



Amsa
Gruppo a2a

Via Olgettina, 25 - 20132 MILANO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ACCORDO QUADRO, AI SENSI DELL'ART. 54 COMMA 3 DEL D.LGS. 50/2016, CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, PER LA FORNITURA DI TRICICLI A PEDALATA ASSISTITA CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA E RICARICA DI TIPO FOTOVOLTAICO, ALLESTITI PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI URBANI, PER UN PERIODO DI TRE ANNI DALLA DATA DI STIPULA DELL'ACCORDO STESSO, CON CONTRATTO DI MANUTENZIONE E FORNITURA RICAMBI DI DURATA QUADRIENNALE DALLA DATA DI CONSEGNA DI CIASCUN TRICICLO.

INDICE

Art. 1 - Oggetto dell'accordo quadro	3
Art. 2 - Definizioni	4
Art. 3 – Modalità di offerta	4
<i>Art. 3.1 – Documentazione Amministrativa on-line</i>	5
Art. 3.2 - Offerta tecnica on-line	8
Art. 3.3 - Listino prezzi parti di ricambio on-line	10
Art. 3.4 - Offerta economica on line	11
Art. 4 - Prezzi	13
Art. 5 – Servizio di manutenzione	13
Art 6. - Aggiudicazione	14
6.1. Parametri di valutazione	14
6.2 Valutazione complessiva	17
Art. 7 – Controllo delle fasi costruttive del triciclo	17
Art. 8 - Consegna – Termini	17
Art. 9 - Modalità e luogo di consegna	17
Art. 10 - Garanzia	18
Art. 11 – Accordo di esclusività	18
Art. 12 – Verifica e collaudo	18
Art. 13 - Penali per ritardata consegna	18
Art. 14 - Penali per difetto delle caratteristiche tecniche e delle prestazioni	19
Art. 15 - Penali per ritardi nel servizio di manutenzione	19
Art. 16 - Penali per violazione dell'accordo di esclusività	19
Art. 17 – Clausola risolutiva espressa	19
Art. 18 – Cauzione definitiva	20
Art. 19 – Norme di Sicurezza	21
Art. 20 - Validità dell'offerta	22
Art. 21 - Subappalto	22
Art. 22 - Pagamenti	23
Art. 23 - Corsi di addestramento personale Amsa	23
Art. 24 - Spese	23
Art. 25 - Cessione contratto	23
Art. 26 – Scorrimento della graduatoria	24
Art. 27 – Documenti a cui non si concede l'accesso	24
Art. 28 - Obblighi dell'Appaltatore	24
Art. 29 - Foro competente	25

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ACCORDO QUADRO, AI SENSI DELL'ART. 54 COMMA 3 DEL D.LGS. 50/2016, CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, PER LA FORNITURA DI TRICICLI A PEDALATA ASSISTITA CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA E RICARICA DI TIPO FOTOVOLTAICO, ALLESTITI PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI URBANI, PER UN PERIODO DI TRE ANNI DALLA DATA DI STIPULA DELL'ACCORDO STESSO, CON CONTRATTO DI MANUTENZIONE E FORNITURA RICAMBI DI DURATA QUADRIENNALE DALLA DATA DI CONSEGNA DI CIASCUN TRICICLO.

Premessa

Poiché la presente procedura è interamente gestita con sistemi telematici, le società concorrenti, per la presentazione dell'offerta, dovranno essere in possesso di opportuna firma digitale.

La firma digitale, in corso di validità, dei titolari o legali rappresentanti o procuratori degli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura deve rispettare i requisiti di cui al DPCM 22 febbraio 2013 ed essere rilasciata da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori accreditati presso l'Agenzia per l'Italia Digitale ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. 82/2005 ovvero, nel caso di firma elettronica qualificata rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea, la stessa deve rispettare i requisiti espressi nel regolamento UE n. 910/2014 – eIDAS e le specifiche stabilite dalla decisione di esecuzione (UE) 2015/1506. Per la verifica della validità della firma digitale è possibile fare riferimento al sito dell'Agenzia per l'Italia Digitale <http://www.agid.gov.it/agenda-digitale/infrastrutture-architetture/firme-elettroniche/software-verifica>

Art. 1 - Oggetto dell'accordo quadro

L'accordo quadro della durata di tre anni dalla data di stipula dello stesso consiste nella fornitura di tricicli a pedalata assistita, ad alimentazione fotovoltaica, nuovi di fabbrica, attrezzati per la raccolta di rifiuti urbani, conformi alla specifica tecnica (allegato D), comprensiva di consegna iniziale presso le sedi Amsa, e di contratto di manutenzione per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio o guasti non coperti da garanzia, per un periodo di 4 anni dalla data di consegna di ciascun triciclo.

Il presente appalto non vincola l'Impresa Appaltante all'acquisto di tricicli, ma vincola l'Appaltatore a fornire ad Amsa, qualora quest'ultima lo richiedesse, un quantitativo di tricicli in oggetto sino ad un massimo di 50 unità nel periodo di validità del presente contratto, alle condizioni economiche offerte in scheda offerta (Allegato A), secondo quanto indicato nel presente Capitolato.

Costituiscono parte integrante della documentazione di gara, oltre al presente Capitolato speciale d'appalto, i seguenti allegati:

Allegato A – Scheda Offerta

Allegato B – Specifica tecnica

Allegato C – Verbale di Sopralluogo di cui al seguente art. 3.1

Allegato D – Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente (DPR. 28.12.2000 n°445)
Allegato E - Dichiarazione Sostitutiva del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. (D.P.R. 28.12.2000 n°445)
Allegato F- Tabella parametri tecnici del mezzo offerto
Allegato 1 – Valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI) di cui al successivo art. 19
Allegato 2 – Stima oneri di sicurezza
Allegato 3 – Amsa S.p.A. Piano della sicurezza
Allegato – Condizioni di fornitura ricambi
Allegato Norme di sicurezza per le imprese appaltatrici che operano all'interno degli stabilimenti aziendali

In caso di contrasto tra le disposizioni delle “*Condizioni generali per contratti di fornitura*” e delle “*Condizioni generali per contratti di servizi*”, che il concorrente dichiara “di aver preso visione e di accettare integralmente” ai punti 26 e 27 dell'allegato D, e le disposizioni previste dal Capitolato Speciale d'Appalto prevarranno le clausole del Capitolato Speciale d'Appalto.

Potranno usufruire delle forniture di tricicli in oggetto, anche le società del gruppo A2A S.p.A..

In caso ciò avvenisse, le singole società del Gruppo A2A che usufruiranno dell'acquisto di mezzi, potranno avvalersi della sola fornitura, escludendo i servizi di manutenzione correlati.

Il contratto comprende comunque pure lo svolgimento da parte dell'Impresa fornitrice, in favore dell'Impresa Appaltante di corsi di addestramento concernenti l'utilizzo dei mezzi di cui sopra e la loro manutenzione. I corsi dovranno essere organizzati secondo quanto indicato al successivo art. 23 e dovranno in ogni caso garantire la piena formazione del personale Amsa.

In caso di incongruenze tra quanto disciplinato nel presente Capitolato speciale d'appalto e quanto dichiarato nell'offerta dalla società offerente, prevarrà in ogni caso quanto disciplinato nel Capitolato speciale d'appalto.

Art. 2 - Definizioni

Si conviene di indicare che le seguenti definizioni, menzionate nel presente capitolato, stanno ad indicare rispettivamente:

Impresa Appaltante: Amsa S.p.A.

Impresa fornitrice/Appaltatore: l'Impresa, ovvero il raggruppamento od il consorzio d'impresе con cui è stipulato il Contratto.

Art. 3 – Modalità di offerta

Per scaricare la documentazione di gara è sufficiente collegarsi alla Piattaforma Gare collegandosi all'indirizzo web: <https://gare.a2a.eu>

Mentre per presentare offerta è necessario collegarsi alla Piattaforma Gare effettuando le seguenti operazioni:

1. Collegarsi all'indirizzo web: <https://gare.a2a.eu>
2. Cliccare sul link “Accesso da Portale Fornitori”
3. Inserire negli appositi campi username e password (sul sito sono riportate le modalità per recuperare la password)
4. Selezionare nel menù di navigazione la voce “Gare on line”

La società offerente, entro il termine previsto dalla Lettera d'Invito, dovranno:

- **allegare on line la documentazione amministrativa richiesta al seguente art. 3.1**, redatta in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on line la documentazione tecnica richiesta al seguente art. 3.2**, redatta in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on line il/i listino/i prezzi parti di ricambio richiesto/i al seguente art. 3.3**, in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on-line la scheda offerta economica, così come richiesto al successivo art. 3.4, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo.**

Il gestore del sistema, i. garantisce che la visualizzazione dati delle offerte on line è inibita fino alla scadenza dei termini della gara, sia per l'impresa Appaltante che per i concorrenti.

Non saranno prese in considerazione offerte e documentazione amministrativa pervenuta in modo diverso da quello on-line tramite "Piattaforma di E-Procurement" raggiungibile all'indirizzo <https://gare.a2a.eu>.

Per i tempi e gli orari fanno fede il cronometro e gli orari della piattaforma I-Faber, visibili ai partecipanti tramite apposito orologio di sistema. L'orario indicato - fatta eccezione per il "refresh time", ovvero il tempo di aggiornamento automatico della pagina web - si aggiornerà automaticamente. **A tal proposito si raccomanda di avviare e concludere le procedure di caricamento della documentazione amministrativa e dell'offerta economica sulla Piattaforma di gara con ampio anticipo rispetto al termine di scadenza sopra indicato allo scopo di scongiurare il rischio di non perfezionare la procedura entro il termine di scadenza perentorio previsto dalla Lettera d'Invito.**

Si precisa che le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement" sono inviate al Fornitore attraverso messaggi di posta elettronica ordinaria dalla casella denominata Acquisti.GruppoA2A@i-faber.com e messaggi di posta elettronica certificata dalla casella gareonline@pec.a2a.eu. Si prega di non rispondere direttamente a queste e-mail ma di utilizzare gli strumenti di messaggistica disponibili in piattaforma. Si informa che eventuali risposte a queste e-mail non verranno lette.

Tutti i messaggi di posta elettronica inviati dalla Piattaforma sono comunque sempre visibili al Fornitore in una apposita sezione della Piattaforma denominata "Comunicazioni".

Art. 3.1 – Documentazione Amministrativa on-line

La società offerente dovrà, entro il termine previsto dalla Lettera d'Invito, allegare on line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma telematica la seguente documentazione:

- A) l'allegato D del presente Capitolato "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente", compilato in ogni suo campo e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente.
Per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, resa utilizzando l'allegato D "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente" del presente Capitolato e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente;

- B) il Capitolato speciale d'appalto e l'allegato Condizioni di fornitura ricambi, tutti **firmati digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente.
- C) il/i documento/i (ove presente/i), disponibile all'interno della piattaforma www.pleiade.it/amsa nell'apposita sezione di gara, contenente le risposte ai quesiti posti dai concorrenti, nonché i chiarimenti agli atti di gara, **firmati digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente**;
- D) **copia della quietanza di versamento del "contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.)" di € 80,00**, in ottemperanza alla Deliberazione 1377/2016 del 21 dicembre 2016, della stessa autorità. Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le istruzioni operative in vigore dal 1° gennaio 2015 presenti sul sito dell'A.N.AC.: <http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/riscossioni>
Codice d'identificazione Gara (CIG), attribuito dall'A.N.AC.: 72932937C6
- E) la "Dichiarazione sostitutiva CCIAA e dati per l'acquisizione della documentazione antimafia" (allegato E) debitamente compilato e **firmato digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente**;
- F) **n° 4 verbali di sopralluogo** (allegato C) relativi ai siti Amsa oggetto d'intervento:
- **Olgettina;**
 - **Zama;**
 - **Primaticcio;**
 - **Silla.**
- per meglio comprendere e valutare l'entità dell'attività, verificando quanto stimato e descritto nel presente atto (da effettuarsi prima della presentazione dell'offerta contattando l'Ing. Maffioletti 02/2729.8878 o Dott. Santoro 02/2729.8094 o il sig. Bissi Luigi 02/2729.8990).
- G) nell'eventualità di ricorso al subappalto, la/e dichiarazione/i ex art. 80 del D.lgs. 50/2016, di cui all'allegato G, firmata/e digitalmente dal legale rappresentante della/le società indicate quali subappaltatori (si veda punto 25 dell'allegato D - Dichiarazione sostitutiva Impresa Offerente");
- H) garanzia a corredo dell'offerta, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs 50/2016, **firmata digitalmente** dall'istituto bancario/assicurativo emittente o in alternativa copia dello stesso documento accompagnato da dichiarazione di autenticità **firmata digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, di importo pari a **€ 19.553,00** redatta nelle forme di legge e in particolare conforme alle prescrizioni di quest'ultima norma, **con validità dal 24/01/2018 al 23/07/2018** contenente, pena l'esclusione, l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103 del D.lgs. 50/2016, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario (la garanzia a corredo dell'offerta sarà incamerata dall'Impresa Appaltante nel caso in cui ricorra la condizione di cui all'art. 93 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.);
N.B. Solo qualora venga allegata la copia della suddetta garanzia accompagnata da dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dal Legale Rappresentante, l'originale della stessa dovrà essere presentata all'impresa appaltante, entro i termini previsti per la ricezione delle offerte. La busta contenente l'originale della garanzia dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti, telefonici e PEC, il contenuto della stessa: "originale garanzia

provvisoria" e presentata ad Amsa - Portineria Centrale - via Olgettina, 25 - 20132 Milano.

Qualora la suddetta fideiussione venga ridotta ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.lgs. 50/2016, dovrà essere altresì allegata in piattaforma, nelle medesima sezione prevista per allegare la garanzia provvisoria, copia della/e certificazione/i ivi prevista/e;

Tutti i documenti potranno essere firmati digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell'atto attributivo dei relativi poteri.

Non saranno considerate valide le dichiarazioni firmate digitalmente da persona diversa rispetto alla persona dichiarante, anche se entrambi muniti del potere di rappresentare l'operatore economico concorrente. Ad esempio, qualora la dichiarazione di cui al precedente punto a) venga dichiarata dal Legale Rappresentante "X" ma firmata digitalmente da un procuratore, munito di apposita procura, "Y", tale dichiarazione non potrà essere considerata valida e quindi verrà considerata come non prodotta.

Amsa si riserva di chiedere chiarimenti/integrazioni in merito alla documentazione presentata nel rispetto di quanto previsto dall'art. 83 comma 9 D.Lgs. 50/16.

La documentazione integrativa, eventualmente richiesta, dovrà anch'essa essere allegata on line, seguendo le indicazioni indicate nella richiesta di Amsa.

Sono ammessi a partecipare alla gara i raggruppamenti temporanei di concorrenti di cui all'art. 45, comma 2 lett. d) del D.Lgs. n. 50/2016 (anche se non ancora costituiti). Sono ammessi a partecipare alla gara i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b), c) ed e) del D.Lgs. n. 50/2016 (anche se non ancora costituiti). Gli stessi sono sottoposti alla disciplina vigente ai sensi degli artt. 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016.

Per i soggetti di cui all'[articolo 45, comma 2, lettere d\), e\), f\) e g\)](#), del D.Lgs. 50/2016, la mandataria, in ogni caso, deve possedere il requisito di cui al punto 14 dell'allegato D ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria rispetto alla/e mandante/i.

In caso di raggruppamento temporaneo d'impresе:

- la dichiarazione di cui alla lettera A) deve essere compilata e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società che costituisce o che costituirà il raggruppamento; i punti 14, 15, 16 e 17 (dell'allegato B) verranno valutati in riferimento all'intero raggruppamento;
- Il Capitolato Speciale d'Appalto e l'allegato condizioni fornitura ricambi di cui alla lettera B) e il documento di cui alla lettera E) dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del raggruppamento;
- la copia della quietanza di cui alla lettera D) sarà valutata in riferimento all'intero raggruppamento;
- l'eventuale/i documento/i di cui alla lettera C) dovranno essere firmati digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società;
- i verbali di sopralluogo di cui alla lettera F) verranno valutati in riferimento all'intero Raggruppamento.

In caso di partecipazione da parte di un Raggruppamento temporaneo di imprese, l'offerta congiunta dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società costituente il raggruppamento.

Nel caso in cui il Raggruppamento sia stato già costituito, dovrà essere allegata on-line nello stesso campo predisposto sulla piattaforma, in cui dovrà essere allegata la Dichiarazione Sostitutiva dell'Impresa Offerente, di cui al precedente punto A, la copia del mandato, conferito dalle imprese facenti parti del raggruppamento, firmati digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società.

In caso di avvalimento dovrà essere allegata on line, nello stesso campo predisposto sulla piattaforma in cui dovrà essere allegata la “Dichiarazione Sostitutiva dell’impresa offerente“ di cui alla lettera a), tutta la documentazione richiesta all’art. 89 del D.Lgs. 50/2016. Tutte le dichiarazioni rese, sia dall’impresa concorrente e sia dall’impresa ausiliaria, nonché il contratto di avvalimento, dovranno essere firmate digitalmente dai Legali Rappresentanti delle rispettive società.

Il contratto dovrà riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente:

- a) oggetto: le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico;**
- b) durata;**
- c) ogni altro utile elemento ai fini dell’avvalimento.**

Tutta la documentazione dovrà essere redatta in lingua italiana ovvero dovrà essere asseverata di traduzione certificata come conforme al testo originale dalle Autorità Diplomatiche o Consolari Italiane dello Stato di residenza del concorrente o da un traduttore ufficiale sotto giuramento iscritto ai corrispondenti albi istituiti nei paesi di residenza del concorrente medesimo.

Art. 3.2 - Offerta tecnica on-line

Le società che intendono presentare offerta dovranno, entro il termine previsto dal Bando di gara, allegare on line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma telematica la seguente documentazione:

- a) la specifica tecnica (allegato B) debitamente compilata nella colonna 4;
- b) Descrizioni tecniche particolareggiate, riguardanti tutti i punti e le caratteristiche richieste nella specifica tecnica e disegni di tutti i gruppi funzionali del triciclo, schemi impianto elettrico.
- c) Documentazione esplicativa del servizio manutenzione e riparazione che dovrà comprendere i sottoannotati documenti.
 - Cataloghi parti di ricambio in formato software e/o cartaceo (1 copia per ogni formato).
 - Libretto uso e manutenzione / Manuale riparazione d'officina
 - Tempari di tutte le lavorazioni previste per le manutenzioni e le riparazioni (1 copia).

In alternativa, relativamente al catalogo parti di ricambio potrà essere fornito il/i link con relativa/e password (ove necessario) per poter consultare on line i cataloghi suddetti.

Nel caso in cui il catalogo, per problemi di natura tecnica, che dovranno essere opportunamente spiegati, non possa essere allegato on-line, **dovrà essere spedito per posta e dovrà pervenire entro e non oltre il termine di scadenza delle offerte previsto dal Bando di gara.**

La busta contenente il catalogo sopra menzionato dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti telefonici e fax, il contenuto della stessa e presentata ad Amsa S.p.A. – Portineria Centrale - via Olgettina 25 – 20132 Milano.

In tal caso nella piattaforma telematica dovrà essere allegata on-line, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, la dichiarazione concernente le motivazioni di siffatta ipotesi.

In ogni caso, la documentazione sopra menzionata dovrà essere leggibile e consultabile da parte dell'Impresa Appaltante.

- d) Documentazione esplicativa del piano di formazione che si intende attuare nei confronti del personale di Amsa S.p.A., con particolare riferimento a:
- I) ore di formazione per operatori;
 - II) ore di formazione per manutentori;
 - III) luoghi presso cui svolgere la formazione (c/o strutture Amsa, c/o officine di manutenzione full service, c/o officine del costruttore, etc...);
 - IV) contenuti della formazione e materiali didattici impiegati;
- e) Relazione tecnica e descrizione tecnica particolareggiata del design del triciclo, disegni delle carenature e descrizione dei materiali impiegati sia per il telaio sia per i rivestimenti sia per le ruote, con indicazione di ogni eventuale accortezza impiegata ad assicurare massima maneggevolezza, leggerezza e resistenza/robustezza. Tale relazione dovrà contenere anche le modalità costruttive e le caratteristiche di funzionamento. Da tale relazione, oltre a tutte le informazioni che l'Impresa riterrà opportuno evidenziare, per meglio qualificare l'offerta, dovrà evincersi, tra l'altro, la descrizione tecnica particolareggiata delle caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche del mezzo e di tutti i gruppi funzionali, i disegni di tali gruppi, ed in particolare:
- Materiali usati:
 - per il per il telaio;
 - per i rivestimenti;
 - per le ruote;
 - per tutte le altre componentistiche usate (tipo, carico di snervamento, durezza, spessori etc.);
 - Modalità e caratteristiche del ciclo di verniciatura dell'attrezzatura;
 - Descrizione generale dell'attrezzatura e delle apparecchiature con essa fornite;
 - Descrizione della batteria: marca, modello, tipologia degli accumulatori, composizione, caratteristiche elettriche (potenza, ampere,...)
 - Descrizione dei pannelli fotovoltaici: dimensioni, potenza e tensione elettrica prodotte, caratteristiche tecniche;
 - Dimensioni e disegni pannelli di carico laterali;
 - Dimensioni del vano posteriore di carico e volume (espresso in mc), e indicazione delle superfici abbigliabili (in mq) dei due lati laterali, del lato anteriore e posteriore;

- Descrizione della distribuzione e della trazione; descrizione e prestazioni del motore per la pedalata assistita; descrizione del propulsore modulabile per regolare intensità di assistenza del motore;
- Descrizioni degli aspetti di ergonomia, di sicurezza, di illuminazione e segnaletica del triciclo.
- Piano di manutenzione programmata, che deve essere eseguito per l'ottimale mantenimento in servizio del triciclo.

f) Documentazione aggiuntiva

Sono richiesti:

- tutti i documenti idonei ad attestare la rispondenza a tutta la normativa, comunitaria, nazionale, regionale e/o locale in materia di sicurezza, di rango legislativo, regolamentare e/o amministrativo, in materia di sicurezza e salubrità dei luoghi di lavoro ivi compresi ad esempio il d.lgs. 81/08 ed integrazioni e modifiche relative
- tutti i documenti idonei ad attestare la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE, per tutte le parti che rientrano in tale direttiva.

N.B. Le dichiarazioni e le documentazioni di cui sopra, qualora rese dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, dovranno essere allegate in piattaforma, nell'apposita sezione dedicata, firmate digitalmente. Qualora le stesse siano rese da Legali Rappresentanti di società terze, dovranno essere allegate in piattaforma, nell'apposita sezione dedicata.

In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa le documentazioni di cui ai punti a), b), c), d), e) ed f) dovranno essere sottoscritte da tutte le società facenti parte del raggruppamento.

Nel caso in cui la documentazione richiesta ai punti a), b), c), d) e) ed f) del presente art. 3.2, per problemi di natura tecnica, che dovranno essere opportunamente spiegati, non possa essere allegata on-line, la stessa **dovrà essere spedita per posta e dovrà pervenire entro e non oltre il termine di scadenza per la presentazione delle offerte prevista dal bando.**

La busta contenente la documentazione sopra menzionata dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti telefonici e fax, il contenuto della stessa e presentata ad Amsa S.p.A. – Portineria Centrale - via Olgettina 25 – 20132 Milano.

In tal caso nella piattaforma telematica dovrà essere allegata on-line, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, la dichiarazione concernente le motivazioni di siffatta ipotesi.

In ogni caso, la documentazione sopra menzionata dovrà essere leggibile e consultabile da parte dell'Impresa Appaltante.

Art. 3.3 - Listino prezzi parti di ricambio on-line

Le società che intendono presentare offerta dovranno, nei termini previsti dal Bando di gara, allegare on line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma telematica **il listino prezzi parti di ricambio relativo ai tricicli offerti oggetto del presente Capitolato.**

In alternativa, potrà essere fornito, il/i link con relativa/e password (ove necessario) per poter consultare on line i listini suddetti.

Nel caso in cui il listino richiesto al presente art. 3.3, **per problemi di natura tecnica, che dovranno essere opportunamente spiegati**, non possa essere allegato on-line, **dovrà essere spedito per posta e dovrà pervenire entro e non oltre il termine di scadenza per la presentazione delle offerte previsto dal Bando di gara.**

La busta contenente il listino sopra menzionato dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti telefonici e fax, il contenuto della stessa e presentata ad Amsa S.p.A. – Portineria Centrale - via Olgettina 25 – 20132 Milano.

In tal caso nella piattaforma telematica dovrà essere allegata on-line, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante, la dichiarazione concernente le motivazioni di siffatta ipotesi.

In ogni caso, la documentazione sopra menzionata dovrà essere leggibile e consultabile da parte dell'Impresa Appaltante.

Art. 3.4 - Offerta economica on line

Le società che intendono presentare offerta dovranno, nei termini previsti dal Bando di gara, allegare on-line la Scheda Offerta Economica, una volta scansata, completata in ogni sua parte, **firmata digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente. **In caso di raggruppamento temporaneo d'impresе, tale documento dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del Raggruppamento.**

L'offerta economica potrà essere firmata digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell'atto attributivo dei relativi poteri.

L'offerta dovrà essere espressa in conformità alla scheda offerta economica allegata al presente capitolato pubblicata sul sito <https://gare.a2a.eu> secondo le seguenti indicazioni.

I concorrenti dovranno nello specifico indicare quanto di seguito descritto.

La **Scheda Offerta** è composta da 3 sezioni:

nella **sezione 1 (fornitura)** dovranno essere indicati:

il prezzo unitario IVA esclusa relativo al triciclo offerto, riportato nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE SEZIONE 1".

Il prezzo offerto, che resterà invariato per tutto il periodo della fornitura, si intende comprensivo di tutti gli oneri previsti negli Atti di Gara, con la sola eccezione dell'IVA a carico dell'Impresa Appaltante, e non potrà essere superiore al prezzo a base di gara, pena l'esclusione.

Nella **sezione 2 (interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio (non coperti da garanzia)** dovranno essere indicati:

- alla riga B il prezzo unitario, IVA esclusa, offerto relativo al costo orario della manodopera per riparazioni non rientranti nella garanzia/tagliandi e l'importo totale ottenuto dal prodotto del precedente importo offerto per il n° ore di manodopera indicato nella Scheda Offerta;
- alla riga C il prezzo unitario, IVA esclusa, offerto relativo alla presa e resa dei mezzi (intendendosi la presa e la resa come un'unica operazione) solo per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio e l'importo totale ottenuto dal prodotto precedente importo offerto, per il numero di prese e rese indicato nella Scheda Offerta;
- alla riga D l'importo, IVA esclusa, relativo ai ricambi viene posto fisso dall'impresa appaltante, e la società dovrà indicare nell'apposito spazio della scheda lo sconto offerto sul listino parti di ricambio; tale sconto sarà valido anche per l'importo indicato alla lettera E della scheda offerta. In questi due casi il concorrente si impegnerà con la sottoscrizione del presente Capitolato e della Scheda Offerta, a fornire pezzi di ricambio, allo sconto offerto, sino a concorrenza dei due importi indicati alle righe D ed E ultima colonna della medesima Scheda Offerta.
- l'importo totale del servizio di manutenzione per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio (quindi non coperti da *full service*), ottenuto dalla somma dei tre importi totali indicati nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE SEZIONE 2".

L'importo totale offerto, somma delle due sezioni e dell'importo offerto alla riga E deve essere indicato nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE (SEZIONE 1 + SEZIONE 2 + QUOTA FORNITURA RICAMBI)".

L'importo relativo agli oneri di sicurezza indicato alla riga F è posto fisso dall'Impresa Appaltante, **e non concorre al totale offerto.**

Le quantità esposte nella sezione 2 e alla riga E della Scheda Offerta sono indicate ai soli fini della valorizzazione della gara e verranno riconosciuti i compensi relativi alle effettive ore motore di utilizzo e agli interventi effettivamente prestati.

Pertanto, si precisa che le quantità indicate nella sezione 2 e alla riga E della Scheda Offerta indicate sono quantificate solo ai fini dell'aggiudicazione della gara. Dunque l'Appaltatore potrà esigere il corrispettivo contrattuale delle sole prestazioni effettivamente svolte a favore di Amsa S.p.A. e da questa accettate e ritenute conformi al presente Capitolato.

Non sono ammesse offerte con importi unitari superiori a quelli a base di gara indicati in Scheda Offerta, pena l'esclusione.

Non sono ammesse offerte con sconto ricambi inferiore al 20%, pena l'esclusione.

Non sono ammesse offerte contenenti condizioni relative a modalità di pagamento, termini di consegna, limitazioni di validità dell'offerta o altri elementi in contrasto con le norme del presente Capitolato sul presupposto che la formulazione dell'offerta tiene conto di tutti gli elementi previsti in capitolato.

N.B. In calce alla Scheda Offerta, dovrà inoltre essere indicato quanto segue:

- **l'importo relativo agli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi**

dell'art. 95 comma 10 del D.lgs. 50/2016, ricompreso nell'importo totale offerto;

- l'importo relativo ai propri costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.lgs. 50/2016, ricompreso nell'importo totale offerto.

In caso di partecipazione da parte di un Raggruppamento temporaneo di imprese, l'offerta congiunta dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società costituente il raggruppamento.

Art. 4 - Prezzi

Il listino prezzi di riferimento sarà quello in vigore alla data di emissione di ogni ordine, ferma sempre l'applicazione dello sconto offerto in gara.

I suddetti prezzi di listino, sui quali sarà applicato lo sconto offerto, e i prezzi della manodopera e di presa e resa si intendono comprensivi di tutti gli oneri, anche fiscali, ad eccezione della sola IVA di legge.

Art. 5 – Servizio di manutenzione

Le operazioni di manutenzione/riparazione a seguito di incidenti, rotture o danneggiamenti dovuti ad utilizzo improprio, saranno precedute dalla formulazione del preventivo tecnico/economico e potranno avere luogo solo dopo benestare alla riparazione da parte della Impresa Appaltante.

Nessuna variazione al preventivo potrà essere autorizzata, senza nuovo benestare della Impresa appaltante.

Le prestazioni tecniche e i tempi necessari ad effettuarle, costituenti il quadro di riferimento per gli interventi di manutenzione, sono quelli indicati nei tempari delle case costruttrici, ove esistenti.

In tutti i casi, il costo orario della manodopera sarà quello di aggiudicazione.

Nel caso di manutenzione a seguito di eventi accidentali l'Appaltatore provvederà, secondo le previsioni del Capitolato Speciale d'Appalto, alla presa in carico e alla successiva resa del mezzo necessitante manutenzione, a fronte del riconoscimento da parte di Amsa del corrispettivo contrattuale per questo servizio. L'Appaltatore non potrà avanzare alcuna altra pretesa

Tempistica:

La presa in carico del mezzo da parte dell'Appaltatore dovrà essere effettuata nel più breve tempo possibile e comunque entro le 24 ore solari successive alla comunicazione, a mezzo fax o e-mail.

Il preventivo tecnico/economico dovrà essere trasmesso entro le 24 ore solari successive alla presa in carico dei beni da riparare.

Il mezzo dovrà essere reso disponibile in piena efficienza nei tempi più brevi possibili rispetto a quelli previsti dai predetti tempari e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dal benestare alla riparazione, fatte salve revisioni particolarmente gravose riconosciute dalla Impresa Appaltante come tali, richiedenti più di 5 giorni lavorativi, i tempi di completamento delle quali saranno specificamente concordati di volta in volta tra Impresa Appaltante e Aggiudicatario.

Al termine di ogni intervento sui mezzi l'Appaltatore rilascerà alla Impresa Appaltante un verbale di intervento dettagliato in cui saranno descritte in modo particolareggiato le operazioni effettuate, le ore impiegate e i ricambi eventualmente utilizzati, distinte a seconda del contratto di riferimento.

I preventivi dovranno essere tassativamente compilati con chiarezza sulla base dei tempari forniti ad Amsa S.p.A., indicando i ricambi utilizzati con i relativi codici identificativi, le ore di manodopera e il costo dei materiali necessari e gli sconti di aggiudicazione.

In caso si rivelasse necessario eseguire operazioni non considerate nei tempari, dovranno essere indicate con chiarezza le ore di manodopera e il costo dei materiali necessari; dovranno essere inoltre indicati tutti gli elementi utili per valutare la congruità del preventivo stesso. In mancanza di queste informazioni di dettaglio le spese esposte non saranno riconosciute.

Il preventivo dovrà riportare la data (in termini di giorni naturali consecutivi) di resa disponibilità del mezzo a partire dal benestare alla riparazione.

Art 6. - Aggiudicazione

L'appalto sarà aggiudicato all'operatore economico concorrente che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs 50/2016, secondo i criteri di ponderazione previsti all'art. 6.1 del presente Capitolato.

La graduatoria sarà redatta sulla base dei punteggi attribuiti utilizzando le formule indicate.

6.1. Parametri di valutazione

Vengono assunti per l'aggiudicazione i seguenti parametri di valutazione con relativi pesi percentuali:

- Prezzo fornitura.
Peso percentuale: $P_f = 28\%$
- Prezzi servizio di manutenzione (interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio).
Peso percentuale: $P_r = 2\%$
- Valore tecnico (dimensioni, prestazioni, ergonomia, sicurezza intrinseca, ecc..).
Peso percentuale: $P_t = 70\%$

A ciascun parametro e per ciascun concorrente, viene assegnata una valutazione espressa come segue.

6.1.1 Prezzo fornitura

Per l'attribuzione del punteggio relativo al prezzo di fornitura, la Commissione di gara assegnerà il punteggio $V_{f,j}$, secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso P_f pari al **28%** nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 6.1.

$$V_{f,j} = \left(1 - \frac{P_J - P_{\min}}{P_{\text{Basedigara}}} \right) \times P_f$$

Dove:

$P_{\text{Base di gara}}$ = prezzo della base di gara

P_J = prezzo offerto dal concorrente J in corrispondenza della casella della Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE SEZIONE 1";

P_f = peso pari al 28% nell'ambito dell'offerta complessiva;

P_{min} = prezzo minore offerto in corrispondenza della casella della Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE SEZIONE 1".

6.1.2 Prezzo servizio di manutenzione (interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio)

Per l'attribuzione del punteggio relativo al prezzo delle manutenzioni, la Commissione di gara assegnerà il punteggio $V_{r,j}$, secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso P_r pari al **2%** nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 6.1.

$$V_{r,j} = \left(1 - \frac{P_J - P_{min}}{P_{Basedigara}} \right) \times P_r$$

Dove:

$P_{Base\ di\ gara}$ = prezzo della base di gara

P_J = prezzo offerto dal concorrente J in corrispondenza della casella della Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE SEZIONE 2";

P_r = peso pari al 2% nell'ambito dell'offerta complessiva;

P_{min} = prezzo minore offerto in corrispondenza della casella della Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE SEZIONE 2".

6.1.3 Valore tecnico

Per la valutazione del valore tecnico, l'Impresa Appaltante di gara assegnerà il punteggio $V_{t,j}$, secondo le modalità di seguito indicate, che avrà un peso P_t pari al **70%** nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 6.1.

La valutazione tecnica sarà composta dalla valutazione parametri (peso 100 pti).

Valutazione parametri (peso 100 pti)

Nell'ambito della valutazione del mezzo si definiscono i seguenti parametri tecnici di interesse in relazione alla tipologia di mezzi oggetto dell'appalto.

Sulla base di quanto dichiarato nell'allegato F i parametri tecnici assumeranno un valore misurabile secondo i punteggi massimi fissati nella tabella 2, 3 e 4.

Il punteggio per ogni singolo parametro verrà assegnato ai concorrenti nel seguente modo:

- laddove è specificato un range di tolleranza:
 - a) al concorrente che ha ottenuto la migliore valutazione verrà assegnato il punteggio massimo per quel parametro tecnico;
 - b) al concorrente che ha ottenuto una valutazione esterna o uguale al range di tolleranza rispetto al concorrente di cui al punto a), verrà assegnato punteggio zero;
 - c) al concorrente che ha ottenuto una valutazione compresa nel range di tolleranza rispetto al concorrente di cui al punto a) verrà assegnato un punteggio proporzionale al valore migliore.
- laddove non è specificato un range di tolleranza:

- a) al concorrente che ha ottenuto la migliore valutazione verrà assegnato il punteggio massimo per quel parametro tecnico;
- b) al concorrente che ha ottenuto una valutazione inferiore verrà assegnato un punteggio proporzionale al valore migliore.

Si precisa, relativamente al suddetto punto c), che il punteggio assegnato al concorrente che ha ottenuto una valutazione compresa nel range di tolleranza rispetto a quello che ha ottenuto la migliore valutazione, andrà a diminuire proporzionalmente sino ad un valore di punteggio nullo in corrispondenza del limite indicato dal valore del range di tolleranza.

Il punteggio massimo ottenibile è di seguito dettagliato in ciascuna voce della Tabella 2 “parametri tecnici”.

Tabella 2 parametri tecnici (come da Allegato F)

Parametri tecnici	U.M.	Punteggio massimo	Range di tolleranza
Dimensioni vano di carico	mc	15 (al valore più grande)	30%
Dimensioni delle superfici “abbigliabili” con pellicola adesiva (somma delle superfici laterali dx e sx, della parte anteriore e della parte posteriore)	m ²	15 (al valore più grande)	30%
Autonomia della batteria in continuo (quando completamente caricata, senza ricarica fotovoltaica)	ore	15 (al valore più grande)	=
Potenza Elettrica prodotta dai pannelli fotovoltaici	Wp	5 (al valore più grande)	=
Peso complessivo del triciclo (senza conducente)	Kg	15 (al valore più piccolo)	30%
Valutazione degli aspetti costruttivi/tecnico/funzionali/estetici del triciclo nel suo complesso (sarà valutato sia dalla documentazione tecnica fornita sia dalla presentazione del prototipo prevista al p.to 18 dell'allegato D):			
Accessibilità al vano di carico posteriore (altezza portelle laterali e dimensioni vano di carico, modalità di apertura/chiusura al vano)	-	10 se ottimo, 7 se buono, 4 se sufficiente, 1 se scarso	=
Comodità/ergonomia del posto guida (selleria, manopole, possibilità di regolazioni del posto guida, ogni altra accortezza proposta)	-	10 se ottimo, 7 se buono, 4 se sufficiente, 1 se scarso	=
Aspetti di sicurezza (tipologia, struttura e composizione dell'impianto frenante, dell'impianto di illuminazione/segnalazione, ogni altra accortezza proposta)	-	10 se ottimo, 7 se buono, 4 se sufficiente, 1 se scarso	=
Aspetti di design ed eventuali migliorie estetiche/funzionali proposte	-	5 se ottimo, 3 se buono, 1 se sufficiente, 0 se scarso	=

Inoltre, si precisa che qualora non venga riscontrato ne nell'allegato F, ne nella documentazione tecnica di cui all'art. 3.2, i valori di un parametro tecnico indicato nella tabella 2 e riferito al mezzo offerto, per quel parametro verrà assegnato un punteggio pari a zero.

Per ogni singolo concorrente si sommeranno i punteggi ottenuti nell'ambito della voce Valutazione parametri oggetto della valutazione tecnica, e verrà assegnato un valore $V_{t,j}$ pari a:

- a. 70% al concorrente che avrà ottenuto punteggio massimo
- b. una percentuale proporzionale al punteggio rispetto al 70% agli altri concorrenti secondo la formula di seguito indicata:

$$V_{t,j} = \frac{P_j}{P_{MAX}} \times P_t$$

dove:

P_{MAX} = il punteggio massimo somma dei punteggi della voce Valutazione parametri

P_J = il punteggio del concorrente J

P_t = il peso pari a 70% nell'ambito della valutazione complessiva.

6.2 Valutazione complessiva

Per ciascun concorrente sarà calcolata una valutazione complessiva ottenuta dalla somma dei punteggi conseguiti nei singoli parametri di valutazione:

$$V_{\text{complessiva},j} = V_{f,j} + V_{r,j} + V_{t,j}$$

Il concorrente che riporterà la valutazione complessiva più elevata sarà l'aggiudicatario della gara.

L'Impresa Appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

Restano salve e insindacabili le decisioni dell'Impresa Appaltante che si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ovvero alla stipulazione del contratto per irregolarità formali o per qualsiasi altro motivo di opportunità e convenienza, senza che i concorrenti possano chiedere indennità e/o compensi di sorta.

Art. 7 – Controllo delle fasi costruttive del triciclo

A seguito dell'aggiudicazione Amsa si riserva nei confronti dell'Impresa fornitrice di effettuare visite con propri tecnici presso gli stabilimenti in cui verranno prodotti i tricicli, al fine di seguirne le fasi costruttive in accordo con quanto dichiarato nell'offerta tecnica.

A seguito di eventuali difformità riscontrate dal personale Amsa S.p.A. durante le visite sopra menzionate, l'Impresa fornitrice dovrà apportare le opportune modifiche, nel rispetto dei tempi di consegna indicati nell'art. seguente.

Le eventuali indicazioni date in merito da Amsa non escludono nè limitano in alcun modo e misura le responsabilità dell'Appaltatrice, responsabilità che restano a esclusivo carico di quest'ultima.

Art. 8 - Consegna – Termini

La fornitura dei tricicli, nell'allestimento definito nella specifica tecnica, completa della documentazione necessaria alla successiva immatricolazione, dovrà essere effettuata presso una delle sedi Amsa S.p.A., in Milano, e sarà entro 30 giorni solari dalla data di ricevimento della comunicazione del relativo fabbisogno.

Art. 9 - Modalità e luogo di consegna

Le consegne dovranno essere effettuate previo accordo telefonico con il Responsabile dell'Unità Ingegneria e Manutenzione Automezzi, presso una o più sedi Amsa, situate sul territorio del Comune di Milano.

Art. 10 - Garanzia

I tricicli forniti dovranno essere identici per ognuna delle tipologie fornite.

I tricicli dovranno essere garantiti esenti da difetti di materiali e di costruzione e senza vizi che le rendano non idonee alla destinazione d'uso.

I tricicli forniti saranno garantiti per 24 mesi dalla data di consegna.

Art. 11 – Accordo di esclusività

Così come previsto al punto 39 dell'allegato D "Dichiarazione sostitutiva dell'impresa offerente", gli operatori economici concorrenti devono dichiarare l'impegno che, in caso di aggiudicazione, si impegnano a fornire ad Amsa e/o alle società del Gruppo A2A, **in esclusiva** per la Lombardia, per tutto il periodo della durata contrattuale (contratto triennale), il modello di triciclo a pedalata assistita con alimentazione elettrica e ricarica di tipo fotovoltaico offerto. In forza di detta esclusiva la società aggiudicataria non potrà vendere il triciclo ad altro competitor di Amsa che lo acquisti al fine di metterlo in circolazione nel territorio della Regione Lombardia nel corso dell'intera durata del contratto.

Ai sensi dell'art. 1381 c.c., detta esclusiva dovrà essere rispettata nei medesimi termini anche da società concessionarie/licenziatarie del modello di triciclo, rispondendo di eventuali violazioni da parte delle stesse.

Quale corrispettivo del diritto di esclusiva, Amsa si impegna a riconoscere alla società aggiudicataria, alla scadenza del triennio contrattuale, un importo forfetario una tantum pari a 1.000,00 Euro Iva esclusa cadaun triciclo rispetto al quantitativo massimo garantito dalla società aggiudicataria, di 50 unità.

Esempio: se verranno acquistati n. 40 tricicli nel triennio di validità contrattuale, verranno riconosciuti da Amsa $1.000 \text{ €} \times (50 - 40 \text{ unità}) = 1.000 \text{ €} \times 10 \text{ unità} = 10.000 \text{ €}$ Iva esclusa, alla società aggiudicataria.

Art. 12 – Verifica e collaudo

La verifica dei mezzi forniti, in accordo con il Responsabile dell'Unità Investimenti e Manutenzione Automezzi, verrà effettuato entro **10 giorni lavorativi** dalla consegna degli stessi (fino ad un quantitativo massimo di n. 10 unità per ciascun ordine; in caso di quantitativo superiore alle 10 unità per un singolo ordine, verranno incrementati ulteriori 10 giorni sino ad un massimo di 10 ulteriori unità, e così via).

Qualora, in sede di verifica, si riscontrino che i mezzi consegnati presentano difformità (anche alle caratteristiche tecniche e/o prestazionali), rispetto a quelle di legge ovvero contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nell'allegata specifica tecnica ovvero rispetto a quelle dichiarate e promesse dall'Appaltatore in sede di Offerta, all'Appaltatore medesimo verrà data possibilità, una volta ed una soltanto, di modificare a proprie esclusive spese tutti i mezzi forniti per renderli conformi e sottoporli a nuova verifica. La nuova verifica sarà svolta soltanto dopo che tutti i mezzi forniti siano stati modificati, procedendo secondo quanto indicato negli Artt. 12 e 14 del presente Capitolato.

Art. 13 - Penali per ritardata consegna

Nel caso di ritardi rispetto ai termini di consegna dei mezzi oggetto del presente Capitolato, considerando come termini di consegna quelli indicati all'art. 8 del presente

Capitolato, sarà applicata – salvi i maggiori danni e la relativa azione - a carico dell'Appaltatrice la seguente penalità:

- ◆ per ogni giorno solare di ritardo dai termini prima definiti, una penale dello 0,30% dell'importo relativo ad ogni mezzo consegnato in ritardo.

L'eventuale fornitura di mezzi sprovvisti della documentazione per l'utilizzazione (contrassegni, permessi, collaudi, ecc.) non sarà considerata come avvenuta ed il periodo intercorrente fino alla consegna dei documenti verrà considerato a tutti gli effetti come ritardata consegna del mezzo, se eccedente il termine di consegna indicato nello specifico articolo predetto.

Art. 14 - Penali per difetto delle caratteristiche tecniche e delle prestazioni

Qualora in sede di collaudo vengano riscontrate, anche solo su uno dei mezzi forniti e/o su di una mera parte di esso, difformità delle caratteristiche tecniche e di prestazioni, rispetto a quelle contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nell'allegata specifica tecnica e dichiarate dall'Appaltatrice in sede di Offerta, verrà data facoltà una volta, ed una soltanto, all'Appaltatrice di modificare a proprie spese tutti i mezzi forniti per renderli conformi e sottoporli ad un nuovo collaudo, che verrà effettuato soltanto dopo che tutti i mezzi forniti siano stati modificati, come previsto al precedente art. 11.

In relazione a quanto precede, se l'esito del 2° collaudo sarà positivo, nel caso la riconsegna dei mezzi sia compresa tra:

- ◆ il 2° ed il 15° giorno dalla comunicazione dell'esito del 1° collaudo negativo, viene applicata una penale per ogni giorno solare di ritardo dello 0,1% del valore complessivo dei mezzi forniti, salvi i maggiori danni;
- ◆ il 16° ed il 30° giorno dalla comunicazione dell'esito del 1° collaudo negativo, viene applicata una penale per ogni giorno solare di ritardo dello 0,15% del valore complessivo dei mezzi forniti, salvi i maggiori danni.

Art. 15 - Penali per ritardi nel servizio di manutenzione

Per ogni giorno di ritardo rispetto alla tempistica indicata all'art. 5 sarà addebitata all'Appaltatrice una penale pari a 100 € al giorno per 7 giorni fatti salvi maggiori danni. L'importo della penali sarà compensato, fino a concorrenza, con le somme dovute all'Appaltatrice e, per l'eventuale eccedenza, sarà imputato alla cauzione.

Art. 16 - Penali per violazione dell'accordo di esclusività

In caso di violazione dell'accordo di esclusiva di cui al precedente art. 11, l'Impresa Appaltante procederà all'applicazione di una penale alla società aggiudicataria pari al 50% dell'ammontare del prezzo di aggiudicazione, di cui al presente Contratto, per il numero di tricicli fatturati a competitor di Amsa e immessi in circolazione nel territorio della Regione Lombardia, sino ad un massimo di 10 unità, oltre al mancato riconoscimento del corrispettivo stabilito al precedente art. 11 (importo forfettario una tantum pari a 1.000,00 Euro Iva esclusa cadaun triciclo rispetto al quantitativo massimo garantito dalla società aggiudicataria, di 50 unità).

Art. 17 – Clausola risolutiva espressa

Ferme le ipotesi previste *ex lege*, l'Impresa Appaltante avrà facoltà di considerare risolto il contratto nei casi che di seguito si elencano:

- Qualora decorrano oltre 30 gg dalla scadenza del termine di consegna dei mezzi oggetto del presente Capitolato previsto all'art. 8 di questo, sarà facoltà della Impresa Appaltante risolvere il contratto per fatto e colpa dell'Appaltatrice con l'applicazione di una penale pari al 10% dell'importo residuo della fornitura, fatti salvi i maggiori danni;
- In caso di riconsegna del mezzo oltre il 30° giorno dall'esito del 1° collaudo negativo, di cui all'art. 13 del presente capitolato, è facoltà dell'Impresa Appaltante risolvere il contratto per fatto e colpa dell'Appaltatrice che sarà tenuto a versare una penale complessiva del 10% del valore globale della fornitura, fatti salvi maggiori danni;
- In caso di esito negativo anche del secondo collaudo di cui all'art. 13 comma 2 del presente Capitolato, è facoltà dell'Impresa Appaltante risolvere il contratto per fatto e colpa dell'Appaltatrice che sarà tenuta a versare una penale complessiva del 10% del valore globale della fornitura, fatti salvi maggiori danni;
- Nel caso in cui il ritardo nello svolgere le riparazioni su guasto e/o gli interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio si protragga oltre 7 giorni rispetto a quanto indicato all'art. 5, l'Impresa Appaltante avrà facoltà di considerare risolto il Contratto per inadempienza dell'Appaltatrice dandogliene semplice comunicazione e applicando una penale pari al 10% dell'ammontare del servizio di riparazione su guasto e comunque non inferiore alla penale per ritardi, fatti salvi i maggiori danni;
- In caso di violazione dell'accordo di esclusiva di cui al precedente art. 11, al superamento del decimo triciclo di cui al precedente art. 16, è facoltà dell'Impresa Appaltante risolvere il contratto per fatto e colpa della società aggiudicataria che sarà tenuta a versare una penale complessiva del 10% del valore globale della fornitura effettuata nel corso del contratto, fatti salvi maggiori danni e la restituzione del corrispettivo disposto per l'esclusiva;
- Nel caso di apertura di una procedura di fallimento, liquidazione ovvero qualsiasi altra procedura concorsuale comunque denominata a carico dell'Appaltatore;
- Altri casi di cessazione dell'attività dell'Appaltatore.

In tutte le ipotesi sopra indicate il contratto sarà risolto di diritto, con effetto immediato, previa semplice comunicazione scritta, con l'addebito di una penale pari al 10% dell'importo contrattuale, con riserva di addebito dei maggiori danni.

Le parti convengono, inoltre, che costituisce ulteriore motivo per la risoluzione del contratto, per fatto e colpa dell'Appaltatore, con l'applicazione dei danni conseguenti, la mancata assunzione e/o rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010.

In caso di risoluzione del contratto, previa semplice comunicazione scritta, verrà addebitata una penale pari al 10% dell'importo contrattuale, con riserva di addebito dei maggiori danni.

Infine, Amsa potrà procedere alla risoluzione in tronco del rapporto contrattuale per fatto e colpa dell'appaltatore, in caso di comportamenti e azioni tenuti in violazione dei principi contenuti nel Codice Etico del gruppo a2a pubblicato sul sito http://www.amsa.it/gruppo/cms/amsa/azienda/documenti/Codice_etico.pdf

Art. 18 – Cauzione definitiva

A garanzia dell'esatto e integrale adempimento degli obblighi derivanti dal contratto e dal presente Capitolato, l'impresa fornitrice dovrà provvedere, al momento di ciascun ordine di fornitura richiesto, al versamento di una cauzione in ragione del 10% del

corrispettivo del medesimo ordine, solamente nel caso in cui il singolo ordine ammonti complessivamente ad una spesa superiore ai 100.000 € IVA esclusa.

La garanzia di cui sopra potrà essere costituita da fideiussione bancaria o assicurativa, secondo le vigenti normative e in specie secondo le previsioni ex art. 103 D.Lgs 50/2016 e le norme da esso richiamate anche indirettamente.

La/le cauzione/i di cui al presente articolo cauzione sarà/anno restituita/e all'impresa fornitrice alla scadenza del periodo predetto, salvo incameramento nel caso di applicazione delle penali di cui agli Art.13, Art.14, Art.15 e Art.16.

Art. 19 – Norme di Sicurezza

L'intervento appaltato dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

L'Appaltatore deve inoltre osservare e fare osservare ai propri dipendenti, nonché ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi dei quali intenda avvalersi, le "Disposizioni riguardanti la sicurezza e la salute dei lavoratori e norme ambientali a cui devono attenersi le imprese appaltatrici/lavoratori autonomi a cui vengono affidati lavori da Amsa S.p.A."

In relazione a quanto previsto dall'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l'Impresa Appaltante precisa che è stato predisposto il DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi interferenziali).

L'Appaltatore dovrà recepire i rischi individuati dall'Impresa Appaltante nella Sezione B del DUVRI ed inserire nel "Modulo Informativo" allegato al DUVRI gli elementi della propria attività che potrebbero determinare rischi interferenziali nell'ambito dell'intervento appaltato e le misure di sicurezza e contenimento da adottare.

Il DUVRI, compilato nella Sezione A.5 e A.6 e firmato nella Sezione F, ed il "Modulo Informativo", compilato e firmato, devono essere obbligatoriamente consegnati prima della formalizzazione del contratto/ordine all'ufficio Acquisti Amsa, entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione da parte dell'Impresa Appaltante, risultando ciò condizione necessaria per la formalizzazione/stipula del contratto/ordine.

Nel caso l'Appaltatore intenda avvalersi di imprese esecutrici o lavoratori autonomi, deve provvedere a consegnare a questi ultimi il DUVRI ed il "Modulo Informativo". Le imprese esecutrici o lavoratori autonomi, prima della consegna delle attività, restituiranno il "Modulo Informativo", compilato e firmato, all'impresa affidataria, la quale provvederà a consegnarlo all'Impresa Appaltante.

Il DUVRI allegato al presente Capitolato forma parte integrante dello stesso.

Si precisa che, in caso di intervenute variazioni delle condizioni operative, si dovranno apportare i necessari aggiornamenti alla valutazione dei rischi da interferenze, previo incontro di coordinamento.

L'Appaltatore dovrà in ogni caso rispondere dell'applicazione dei principi generali e particolari di prevenzione in materia di salute, sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro.

All'Appaltatore verrà riconosciuto un importo di **Euro 1.684,00 IVA esclusa**, non soggetto a ribasso d'asta, pertinente gli apprestamenti necessari ad eliminare/ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle attività. Tali oneri sono computati nell'Allegato "Stima oneri di Sicurezza" al Capitolato.

Si ribadisce l'obbligo di esibizione del tesserino di riconoscimento per tutte le maestranze impiegate durante l'esecuzione delle attività.

In seguito dell'aggiudicazione, l'Appaltatore dovrà consegnare all'Impresa Appaltante, entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data della stipulazione del contratto, la documentazione richiesta nell'Allegato "Piano della Sicurezza" al Capitolato, concernente i rischi specifici legati all'attività oggetto dell'appalto, redatto secondo la specifica di cui all'allegato stesso.

L'Appaltatore è tenuto a consegnare all'Impresa Appaltante la documentazione prevista per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi, previa verifica della sua completezza e conformità, entro gli stessi termini assegnati all'Appaltatore medesimo.

Le attività oggetto dell'appalto potranno avere inizio solo dopo che l'Impresa Appaltante abbia verificato, in contraddittorio con l'Appaltatore, la congruità di tutta la documentazione presentata.

Qualora la documentazione di cui ai paragrafi precedenti risulti incompleta o difforme, l'Impresa Appaltante assegnerà, mediante lettera raccomandata, un termine perentorio di 15 giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della raccomandata medesima, trascorso il quale inutilmente avrà il diritto di risolvere il contratto, salva e riservata l'azione per gli eventuali maggiori danni.

La consegna delle attività verrà effettuata contestualmente alla prima riunione di coordinamento per la sicurezza, durante la quale l'Impresa Appaltante provvederà a completare, congiuntamente all'Appaltatore e ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi, la Sezione C del DUVRI e a redigere il "Verbale della riunione di coordinamento per la sicurezza".

In tale sede l'Impresa Appaltante consegnerà all'Appaltatore e ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi il/i "Piano di emergenza integrato con emergenze di tipo ambientale" relativo/i al/i sito/i Amsa interessato dalle attività.

Art. 20 - Validità dell'offerta

L'Impresa concorrente è vincolata all'offerta presentata per 180 giorni, con decorrenza dal termine di presentazione dell'offerta stessa.

Art. 21 - Subappalto

Il subappalto è regolato dall'art. 105 del D. Lgs. 50/2016.

E' obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori, così come previsto all'art. 105, comma 6 D.lgs. 50/2016.

Il concorrente, quindi, che intenda subappaltare talune attività inerenti all'appalto, è tenuto a farne espressa dichiarazione in sede di offerta e l'autorizzazione sarà concessa in presenza delle condizioni e dei requisiti soggettivi del subappaltatore.

Le eventuali richieste di subappalto dovranno essere indirizzate all'Unità Gare e Appalti che provvederà alla verifica dell'idoneità e completezza della documentazione propedeutica alla relativa autorizzazione. L'elenco di detta documentazione dovrà essere richiesto dall'Appaltatore all'Ufficio Gare e Appalti (e-mail subappalti@amsa.it - tel. 02.27298.897/970/417/361/316).

L'Appaltatrice è comunque unica responsabile delle eventuali inadempienze dirette, indirette e comunque verificatesi anche per causa di terzi.

Considerata anche la quota ricambi, le attività di cui alle sezioni 2 e 3 della scheda offerta, si intendono interamente subappaltabili.

Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni vigenti, ivi compresi l'art. 105 D.lgs. 50/2016.

Art. 22 - Pagamenti

I pagamenti relativi alla fornitura dei mezzi, condizionati all'esito positivo del collaudo, rilasciato dall'Impresa Appaltante, avverranno a 60 giorni fine mese data fattura. Il collaudo avverrà conformemente a quanto previsto all'art. 11 del presente Capitolato.

Per il servizio di riparazione a seguito di incidenti o rotture per utilizzi impropri:

i pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura. Il timbro protocollo Amsa stabilirà la data di ricevimento.

I pagamenti sono subordinati alla verifica positiva di conformità che verrà rilasciata a cura del Responsabile dell'Officina richiedente.

E' vietata la cessione dei crediti derivanti dal contratto.

Art. 23 - Corsi di addestramento personale Amsa

I corsi di addestramento saranno tenuti a cura dell'Impresa fornitrice presso gli stabilimenti Amsa e saranno indirizzati a operatori/manutentori per un totale di 20 ore per i 3 anni. L'Appaltatrice non potrà chiedere in proposito compensi ulteriori. I corsi di cui alla presente clausola trovano compenso negli altri corrispettivi previsti dal presente capitolato.

Art. 24 - Spese

Ai sensi dell'art. 216 comma 11 del D.Lgs. n. 50/2016, le spese di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana sono rimborsate all'impresa appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 34, comma 35, del d.l. n. 179/2012, le spese per la pubblicazione di cui al secondo periodo del comma 7 dell'art. 66 del D.Lgs. n. 163/06, sono rimborsate all'impresa appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Art. 25 - Cessione contratto

In qualsiasi momento, anche nel corso del periodo contrattuale, Amsa S.p.A. avrà facoltà di cedere il contratto ad altre Società del gruppo A2A, con la sola formalità della comunicazione scritta, fermo restando che la valutazione delle penali sarà effettuata secondo quanto previsto dagli articoli 13, 14, 15 e 16 del presente Capitolato.

E' vietata la cessione del contratto da parte dell'Appaltatrice.

Art. 26 – Scorrimento della graduatoria

Ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 50/2016 o di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 17 del presente Capitolato, Amsa potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dell'appalto.

L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

Art. 27 – Documenti a cui non si concede l'accesso

Ciascun concorrente dovrà indicare motivatamente, in sede di presentazione della documentazione per la procedura selettiva cui afferisce il presente Capitolato, quali dei documenti dell'offerta tecnica dallo stesso prodotta egli voglia siano sottratti all'accesso degli altri concorrenti, in quanto contenenti segreti tecnici e/o commerciali.

Qualora i concorrenti non diano indicazioni nei termini che precedono, l'Impresa Appaltante riterrà la documentazione dagli stessi prodotta interamente accessibile.

Art. 28 - Obblighi dell'Appaltatore

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i..

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione all'impresa appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Milano della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore-subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

L'appaltatore avrà l'obbligo di attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei lavori costituenti oggetto dell'appalto, e se in cooperativa anche nei confronti dei soci, condizioni normative contributive e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in vigore all'epoca dell'appalto e applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono i servizi per tutta la durata del contratto.

L'impresa appaltante si riserva di verificare la regolarità retributiva dell'Appaltatore e degli eventuali Subappaltatori. L'Appaltatore ed i Subappaltatori, su specifica richiesta di Amsa, dovranno dimostrare la regolarità retributiva mediante presentazione di idonea documentazione.

L'impresa appaltante in caso di conclamata irregolarità retributiva da parte dell'Appaltatore e/o del Subappaltatore, si riserva di bloccare i pagamenti di contratto.

L'impresa appaltante verificherà la regolarità contributiva acquisendo il DURC dell'appaltatore e del Subappaltatore.

In caso di irregolarità contributiva risultante dal DURC, l'impresa appaltante bloccherà i pagamenti.

L'Appaltatore è tenuto a presentare una polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) e una polizza di Responsabilità Civile verso Prestatori d'Opera (RCO).

La polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) dovrà avere un massimale unico per sinistro non inferiore ad euro 1.500.000.

In particolare la polizza dovrà coprire: i danni causati a persone e/o cose di Terzi, ivi compreso il Committente e i dipendenti dello stesso; i danni subiti dagli autoveicoli in consegna per lavori di manutenzione o riparazione; i danni subiti dai veicoli durante la circolazione per prova e collaudo; la responsabilità civile postuma di riparazione/manutenzione dei veicoli.

La polizza di Responsabilità Civile verso prestatori di Lavoro (RCO) dovrà avere un massimale non inferiore ad euro 1.500.000 per sinistro con sottolimito per persona non inferiore ad euro 1.000.000.

Le coperture assicurative dovranno inoltre contenere esplicita clausola di rinuncia al diritto di surroga da parte dell'Assicuratore nei confronti del Committente, suoi dipendenti o incaricati, salvo il caso di dolo.

L'Appaltatore è tenuto a rilasciare al Committente copia delle polizze richieste prima dell'inizio dei lavori, attestando l'avvenuto pagamento dei relativi premi.

Le polizze devono valere per tutta la durata del contratto, mantenendo l'operatività delle garanzie e dei massimali richiesti. Qualora nel corso del contratto le polizze presentate venissero sostituite, l'Appaltatore deve tempestivamente presentare la copia delle nuove polizze al Committente.

Eventuali franchigie, scoperti e limitazioni di copertura o inefficienze delle polizze restano a totale carico dell'Appaltatore.

In caso di mancato pagamento dei premi di polizza e degli eventuali rinnovi, il Committente può avvalersi della facoltà di provvedervi direttamente, trattenendo le relative spese maggiorate degli interessi dalla prima quota successiva dovuta all'Appaltatore.

Gli obblighi e gli adempimenti assicurativi di cui al presente articolo non limitano in alcun modo le responsabilità dell'Appaltatore, Subappaltatori, loro dipendenti o delle persone di cui devono rispondere.

Art. 29 - Foro competente

Foro competente in via esclusiva a risolvere eventuali controversie sarà quello di Milano.

Milano,

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

Data _____

(firma digitale del Legale Rappresentante della Società concorrente o firma digitale dei Legali Rappresentanti facenti parte dell'eventuale Raggruppamento Temporaneo d'Imprese).