

PROVA INDOOR

La prova indoor relativa alle autospazzatrici in gara sarà tenuta in un piazzale di rimessaggio automezzi di AMSA.

La prova indoor consiste nel raccogliere con il prototipo dal pavimento stradale alcune tipologie di rifiuto preventivamente depositate in apposite Aree da AMSA. Le spazzatrici saranno condotte da personale delle società partecipanti, ciascuno il proprio prototipo. Durante la prova viene conteggiato il tempo di esecuzione, e valutata la qualità di spazzamento nelle diverse situazioni (a mero titolo di esempio: i Kg di sabbia, i Kg di materiale assorbente, il numero di bottiglie e di rifiuto non raccolti dalla macchina durante la prova).

La prova avrà inizio quando l'autospazzatrice parte dalla linea di 'Start' in modalità 'Trasferimento', in prossimità delle aree da spazzare individuate si commuterà in modalità 'Spazzamento'; al completamento delle aree da spazzare si commuterà nuovamente in modalità 'Trasferimento' sino al raggiungimento della linea di 'Stop' che verrà indicata.

Le spazzole ed i rulli da utilizzare durante la prova dovranno essere composti in prevalenza da polipropilene misto acciaio, simili al tipo utilizzato da Amsa.

Ciascuna società partecipante avrà facoltà di decidere le modalità di utilizzo del proprio prototipo ritenute ottimali per il suo funzionamento (ad esempio: giri motore, velocità rotazione delle spazzole, potenza, ecc...). Tali parametri dovranno essere mantenuti uguali nelle prove indoor, di polverosità, di fonometria, di efficienza del sistema intercettazione perdite olio idraulico, e di consumo carburante, e dichiarati prima dell'effettuazione delle stesse prove citate.