti di Trasporto dovranno riportare i seguenti dati:

- numero dell'Ordine;
- classifica Amsa S.p.A. oppure LGH (rilevata dall'Ordine).

## **Art. 7 - Consegne dei ricambi**

Le consegne avverranno a seguito di invio dell' Ordine come definito nell'articolo "Modalità di fornitura".

Le consegne, per Amsa, saranno effettuate presso i seguenti magazzini siti in Milano:

- Via Olgettina 35;
- Via Zama 33;
- Via Boldini 7;
- Via Silla 251.

Le consegne, per LGH, saranno effettuate presso i seguenti magazzini:

- via del Maglio, 8 (Rovato (BS));
- via Volta (Fombio (LO));
- Strada Vecchia Cremonese (Lodi).

Le consegne dovranno essere rigidamente corrispondenti agli ordini trasmessi e dovranno essere garantite entro i seguenti termini temporali:

- ordini periodici: entro **5 giorni lavorativi** dall'Ordine (esclusi sabato, domenica e festivi);
- ordini urgenti: entro **2 giorni lavorativi** dall'Ordine (esclusi sabato, domenica e festivi);

salvo diversi accordi con il referente Amsa/LGH che saranno indicati nel singolo ordine da contratto.

## **Art. 8 - Spedizioni e Imballaggi**

A cura e spese dell'appaltatore presso i suddetti magazzini.

I ricambi dovranno essere consegnate dal fornitore in imballi (compresi nel prezzo di listino del ricambio) riportanti il marchio del produttore del ricambio, il codice catalogo identificativo.

## **Art. 9 - Garanzie**

Tutti gli interventi effettuati saranno coperti da garanzia di 12 mesi dalla data di effettuazione dell'intervento.

Non verranno retribuite le operazioni effettuate in garanzia, che restano a carico dell'appaltatore.

**In caso di riparazioni con problematiche riconducibili alla garanzia, sarà facoltà di Amsa S.p.A./LGH S.p.A. di richiedere l'intervento dell'appaltatore presso le proprie officine. Tale intervento resterà interamente a carico dello stesso.**

L'Appaltatore si impegna a fornire la documentazione attestante l'impiego di ricambi originali.

A garanzia degli interventi effettuati l'Appaltatore è tenuto a restituire se richiesto tutte le parti sostituite.

I ricambi oggetto della presente fornitura dovranno essere garantiti per almeno sei mesi dalla data di montaggio sul cambio automatico.

## **Art. 10 - Responsabilità dell'Appaltatore**

L'Appaltatore è tenuto ad assicurare la perfetta esecuzione del servizio, in conformità alla normativa vigente e alle regole di buona tecnica.

L'Appaltatore è responsabile di tutti i danni provocati a persone ed a cose in relazione e per conseguenze dell'effettuazione del servizio.

### **Art. 11 - Sconti**

Gli sconti percentuali da indicarsi in offerta saranno fissi ed invariabili per tutto il periodo indicato all'art. 3 e applicati ai ricambi effettivamente sostituiti.

L'impresa aggiudicataria applicherà ad Amsa S.p.A. ed a LGH S.p.A., quale unica eccezione, gli eventuali sconti supplementari conseguenti a campagne promozionali, attuate dalle case costruttrici delle unità oggetto della gara per tutto il periodo indicato all'art. 3.

### **Art. 12 - Prezzi**

I listini prezzi di riferimento saranno quelli in vigore alla data di emissione di ogni ordine.

I suddetti prezzi di listino, sui quali sarà applicato lo sconto offerto, e i prezzi della manodopera e di presa e resa si intendono comprensivi di tutti gli oneri, anche fiscali, ad eccezione della sola IVA di legge.

### **Art. 13 - Personale addetto al Servizio**

E' fatto obbligo all'Appaltatore di utilizzare per il coordinamento tecnico del servizio esclusivamente personale retribuito ed assicurato secondo quanto previsto dalle normative vigenti.

Il personale impiegato nel servizio dovrà attenersi alle disposizioni di Amsa S.p.A. e LGH S.p.A. per l'ingresso e la permanenza negli Stabilimenti Amsa e LGH, come da fascicolo Amsa intitolato "Norme di comportamento e sicurezza per Imprese appaltatrici nei nostri stabilimenti", pubblicate sul sito.

Il personale addetto dovrà utilizzare per lo svolgimento del servizio esclusivamente i mezzi dell'Appaltatore, intendendosi vietato l'utilizzo di mezzi ed attrezzature di Amsa S.p.A. e LGH S.p.A..

L'Appaltatore comunicherà a Amsa S.p.A. e LGH S.p.A., qualora richiesto, i dati anagrafici dei propri dipendenti incaricati di effettuare servizi qualora richiesti c/o Amsa S.p.A. e LGH S.p.A. ed il relativo numero di iscrizione all'INPS/INAIL.

### **Art. 14 - Pagamenti**

I pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura con bonifico bancario.

Le fatture dovranno indicare:

- il numero e la data dell'Ordine;
- il numero di codice del fornitore.

E' vietata la cessione dei crediti derivanti dal contratto.

I pagamenti sono subordinati alla verifica positiva di conformità della prestazione fornita che verrà rilasciata a cura del Responsabile di Manutenzione richiedente.

## **Art. 15 - Norme di sicurezza**

### **Per Amsa SpA**

L'intervento appaltato dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

L'Appaltatore deve inoltre osservare e fare osservare ai propri dipendenti, nonché ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi dei quali intenda avvalersi, le "Disposizioni riguardanti la sicurezza e la salute dei lavoratori e norme ambientali a cui devono attenersi le imprese appaltatrici/lavoratori autonomi a cui vengono affidati lavori da Amsa S.p.A."

In relazione a quanto previsto dall'art. 26, comma 3, del D.lgs. 81/2008 e s.m.i., Amsa precisa che è stato predisposto il DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi interferenziali).

L'Appaltatore dovrà recepire i rischi individuati da Amsa nella Sezione B del DUVRI (Allegato 4 a) ed inserire nel "Modulo Informativo" allegato al DUVRI gli elementi della propria attività che potrebbero determinare rischi interferenziali nell'ambito dell'intervento appaltato e le misure di sicurezza e contenimento da adottare.

**Il DUVRI, compilato nella Sezione A.5 e A.6 e firmato nella Sezione F, ed il "Modulo Informativo", compilato e firmato, devono essere obbligatoriamente consegnati prima della formalizzazione del contratto/ordine all'ufficio Acquisti Amsa, entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione da parte dell'Impresa Appaltante, risultando ciò condizione necessaria per la formalizzazione/stipula del contratto/ordine.**

Nel caso l'Appaltatore intenda avvalersi di imprese esecutrici o lavoratori autonomi, deve provvedere a consegnare a questi ultimi il DUVRI ed il "Modulo Informativo". Le imprese esecutrici o lavoratori autonomi, prima della consegna delle attività, restituiranno il "Modulo Informativo", compilato e firmato, all'impresa affidataria, la quale provvederà a consegnarlo ad Amsa.

Il DUVRI allegato al presente Capitolato forma parte integrante dello stesso.

Si precisa che, in caso di intervenute variazioni delle condizioni operative, si dovranno apportare i necessari aggiornamenti alla valutazione dei rischi da interferenze, previo incontro di coordinamento. L'Appaltatore dovrà in ogni caso rispondere dell'applicazione dei principi generali e particolari di prevenzione in materia di salute, sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro.

All'Appaltatore verrà riconosciuto un importo pari a **Euro 675,00 IVA esclusa**, non soggetto a ribasso d'asta, pertinente gli apprestamenti necessari ad eliminare/ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle attività. Tali oneri sono computati nell'Allegato "Stima oneri di Sicurezza" al Capitolato.

Si ribadisce l'obbligo di esibizione del tesserino di riconoscimento per tutte le maestranze impiegate durante l'esecuzione delle attività.

**In seguito dell'aggiudicazione, l'Appaltatore dovrà consegnare all'Impresa Appaltante, entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data della stipulazione del contratto, la documentazione richiesta nell'Allegato "Piano della Sicurezza" al Capitolato, concernente i rischi specifici legati all'attività oggetto dell'appalto, redatto secondo la specifica di cui all'allegato stesso.**

L'Appaltatore è tenuto a consegnare ad Amsa la documentazione prevista per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi, previa verifica della sua completezza e conformità, entro gli stessi termini assegnati all'Appaltatore medesimo.

Le attività oggetto dell'appalto potranno avere inizio solo dopo che Amsa abbia verificato, in contraddittorio con l'Appaltatore, la congruità di tutta la documentazione presentata.

Qualora la documentazione di cui ai paragrafi precedenti risulti incompleta o difforme, Amsa assegnerà, mediante lettera raccomandata, un termine perentorio di 15 giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della raccomandata medesima, trascorso il quale inutilmente avrà il diritto di risolvere il contratto, salva e riservata l'azione per gli eventuali maggiori danni.

**La consegna delle attività verrà effettuata contestualmente alla prima riunione di coordinamento per la sicurezza, durante la quale Amsa provvederà a completare, congiuntamente all'Appaltatore e ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi, la Sezione C del DUVRI e a redigere il "Verbale della riunione di coordinamento per la sicurezza".** In tale sede Amsa consegnerà all'Appaltatore e ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi il/i "Piano di emergenza integrato con emergenze di tipo ambientale" relativo/i al/i sito/i Amsa interessato dalle attività.

#### **Per LGH SpA**

**Vedasi allegato 4b, che dovrà essere debitamente redatto dall'aggiudicataria in seguito all'aggiudicazione stessa, con i referenti della società coinvolta (LGH).**

#### **Art. 16 - Penali e clausola risolutiva espressa**

Nel caso di ritardi nell'esecuzione del servizio rispetto a quanto previsto al precedente art. 5, al fornitore per ogni giorno di ritardo per ciascun automezzo sarà addebitata una penale pari a **€ 50,00 al giorno**.

Nel caso in cui i ritardi nell'esecuzione del servizio superino i sette giorni e si ripetano per tre volte anche non consecutive, Amsa S.p.A. o LGH S.p.A. avrà facoltà di considerare risolto il contratto per inadempienza dell'Appaltatore dandogliene semplice comunicazione, applicando una penale pari al **10%** dell'ammontare residuo del servizio e comunque non inferiore alla penale per ritardi, fatti salvi maggiori oneri ed esborsi.

Nel caso in cui un cambio revisionato si riveli difettoso o abbia problemi riconducibili alla revisione sostenuta dall'Appaltatore, saranno applicate le penali come previsto ai paragrafi precedenti del presente articolo, a partire dalla comunicazione di rilevata difettosità, fino al giorno della restituzione del cambio correttamente riparato.

In caso di ritardo nella consegna di ricambi oltre la data concordata ed indicata nell'Ordine, per ogni singola consegna potrà essere applicata senza alcuna formalità una penale, per ogni giorno lavorativo di ritardo, pari all'**1%** dell'importo della fornitura oggetto di ritardo.

E' fatto salvo il diritto di Amsa S.p.A./LGH S.p.A. di addebitare i maggiori danni.

Amsa S.p.A., a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di risolvere il contratto di fornitura – dandone semplice comunicazione alla società fornitrice, con l'applicazione di una penale complessiva pari al **10 (dieci)%** dell'importo contrattuale residuo, con riserva di addebito di maggiori danni – nel caso ricorra anche una sola delle seguenti ipotesi:

- A) presenza, per almeno tre consegne, anche non consecutive, di ricambi non originali (nel caso in cui il fornitore abbia dichiarato nell'offerta la fornitura di ricambi originali), non intercambiabili con gli originali o non corrispondenti al produttore indicato nell'offerta (nel caso in cui il fornitore abbia dichiarato nell'offerta la fornitura di ricambi equivalenti) o difettosi;
- B) ritardo su almeno tre consegne rispetto ai termini previsti;
- C) ritardo, anche per una sola consegna, protrattosi oltre 20 giorni solari rispetto al termine previsto.

L'importo delle penali sarà compensato, fino a concorrenza, con le somme dovute all'Appaltatore.

Le parti convengono, inoltre, che costituisce motivo per la risoluzione del contratto, per fatto e colpa dell'Appaltatore, con l'applicazione dei danni conseguenti:

- apertura di una procedura di fallimento, liquidazione ovvero qualsiasi altra procedura concorsuale comunque denominata a carico dell'Appaltatore;
- messa in liquidazione o altri casi di cessazione dell'attività dell'Appaltatore;
- la mancata assunzione e/o rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010.

Inoltre, le parti convengono che costituisce motivo per la risoluzione del contratto, per fatto e colpa dell'Appaltatore, con l'applicazione dei danni conseguenti, l'ipotesi di mancata assunzione e/o rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010.

Nelle ipotesi sopra indicate il contratto sarà risolto di diritto, con effetto immediato, previa semplice comunicazione scritta, con l'addebito di una penale pari al **10%** dell'importo contrattuale residuo, con riserva di addebito dei maggiori danni.

**Infine, Amsa ed LGH potranno procedere alla risoluzione in tronco del rapporto contrattuale per fatto e colpa dell'appaltatore, in caso di comportamenti e azioni tenuti in violazione dei principi contenuti nel Codice Etico del gruppo a2a pubblicato sul sito [http://www.amsa.it/gruppo/cms/amsa/azienda/documenti/Codice\\_etico.pdf](http://www.amsa.it/gruppo/cms/amsa/azienda/documenti/Codice_etico.pdf)**

#### **Art. 17 - Corrispondenza**

Tutta la corrispondenza farà sempre riferimento al numero dell'ordine o del contratto Amsa S.p.A. e sarà indirizzata come segue:

Corrispondenza amministrativa:

Amsa S.p.A. – Azienda Milanese Servizi Ambientali  
Via Olgettina, 25 - 20132 MILANO  
att.ne Ufficio Fornitori;

Corrispondenza commerciale:

Amsa S.p.A. – Azienda Milanese Servizi Ambientali  
Via Olgettina, 25 - 20132 MILANO  
att.ne Acquisti/Ufficio Acquisti Igiene urbana

Tutta la corrispondenza farà sempre riferimento al numero dell'ordine o del contratto LGH S.p.A. e sarà indirizzata come segue:

Corrispondenza amministrativa:

LGH - Via dei Comizi Agrari, 10  
26100 Cremona - att.ne Ufficio Fornitori;

Corrispondenza commerciale:

LGH - Via dei Comizi Agrari, 10  
26100 Cremona - att.ne Ufficio Fornitori.

#### **Art. 18 - Cessione del contratto**

In qualsiasi momento, anche nel corso del periodo contrattuale, A2A e/o le altre società del gruppo A2A indicate all'art. 1, avrà facoltà di cedere, anche parzialmente, il contratto a società del gruppo A2A, con la sola formalità della comunicazione scritta.

**E' vietata la cessione del contratto da parte dell'Appaltatore.**

**Art. 19 - Foro competente**

Foro competente in via esclusiva a risolvere eventuali controversie relative al presente contratto sarà quello di Milano.

Letto, approvato e **sottoscritto digitalmente**.

Data \_\_\_\_\_

(**firma digitale** del Legale Rappresentante della Società concorrente o **firma digitale** dei Legali Rappresentanti facenti parte dell'eventuale Associazione Temporanea d'Imprese).