



Documento n. 1 del 26/01/2018 – chiarimenti e risposte ai quesiti pervenuti

P.A. n° 28/2017

Fornitura di: n. 2 autocompattatori a caricamento frontale, alimentati a gasolio, con contratto di manutenzione full service settennale o 12.600 ore motore, per Amsa S.p.A.;

n. 2 autocompattatori a caricamento frontale, alimentati a gasolio, privi di contratti di manutenzione, per A2A Ambiente S.p.A..

Importo complessivo a base di gara: € 1.282.560,00 IVA esclusa, oltre ad € 2.286,00 IVA esclusa per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Quesito 1

Siamo a richiedere alcuni chiarimenti in merito alla gara A2A PA 28-17 per 4 compattatori frontali.

- 1) Necessitiamo delle descrizioni dei contenitori utilizzati
- 2) Nell'allegato B "Specifica tecnica", alcune caselle non sono leggibili chiaramente
- 3) Chiediamo se riguardo il passo del telaio indicato $4400 \div 4500$ mm è possibile, mantenendo inalterate tutte le altre specifiche richieste, offrire un telaio con passo inferiore a 4.000 mm? Il passo che saremmo intenzionati ad utilizzare è 3.900/3950 mm.

Risposta al quesito 1

- 1) Si tratta di contenitore "front loader" avente misure esterne indicative pari a: lunghezza 1900 mm circa, larghezza 1860 mm circa, altezza 1700 mm circa, movimentabile mediante attrezzatura a forche frontali, doppie tasche laterali per movimentazione a mezzo forche front loader; base di appoggio costituita da profilati in acciaio rettangolare mm 150 x 100 x 3 longitudinali collegati da traverse d'irrigidimento per movimentazione mediante carrello elevatore; doppio coperchio in polietilene, dotato di appositi sostegni superiori per facilitare la movimentazione e foro per scarico liquami posizionato sul fondo. In caso di necessità, i contenitori sono visibili presso le sedi Amsa, previo accordo telefonico con la funzione Ingegneria e Manutenzione Automezzi.
- 2) In data 18/01/2018 è stato pubblicato l' "Allegato B – Specifica tecnica PA 28-2017 PIU' LEGGIBILE".
- 3) La soluzione proposta (passo 3.900/3950 mm) è accoglibile in quanto è ritenuta equivalente a quella richiesta.

Quesito 2

In riferimento alla presente procedura, di seguito richiediamo i seguenti chiarimenti:

- 1) punto 1.0 Altezza da terra paraurti > di 400 mm.
Chiediamo a quale misura la specifica fa riferimento. I cabinati delle principali case, vedono una altezza da terra del filo inferiore del paraurto anteriore di circa 300/350 mm.
Chiediamo dunque se tale richiesta è dovuta ad un refuso.



2) Punto 2.6 Pneumatici

Vista la particolarità del mezzo a carico frontale, sull'asse anteriore occorrerebbe disporre di un peso massimo ammesso ben superiore a 8.000 kg.

Questo comporta l'adozione di un pneumatico di misura 385/65 R22.5 diverso da quello indicato nella specifica.

Chiediamo dunque che sia ammesso offrire pneumatici di misura maggiore di 315/80 R22.5 come indicato nella specifica tecnica, considerando che questo valore lo interpretiamo come "requisito minimo" (come da Voi indicato). Ciò al fine di poter proporre un veicolo configurato al massimo delle prestazioni.

3) Punto 2.0 Scarico verticale

Lo scarico verticale sulle attrezzature Front Loader contrasta con la parte superiore della attrezzatura e con la lamiera di protezione della cabina.

Chiediamo se possibile fornire lo scarico basso lato sx o se ritenete indispensabile lo scarico verticale.

Risposta al quesito 2

- 1) In merito all'altezza da terra del paraurti \geq di 400 mm richiesta al punto 1 della specifica tecnica si precisa che trattasi di refuso, pertanto sono ammesse altezze da terra al filo inferiore del paraurto anteriore coerenti con quanto riportato dalle specifiche normative di riferimento.
- 2) In merito alla misura dei pneumatici saranno ammessi anche pneumatici aventi misure 385/65 R22,5 intendendo tali caratteristiche migliorative.
- 3) In merito allo scarico verticale, considerate anche le prescrizioni imposte della normativa Euro 6 che impattano anche sulla linea dei gas di scarico, saranno ammesse anche offerte di mezzi aventi lo scarico nella parte inferiore del mezzo sul lato sx, in quanto soluzione ritenuta equivalente.

Il presente documento dovrà essere firmato digitalmente, per completa accettazione, dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente e dovrà essere allegato on-line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma.