



Amsa
Gruppo a2a

Via Olgettina, 25 - 20132 MILANO

OPERATIVO

Gestione Contratti di Terzi e Controllo Servizi

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

SERVIZIO DI SPARGIMENTO DI FONDENTI SALINI, LAMATURA E AMMASSO E RIMOZIONE E TRASPORTO DELLA NEVE DALLE VIE, PIAZZE, DEPOSITI ATM DELLA CITTÀ DI MILANO, NONCHÉ, LIMITATAMENTE ALLE CITTÀ DI PERO E TREZZANO SUL NAVIGLIO, L'ESECUZIONE DELLE SOLE ATTIVITÀ DI RIMOZIONE E TRASPORTO DELLA NEVE.

REV. 0	30/06/2017
-----------	------------

INDICE

PREMESSA	1
ART. 1 – OGGETTO DELL’APPALTO	1
ART. 2 – DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO	1
ART. 3 - DEFINIZIONI	2
ART. 4 – DURATA DELL’APPALTO	2
ART. 5 – DESCRIZIONE DEL TERRITORIO	3
ART. 6 – RISORSE MINIME RICHIESTE	4
ART. 7 – AUTOMEZZI E ATTREZZATURE	9
ART. 8 – MODALITA’ DI ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO	12
ART. 9 – MODALITA’ OPERATIVE DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	17
ART. 10 – TEMPI DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	21
ART. 11 - VERIFICA ATTIVITA’	22
ART. 12 - SPESSORE DEL MANTO NEVOSO DEPOSITATO AL SUOLO	23
ART. 13 - OBBLIGHI DELL’APPALTATORE	24
ART. 14 – NORME DI SICUREZZA	27
ART. 15 – MODALITA’ DI OFFERTA	30
ART. 15.1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA ON LINE	32
ART. 15.2 – DOCUMENTAZIONE TECNICA ON LINE	36
ART. 15.3 – OFFERTA ECONOMICA ON-LINE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE	38
ART. 16 – SCORRIMENTO DELLA GRADUATORIA	41
ART. 17 – SUBAPPALTO	41
ART. 18 – VALIDITA’ DELL’OFFERTA	42
ART. 19 – STIPULAZIONE ED ESECUTORIETA’ DEL CONTRATTO	42
ART. 20 – CAUZIONE DEFINITIVA	42
ART. 21 - RIMBORSO FISSO COSTI	42
ART. 22 - PAGAMENTI	43
ART. 23 – PENALI	43
ART. 24 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA	46
ART. 25 – DOCUMENTI A CUI NON SI CONCEDE L’ACCESSO	46
ART. 26 - IMPOSTA SUL VALORE AGGIUNTO	47
ART. 27 – ASSICURAZIONI	47
ART. 28 – RAPPORTI CON TERZI	48
ART. 29 – CESSIONE CONTRATTI	48
ART. 30 – CONTROVERSIE	48

PREMESSA

Poiché la presente procedura è interamente gestita con sistemi telematici, le società concorrenti, per la presentazione dell'offerta, dovranno essere in possesso di opportuna firma digitale.

La firma digitale, in corso di validità, dei titolari o legali rappresentanti o procuratori degli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura deve rispettare i requisiti di cui al DPCM 22 febbraio 2013 ed essere rilasciata da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori accreditati presso l'Agenzia per l'Italia Digitale ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. 82/2005 ovvero, nel caso di firma elettronica qualificata rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea, la stessa deve rispettare i requisiti espressi nel regolamento UE n. 910/2014 – eIDAS e le specifiche stabilite dalla decisione di esecuzione (UE) 2015/1506. Per la verifica della validità della firma digitale è possibile fare riferimento al sito dell'Agenzia per l'Italia Digitale <http://www.agid.gov.it/agenda-digitale/infrastrutture-architetture/firme-elettroniche/software-verifica>

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di spargimento di fondenti salini, lamatura e ammasso e rimozione e trasporto della neve dalle vie, piazze, depositi ATM della città di Milano, nonché, limitatamente alle città di Pero e Trezzano Sul Naviglio, l'esecuzione delle sole attività di rimozione e trasporto della neve.

ART. 2 – DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO

Fanno parte integrante della documentazione di gara, oltre al presente Capitolato Speciale d'Appalto, i seguenti allegati che intervengono, inoltre, a dettare la disciplina del contratto cui il capitolato stesso afferisce alla pari di quest'ultimo:

- Planimetria lotti dal n.1 al n. 49 (allegato 1);
- Planimetria lotto n. 50 (allegato 2);
- Risorse minime richieste (allegato 3);
- Unità operative di competenza (allegato 4)
- Scheda Offerta (allegato 5);
- Elenco risorse offerte (allegato 6);
- Dichiarazione sostitutiva dell'Impresa Offerente (allegato 7);
- Specifica Tecnica "Sgombero neve nei Depositi ATM" (allegato 8);
- Lettera di Informazione sui Rischi (allegato 9);
- Norme di sicurezza per le imprese appaltatrici che operano all'interno degli stabilimenti aziendali (allegato 10);
- Dichiarazione sostitutiva CCIAA (allegato 11);
- Dichiarazione sostitutiva società indicata come subappaltatore (allegato 12);
- Tabella parametri valutazione offerta tecnica (allegato 13);
- Dichiarazione di presa visione delle località oggetto del servizio (allegato 14);

In caso di contrasto tra le disposizioni delle Condizioni Generali per Contratti di Servizi Vari, che i concorrenti dovranno dichiarare di aver preso visione e accettare (vedasi allegato 7 al presente Capitolato), e le disposizioni previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, prevarranno le clausole del presente documento.

ART. 3 - DEFINIZIONI

Si conviene che le seguenti definizioni, menzionate nel presente Capitolato, stanno a indicare rispettivamente:

- a) **Impresa Appaltante:** Amsa S.p.A. - Azienda Milanese Servizi Ambientali - Via Olgettina, 25 - 20132 MILANO;
- b) **Aggiudicatario:** operatore economico a cui verrà aggiudicata la gara d'appalto
- c) **Appaltatore:** operatore economico con cui verrà stipulato il contratto.

ART. 4 – DURATA DELL'APPALTO

L'Appalto avrà durata dal 15 novembre 2017 al 15 marzo 2021 con i seguenti periodi di servizio:

- 15 novembre 2017 – 15 marzo 2018;
- 15 novembre 2018 – 15 marzo 2019;
- 15 novembre 2019 – 15 marzo 2020;
- 15 novembre 2020 – 15 marzo 2021;

Il contratto sarà rinnovabile, alle medesime condizioni economiche e operative, a insindacabile giudizio di Amsa, per ulteriori 2 anni, nei seguenti periodi:

- 15 novembre 2021 – 15 marzo 2022;
- 15 novembre 2022 – 15 marzo 2023;

L'eventuale esercizio della proroga verrà formalizzato, tramite comunicazione scritta, prima della data di termine (15 marzo) dell'ultimo periodo di effettuazione del servizio previsto.

Poiché il presente contratto viene stipulato per adempiere alle obbligazioni derivanti dal Contratto di Servizio concluso tra il Comune di Milano e l'Impresa Appaltante, la risoluzione del predetto Contratto di Servizio o la revoca del servizio afferente al presente Capitolato Speciale d'Appalto, comporterà la decadenza automatica di questo stesso contratto.

Si specifica che, alla data di pubblicazione della presente procedura, A.T.M. S.p.A. non ha ancora formalizzato ad Amsa S.p.A. la richiesta di disponibilità per l'effettuazione di analogo servizio. Pertanto l'affidamento di tale attività agli eventuali aggiudicatari della presente procedura, resta subordinato alla stipula della convenzione tra Amsa S.p.A. e A.T.M. S.p.A. Altresì, una volta stipulata tale convenzione, l'Impresa Appaltante potrà recedere unilateralmente dal presente appalto, per la quota parte corrispondente, qualora la medesima dovesse perdere efficacia, anche per ragioni sopravvenute, senza che l'Appaltatore possa avere alcunché a pretendere a qualsiasi titolo e per effetto di tale recesso.

Si specifica che poiché il presente incarico è strumentale all'esecuzione di contratti stipulati con i Comuni di Pero e Trezzano Sul Naviglio, Amsa potrà recedere unilateralmente qualora i contratti stessi dovessero perdere efficacia, anche per ragioni sopravvenute e senza che l'Appaltatore possa avere alcunché a pretendere a qualsiasi titolo e per effetto di tale recesso.

ART. 5 – DESCRIZIONE DEL TERRITORIO

Il territorio del comune di Milano oggetto del servizio è suddiviso in 50 "Lotti" di cui:

1. 43 lotti (dal n.1 al n. 43) che comprendono le vie, le piazze, le aree pubbliche e/o di pubblico interesse (es. parcheggi pubblici, aree di mercato...) e i depositi ATM, per i quali sono previste tutte le attività indicate nel presente capitolato;
2. 6 lotti (dal n. 44 al n. 49) che comprendono le vie, le piazze, le aree pubbliche e/o di pubblico interesse (es. parcheggi pubblici, aree di mercato...), per i quali sono previste esclusivamente le attività di rimozione e trasporto della neve; per i lotti n. 46 e n. 48 dovrà essere garantita la stessa attività, rispettivamente, anche presso i comuni di Trezzano Sul Naviglio e Pero;
3. Il lotto n.50 che comprende le vie, le piazze, le aree pubbliche, di transito da parte degli automezzi ATM (corsie preferenziali), per il quale sono previste esclusivamente le attività meccanizzate di spargimento dei fondenti salini e di lamatura/ammasso (escluse quindi le attività di spargimento manuale dei fondenti salini e di spalatura manuale), con modalità e tempistiche specifiche.

I confini che definiscono i lotti dal n.1 al n. 49 sono rappresentati e definiti nell'allegato 1, mentre quelli del lotto 50 nell'allegato 2.

Gli itinerari includono carreggiate stradali, tratti di marciapiede, piste ciclabili, piazze o in generale aree pubbliche o di interesse pubblico.

Gli elenchi delle vie dei singoli lotti sono depositati presso gli uffici dell'Impresa Appaltante e a disposizione delle imprese concorrenti, previa richiesta scritta. Le planimetrie con riportati gli itinerari definiti di "primo intervento" e di "secondo intervento" (in funzione del volume di transito veicolare e pedonale), come meglio descritti nel seguito, verranno consegnate a seguito di affidamento e comunque prima dell'inizio del servizio.

Gli itinerari di "primo intervento", sono quelli per i quali l'Appaltatore, una volta ricevuta la comunicazione di inizio intervento, è tenuto a prestare immediatamente l'attività richiesta, salvo diversa comunicazione. Gli itinerari di "secondo intervento" sono quelli che debbono essere invece trattati in seguito a quelli di "primo intervento".

Per il lotto n. 50, gli itinerari sono solo di "primo intervento" e con passaggi in continuo (senza soluzione di continuità) come definito all'art. 9 "Modalità operative di esecuzione degli interventi".

Entro ogni periodo contrattuale di cui all'art. 4, ciascun Aggiudicatario dei lotti dal n. 1 al n. 43 e n. 50 dovrà sottoporre all'Impresa Appaltante la cronologia di trattamento delle vie di ciascun lotto di propria competenza, secondo gli itinerari di cui al comma precedente. Tale "pianificazione" non potrà essere resa operativa se non a seguito di approvazione da parte di Amsa.

Le superfici dei singoli lotti, dettagliate nell'allegato 3, fanno fede ai fini del calcolo dei compensi; eventuali variazioni sulle superfici complessive di ogni lotto, dovute a modifiche del reticolo viabilistico, sino al massimo del 5% (in aumento o diminuzione), non comportano modifiche alle risorse minime richieste ed al compenso.

Il superamento della soglia del + o - 5% comporterà la revisione proporzionale del compenso e delle risorse.

Per quanto concerne i depositi ATM, qualora le superfici di tali siti dovessero variare, l'Impresa Appaltante procederà alla revisione proporzionale del numero di risorse minime dedicate e relativi compensi.

Le aree dei depositi ATM sono illustrate nell'apposita Specifica Tecnica allegata al presente Capitolato (allegato 8).

Si precisa che le superfici sono state calcolate utilizzando il sistema cartografico aziendale GIS di Amsa (versione aggiornata a dicembre 2016); la costituzione e l'aggiornamento del sistema GIS sono stati effettuati a partire da stralci planimetrici forniti dal settore tecnico del Comune di Milano.

ART. 6 – RISORSE MINIME RICHIESTE

L'Appaltatore, per le attività in oggetto dovrà utilizzare le risorse (automezzi, attrezzature, addetti) minime previste definite nell'allegato 3.

Gli automezzi e le attrezzature richieste (automezzi allestiti con apparati spargisale e lame, automezzi per le attività di rimozione e trasporto) dovranno avere le caratteristiche previste all'art. 7, pena la risoluzione, come previsto all'art. 15.3. Le medesime caratteristiche, siccome promesse in fase di offerta, dovranno essere mantenute in sede di esecuzione del contratto, pena la risoluzione, come previsto al successivo art. 24 del presente capitolato.

Gli automezzi e le attrezzature dovranno avere dimensioni adeguate per poter accedere a tutte le aree di competenza (itinerari di "primo intervento" e "secondo intervento") al fine di effettuare tutte le attività previste nel presente appalto.

In caso di attivazione di interventi di rimozione e trasporto neve (lotti dal n. 1 al n. 49, escluso il n. 50), l'Impresa Appaltante comunicherà all'Appaltatore il numero di mezzi/addetti da utilizzare, fermo restando l'utilizzo delle risorse (automezzi, attrezzature e risorse) indicati nell'allegato 3 e comunque offerti e definiti nell'allegato 6 dall'Appaltatore.

Si specifica che per i lotti n. 46 e n. 48 l'attività di rimozione e trasporto neve dovrà essere garantita, rispettivamente, anche presso il territorio dei Comuni di Trezzano S/N e Pero.

L'attività manuale di spargimento dei fondenti salini e spalatura potrà essere svolta con un numero di manovali differente da quello indicato dalla tabella di cui all'allegato 3 qualora l'Appaltatore si avvalga di un numero adeguato di risorse meccanizzate di opportuna tipologia e dimensioni, secondo quanto previsto all'art. 7, atte a svolgere le medesime attività nei tempi e nei modi previsti ai successivi art. 7, 8 e 9 e comunque nel rispetto del Codice della Strada.

In relazione a quanto previsto al comma che precede, si ritengono risorse meccanizzate adeguate alla sostituzione degli operatori per le attività di spargimento dei fondenti salini e spalatura manuale, mezzi tipo "macchine operatrici compatte" adeguatamente attrezzati con lame e sistemi per lo spargimento dei fondenti salini (tipo bobcat o equivalente), le cui

dimensioni siano tali da poter intervenire adeguatamente presso tutte le aree dove è richiesto l'intervento manuale di salatura e spalatura e le cui specifiche tecniche sono riportate all'art. 7 (cfr. paragrafo "Minipale caricatrici").

In tale circostanza un mezzo sarà ritenuto equivalente a 3 risorse umane per l'attività di spargimento dei fondenti salini manuale e per l'attività di spalatura manuale.

L'Appaltatore dovrà comunque garantire la presenza, per ogni lotto, di un numero minimo di operatori manuali come indicati specificamente nell'allegato 3. Detto numero minimo non è mai convertibile in mezzi nei termini che precedono. Il medesimo numero minimo di operatori deve essere dedicato alle operazioni di spargimento dei fondenti salini e spalatura manuale. Gli autisti impiegati per la conduzione dei mezzi in sostituzione degli addetti manuali, non verranno conteggiati tra gli addetti totali da garantire.

Il resto degli operatori manuali – vale a dire quelli eccedenti il minimo degli operatori "non convertibili" come indicato al comma che precede - potrà essere assorbito con equivalenti mezzi aggiuntivi nelle proporzioni sopra descritte. Qualora residuino, rispetto alle dotazioni previste all'allegato 3, uno o due manuali, per sostituire questi "sfridi", in alternativa alla fornitura dei manuali stessi nella misura in cui essi "avanzino", occorrerà sempre e comunque fornire un mezzo, come descritto nei termini che precedono, senza alcun onere aggiuntivo per l'Impresa Appaltante.

Per chiarezza si fa riferimento all'esempio che segue nel riquadro qui sotto:

Esempio

Lotto con n. 7 operatori previsti, di cui 2 obbligatori e non "convertibili" in automezzi sostitutivi.

N. 2 operatori ("non convertibili", sempre previsti)

a cui si aggiungono in alternativa:

- **1 macchina operatrice compatta (incluso il conducente) e 2 operatori oppure**
- **2 macchine operatrici compatte (inclusi i conducenti)**

L'Appaltatore, a seguito dell'aggiudicazione, dovrà specificare, nell'allegato 6, le risorse e le attrezzature che lo stesso adibirà in eventuale sostituzione degli operatori per le attività manuali. L'Impresa Appaltante potrà procedere a verificare presso l'Appaltatore dette risorse "sostitutive", riservandosi la facoltà di accettare o meno dette sostituzioni. Nel caso di mancata accettazione da parte dell'impresa Appaltante, l'Appaltatore dovrà rendere disponibili le risorse necessarie entro il 15 novembre di ogni periodo contrattuale, mettendo a disposizione della Impresa Appaltante o adeguate risorse sostitutive nei termini che precedono ovvero, in alternativa, tutti gli operatori previsti per le operazioni manuali e indicati, per il/i lotto/i aggiudicati, nell'allegato 3.

LOTTO N. 50

I mezzi impiegati presso il lotto n. 50 dovranno intervenire presso gli itinerari indicati nell'allegato 2 e, su richiesta dell'Impresa Appaltante, anche presso aree differenti, ubicate comunque sul territorio del Comune di Milano.

Visto il numero di automezzi richiesti, l'Appaltatore potrà mettere a disposizione di Amsa:

- sia automezzi allestiti con lama spandineve e spargisale posteriore;
- sia automezzi allestiti singolarmente con lame spandineve (es. trattori dotati di lama), e spargisale (es. autocarri dotati di sola attrezzatura spargisale).

Resta inteso comunque che l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione di Amsa un numero di automezzi pari e non inferiore a quello previsto nell'allegato 3.

Per chiarezza si fa riferimento all'esempio che segue:

Lotto 50: totale automezzi previsti pari a 10

L'Appaltatore può mettere a disposizione;

- **10 automezzi** allestiti sia per le attività meccanizzate di spargimento dei fondenti salini sia per attività di lamatura\ammasso
oppure
- **10 automezzi** allestiti per le attività meccanizzate di spargimento dei fondenti salini
+ **10 automezzi** allestiti per le attività di lamatura\ammasso

Per tutti i lotti, in caso di nevicata di particolare criticità (accumulo superiore a 10 cm), l'Impresa Appaltante si riserva di richiedere la disponibilità di risorse aggiuntive (automezzi dotati di lama e spargisale) rispetto a quelle minime previste nell'allegato 3. L'Appaltatore dovrà, solamente in caso di espressa richiesta dell'Impresa Appaltante, garantire la presenza di tali risorse aggiuntive, che dovranno essere dichiarate, a seguito di aggiudicazione, nell'allegato 6 come revisto al successivo art. 15.3. Per l'impiego delle risorse aggiuntive, rese disponibili ed effettivamente impiegate dall'Appaltatore, verrà riconosciuto uno specifico costo orario (vedasi sezione B dell'allegato 5) al netto della percentuale di sconto offerta in sede di gara.

I mezzi con i quali l'Appaltatore effettuerà gli interventi meccanizzati di spargimento dei fondenti salini e di lamatura e ammasso dovranno utilizzare durante lo svolgimento del servizio un dispositivo compatibile con un'applicazione di tracciamento veicolare GPS (APP), che verrà messa a disposizione dall'Impresa Appaltante.

I dispositivi mobili dovranno essere messi a disposizione dall'Appaltatore, che dovrà farsi carico della loro manutenzione, nonché della verifica del corretto funzionamento degli stessi e della presenza, nonché dell'attivazione di tutte le funzionalità necessarie a garantire il pieno esercizio dell'applicazione di tracciamento veicolare, come ad esempio la connessione alla rete dati di un gestore telefonico, la presenza e l'attivazione del GPS, il corretto funzionamento della batteria e/o del caricatore veicolare, ecc. È altresì a carico dell'Appaltatore la trasmissione dei dati acquisiti dall'applicazione di tracciamento veicolare verso i sistemi di Amsa.

Tutte le informazioni gestite tramite APP saranno inoltre rese disponibili su un portale web, dove Impresa Appaltante ed Appaltatore potranno consultare i dati di consuntivo del servizio erogato.

L'applicazione è compatibile esclusivamente con smartphone e tablet Android.

Requisiti minimi dispositivo mobile:

- Android 5.0 o versione successiva
- 2 Gb ram
- Spazio libero 4Gb
- Fotocamera
- A-GPS
- Connessione alla rete dati 4G
- Credenziali di amministratore
- Installazione da sorgenti sconosciute
- Alimentatore e supporto da auto

L'applicazione dovrà essere attivata ed utilizzata durante lo svolgimento delle attività previste dal servizio di Emergenza Neve e sulla base delle segnalazioni di allerta emesse dall'Impresa Appaltante. I dati acquisiti costituiranno uno strumento di verifica e di liquidazione dei compensi delle attività effettuate, ferme le altre verifiche da parte dell'Impresa Appaltante come previste dal presente Capitolato (incluse le verifiche in contraddittorio previste all'art. 11).

È quindi indispensabile che i dispositivi utilizzati per il tracciamento veicolare GPS (forniti dall'Appaltatore) e l'applicazione stessa fornita da Amsa, vengano accesi e correttamente utilizzati durante lo svolgimento delle attività previste da contratto. In caso di anomalie nel funzionamento sia del dispositivo (smartphone o tablet), che dell'applicazione di cui sopra, l'Appaltatore dovrà provvedere a darne immediata comunicazione tramite fax e/o e-mail all'Impresa Appaltante (Responsabile Unità Operativa di competenza). Nel caso di assenza parziale o totale dei tracciati e in assenza di tempestive comunicazioni da parte dell'Appaltatore, l'Impresa Appaltante provvederà a decurtare, da quello complessivamente spettante, l'importo relativo ai tracciati non risultanti, oltre all'applicazione delle relative penali di cui all'art. 23 e ferma restando, in ogni caso, la riserva per ogni eventuale maggior danno.

L'applicazione per il tracciamento veicolare GPS dovrà essere utilizzata secondo le modalità previste nei manuali d'uso forniti dall'Impresa Appaltante.

L'Impresa Appaltante si impegna ad effettuare un corso di formazione per trasmettere tutte le informazioni necessarie sia all'utilizzo dell'applicazione mobile, sia all'utilizzo dei sistemi di Amsa collegati al servizio oggetto dell'appalto (portale web). Non è previsto alcun corso sull'utilizzo dei dispositivi mobili e sulle funzionalità ad esso connesse.

L'Impresa Appaltante si riserva inoltre di poter effettuare, nel periodo contrattuale previsto ed indicato all'art. 4 e congiuntamente con l'Appaltatore, prove di efficienza dei dispositivi forniti dall'Appaltatore, dell'applicazione di tracciamento veicolare GPS e della corretta trasmissione dei dati. Qualora si rilevino anomalie di funzionamento della sola applicazione di tracciamento veicolare e che non siano imputabili all'Appaltatore, l'Impresa Appaltante procederà agli interventi opportuni per ripristino di tutte le funzionalità.

L'Impresa Appaltante si riserva di sostituire, modificare e/o aggiornare in qualsiasi momento sia l'applicazione mobile (APP), sia il portale web di gestione dei consuntivi.

Gli aggiornamenti dell'applicazione mobile dovranno essere installati direttamente sul dispositivo, si richiede quindi la disponibilità dell'Appaltatore ad eseguire eventuali modifiche del software presso una delle sedi di Amsa e/o del Gruppo A2A.

I fondenti salini per l'esecuzione del servizio, saranno forniti da Amsa.

I fondenti salini sono stoccati presso i depositi dell'Impresa Appaltante siti sul territorio del comune di Milano.

L'Appaltatore (per i lotti dal n. 1 al n. 43), per ciascun lotto, dovrà stoccare una congrua quantità di fondenti salini, nei propri depositi, mantenendoli nelle migliori condizioni (coperti, protetti dagli agenti atmosferici e puliti), senza alcun onere aggiuntivo per l'Impresa Appaltante. I quantitativi minimi di fondenti salini che l'Appaltatore deve stoccare presso i propri depositi sono pari al risultato della formula:

**Superficie del lotto x Consumo medio di fondenti salini (pari a 70 grammi per mq)
x n. 3 Interventi di salatura**

Le operazioni di ritiro e riconsegna dei fondenti salini da e per i depositi dell'Impresa Appaltante saranno a carico dell'Appaltatore senza alcun onere per l'Impresa Appaltante.

L'aggiudicatario dovrà comunicare all'Impresa Appaltante il luogo preciso, ove depositerà gli automezzi, le attrezzature e i fondenti salini, che dovrà essere situato, entro una distanza di:

- km 30 da piazza del Duomo a Milano per i lotti n. 42, 44, 45, 46, 48, 49 e 50;
- km 20 dai "punti di incontro" indicati nell'allegato 4 per i lotti dal n.1 al n. 41, n. 43 e n. 47.

La distanza chilometrica sarà verificata, sulla base di quanto indicato sul sito www.viamichelin.it (calcola il tuo itinerario - tipo di itinerario, "Consigliato da Michelin"), a seguito di emissione della Lettera d'Intenti.

Nel caso in cui non fosse rispettata la distanza sopra definita e/o il deposito non sia idoneo allo stoccaggio dei fondenti salini si procederà alla revoca dell'aggiudicazione e si scorrerà la graduatoria di gara.

L'Appaltatore del lotto n. 50, in alternativa a quanto sopra definito, potrà ritirare presso gli impianti Amsa comunicati, i fondenti salini di volta in volta necessari all'effettuazione delle attività richieste; eventuali eccedenze dei fondenti salini dovranno essere riconsegnate presso gli impianti Amsa, di volta in volta concordati.

Al termine del contratto, le eventuali eccedenze dei fondenti salini dovranno essere riconsegnate, a cura e spese dell'Appaltatore, all'Impresa Appaltante che comunicherà la località di riconsegna, che sarà comunque localizzata a una distanza massima di 50 km da piazza del Duomo a Milano.

E' fatto tassativo divieto di impiegare i fondenti salini forniti dall'Impresa Appaltante per usi differenti dal servizio oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto, pena l'addebito del costo e eventuali maggiori danni.

L'Appaltatore si obbliga a permettere al personale dell'Impresa Appaltante di accedere in qualsiasi momento ai propri depositi per verificare l'effettiva disponibilità e lo stato di manutenzione dei mezzi e delle attrezzature adibiti al servizio e lo stato e la giacenza dei fondenti salini. Qualora si rilevino anomalie di qualsiasi genere, l'Impresa Appaltante adotterà i rimedi di contratto. Per quanto concerne i fondenti salini, in particolare, ove si accerti che essi non sono immagazzinati e mantenuti nelle migliori condizioni previste dal presente capitolato (es. non coperti, protetti dagli agenti atmosferici e puliti), l'Impresa Appaltante avrà facoltà di richiederne la riconsegna, con l'addebito dei costi relativi parametrati al prezzo di acquisto vigente dei fondenti medesimi, ferma restando l'applicazione degli altri rimedi di contratto da parte dell'Impresa Appaltante.

Qualora a seguito di verifica da parte degli incaricati dell'Impresa Appaltante, si fosse riscontrato un quantitativo di fondenti salini inferiore a quello dichiarato in giacenza da parte dell'Appaltatore, l'Impresa Appaltante avrà facoltà di richiedere il rimborso della quantità mancante addebitandone i relativi costi, ferma restando l'applicazione degli altri rimedi di contratto.

ART. 7 – AUTOMEZZI E ATTREZZATURE

Gli automezzi attrezzati per le attività previste nel presente Capitolato Speciale d'Appalto dovranno possedere le seguenti caratteristiche minime.

Spargisale per autocarri

Lo spargisale, deve essere composto da una tramoggia ad alta resistenza all'usura, supportata da un telaio. Il materiale da spargere deve essere convogliato al disco di spandimento con un sistema di trascinamento (a rullo, a nastro trasportatore, a catenaria, con coclea, ecc.), abbinato al quale può essere presente un albero frantumatore.

La presa di moto dello spargisale può avvenire con un motore endotermico o elettrico, o dalla presa di forza (PTO) del veicolo o sfruttando il circuito idraulico del veicolo stesso.

- Coda di spandimento di altezza massima da terra: **cm 40**
- Adeguata protezione sul disco rotante di spandimento
- Dispositivo con comando a distanza per:
 - l'avviamento/stop motore;
 - avviamento/stop erogazione materiale preferibilmente con possibilità di regolazione tachimetrica;
 - la regolazione della quantità e della larghezza di spargimento (min. – max.: circa 2 - 8 mt.).

Sulla carta di circolazione del mezzo ospitante l'attrezzatura dovrà essere riportata specifica autorizzazione alla circolazione su strada con spargisale.

E' richiesta la rispondenza a tutta la normativa, comunitaria, nazionale, regionale e/o locale in materia di sicurezza, di rango legislativo, regolamentare e/o amministrativo.

Spargisale rimorchiati

Collegato al gancio di traino di un autocarro, il sale viene caricato direttamente dall'automezzo (ad es. tramite cassone ribaltabile).

Dotato di un sistema a coclea e disco o similari per garantirne il corretto spandimento, azionati da una pompa ad es. che sia azionata dalla rotazione delle ruote del carrello.

Deve essere possibile la regolazione della quantità e della larghezza di spargimento (min – max: circa 2 - 8 mt).

E' richiesta la rispondenza a tutta la normativa, comunitaria, nazionale, regionale e/o locale in materia di sicurezza, di rango legislativo, regolamentare e/o amministrativo.

Tutte le tipologie di spargisale suddette, durante il loro utilizzo e funzionamento devono essere appositamente segnalate secondo quanto previsto dalle normative vigenti, come sopra previsto, e dal codice della strada (ad es. luci di ingombro, di segnalazione, ripetizioni delle luci posteriori dell'automezzo, ove necessari e previsti).

Lama sgombera neve

Lama sgombraneve, in buone condizioni, perfettamente funzionante, dotata di dispositivi idraulici per la movimentazione: rotazione destra-sinistra e di sollevamento–abbassamento.

- Fissaggio all'automezzo in sicurezza tramite apposita piastra anteriore;
- Presenza di coltello di raschiamento in vulkolan, neoprene, o materiale equivalenti;
- Dotata di segnaletica conforme alla normativa vigente, costituita da luci di ingombro; posizione alle estremità;
- Blocco meccanico in fase di trasferimento.

Sulla carta di circolazione del mezzo ospitante l'attrezzatura dovrà essere riportata specifica autorizzazione alla circolazione su strada con lama.

E' richiesta la rispondenza a tutta la normativa, comunitaria, nazionale, regionale e/o locale in materia di sicurezza, di rango legislativo, regolamentare e/o amministrativo.

Minipale caricatrici

Minipale caricatrici 4x4, dotate sia di adeguata lama neve anteriore con raschiatore in metallo o in gomma sia di benna di carico (senza denti).

- Dotate di marmitta silenziatrice;
- Potenza motore adeguata alla tipologia di impiego;
- Luci di lavoro anteriori e posteriori;
- Avvisatore acustico di retromarcia;
- Faro Lampeggiante (colore arancio).

Veicolo omologato per la circolazione stradale.

E' richiesta la rispondenza a tutta la normativa, comunitaria, nazionale, regionale e/o locale in materia di sicurezza, di rango legislativo, regolamentare e/o amministrativo.

Automezzi per il trasporto della neve

Autocarri con cassone ribaltabile, le cui altezze consentano il carico agevole e in sicurezza della neve da trasportare ai siti previsti e indicati da Amsa.

- P.T.T compreso da 18 a 26 ton;
- Numero assi da 2 a 4;
- Inquadramento classe emissione inquinamento: in regola con quanto vigente nel Comune di Milano;
- Revisione MCTC in regola per l'utilizzo;
- Segnalatore acustico di retromarcia.

Applicazione di apparecchiatura a luce intermittente arancione.

E' richiesta la rispondenza a tutta la normativa, comunitaria, nazionale, regionale e/o locale in materia di sicurezza, di rango legislativo, regolamentare e/o amministrativo.

Automezzi per il carico di neve

Macchine operatrici, preferibilmente pale gommate, in grado di caricare, agevolmente ed in piena sicurezza, significativi quantitativi di neve all'interno di automezzi cassonati.

- Autorizzate alla circolazione stradale;
- Capacità benna di carico adeguata all'uso specifico (indicativamente da 1 a 4 mc);
- Benna dotata di lama salva tagliente;
- Segnalatore acustico di retromarcia.

Applicazione di apparecchiatura a luce intermittente arancione.

E' richiesta la rispondenza a tutta la normativa, comunitaria, nazionale, regionale e/o locale in materia di sicurezza, di rango legislativo, regolamentare e/o amministrativo.

Entro dieci giorni dall'aggiudicazione, l'Appaltatore dovrà consegnare copia dei documenti di ogni automezzo/attrezzatura. Detti documenti dovranno essere consegnati almeno trenta giorni prima l'inizio del periodo contrattuale indicato all'art. 4. La mancata consegna sarà considerata come inadempimento rilevante ai fini del contratto e comporterà la risoluzione del contratto.

Le attrezzature utilizzate per le attività previste verranno tecnicamente valutate dall'Impresa Appaltante, al fine di verificare che soddisfino le caratteristiche minime di cui al presente articolo.

ART. 8 – MODALITA' DI ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio è attivato dall'Impresa Appaltante mediante l'invio di fax e/o sms e/o e-mail cui potrà seguire il contatto telefonico che comunque non farà testo ai fini contrattuali e prevede una fase di "Stato di Allerta" e una fase di "Esecuzione delle attività".

STATO DI ALLERTA

L'Impresa Appaltante invia il messaggio:

***"PREALLARME PREVISIONE DI NEVICATA NELLE PROSSIME X ORE"
(ES. X = 12, 24, 48...)***

L'Appaltatore provvede all'approntamento delle risorse previste dal presente Capitolato e dai suoi allegati (automezzi, attrezzature e personale) rimanendo a disposizione presso i propri magazzini/depositi, in attesa dell'eventuale successivo messaggio di attivazione delle fasi operative; il preallarme, nel caso non venisse attivata alcuna attività, scade al termine del tempo indicato nel messaggio di cui sopra.

L'Appaltatore dovrà confermare al Responsabile dell'Unità Operativa di competenza (così come indicata nell'allegato 4) dell'Impresa Appaltante, tramite fax e/o e-mail e/o sms, l'avvenuto ricevimento del messaggio di preallarme.

ESECUZIONE DELLE ATTIVITA'

Nel caso di attivazione del servizio, le fasi operative del medesimo si articoleranno come segue:

- fase 1 - posizionamento delle risorse sul lotto;
- fase 2 - spargimento dei fondenti salini;
- fase 3 - lamatura e ammasso della neve;
- fase 4 - rimozione/trasporto della neve.

Le prime 3 fasi si riferiscono ai lotti dal n.1 al n. 43 e al lotto n. 50, esclusi dunque i lotti da n. 44 a n. 49. Per questi ultimi, le attività di cui al presente capitolato si articolano esclusivamente nella fase 4.

FASE 1 - POSIZIONAMENTO DELLE RISORSE

Risorse richieste: automezzi e attrezzature richieste dall'Impresa Appaltante nel messaggio come sotto esemplificato adeguatamente predisposti e attrezzati per interventi successivi ed eventualmente, a discrezione e su richiesta specifica dell'Impresa Appaltante, anche gli addetti alle attività manuali (ad esclusione del lotto n. 50 per il quale gli addetti per le attività manuali non sono previsti). **In mancanza di espressa richiesta delle risorse manuali, l'eventuale messa in campo di queste da parte dell'Appaltatore non darà diritto a questo ad alcun corrispettivo a carico dell'Impresa Appaltante.**

L'Appaltatore dispone le risorse richieste, adeguatamente attrezzate, nel "punto d'incontro" definito sul lotto.

Per l'attivazione di questa fase, l'Appaltatore riceve secondo le modalità di cui al primo comma del presente articolo il messaggio:

“N° X* AUTOMEZZI A DISPOSIZIONE PRESSO PUNTO D'INCONTRO”

o in alternativa

“TUTTI GLI AUTOMEZZI A DISPOSIZIONE PRESSO PUNTO D'INCONTRO”

***X VARIABILE IN FUNZIONE DEGLI AUTOMEZZI MINIMI PREVISTI NELL'ALL. 3 E COMUNQUE DICHIARATI ALL'INTERNO DELL'ALLEGATO 6**

(Per il lotto n. 50, verrà precisato inoltre il numero di automezzi da posizionare specificando la tipologia di allestimento richiesto).

L'Appaltatore avrà un tempo massimo di due ore per disporre le risorse al punto di incontro dalla richiesta dell'Impresa Appaltante.

L'Appaltatore dovrà comunicare al Responsabile dell'Unità Operativa di competenza dell'Impresa Appaltante, tramite fax e/o e-mail e/o sms, l'avvenuta disposizione delle risorse richieste sul punto d'incontro. L'Impresa Appaltante si riserva la facoltà di procedere alla verifica dell'effettiva presenza di dette risorse al punto d'incontro. All'uopo, l'Impresa Appaltante, tramite i propri incaricati, compilerà gli opportuni moduli di rilevazione che dovranno essere firmati dall'Appaltatore (o da un suo dipendente) e che saranno parte integrante dei “Verbali di verifica e controllo servizio” come specificato nel successivo art. 11. Le rilevazioni contenute nei moduli faranno stato tra le parti circa il corretto adempimento o meno delle prestazioni contrattuali.

Eventuali indicazioni e/o raccomandazioni e/o istruzioni di Amsa non escludono né limitano le responsabilità dell'Appaltatore, che resta l'unico soggetto responsabile dell'esecuzione del presente contratto a regola d'arte.

FASE 2 - INTERVENTO DI SPARGIMENTO DEI FONDENTI SALINI

Risorse richieste: automezzi, attrezzature e manovali previsti sul lotto, adeguatamente predisposti e attrezzati per intervento di spargimento dei fondenti salini.

L'Impresa Appaltante comunica all'Appaltatore, secondo le modalità di cui al comma 1 del presente articolo il messaggio:

“INIZIO INTERVENTO DI SPARGIMENTO DEI FONDENTI SALINI SU ITINERARI DI 1° E 2° INTERVENTO”

in alternativa

“INIZIO INTERVENTO DI SPARGIMENTO DEI FONDENTI SALINI SOLO ITINERARI 1° INTERVENTO”

in alternativa

“INTERVENTO DI SPARGIMENTO DEI FONDENTI SALINI SOLO ITINERARI 2° INTERVENTO”

L'Appaltatore nell'istante in cui riceverà il messaggio di attivazione, dovrà iniziare IMMEDIATAMENTE le operazioni di spargimento dei fondenti salini con le risorse già presenti nel punto d'incontro a partire dalla fase 1 (inclusi gli eventuali addetti manuali se posizionati a seguito della specifica richiesta dell'Impresa Appaltante) e predisponendo le altre risorse previste (ovvero quelle inizialmente non richieste per la fase 1), ENTRO UN TEMPO MASSIMO DI 2 ORE.

L'Appaltatore dovrà comunicare, tramite fax e/o e-mail e/o sms al Responsabile dell'Unità Operativa di competenza, l'inizio dell'intervento delle altre risorse richieste, che dovrà comunque avvenire dal punto d'incontro di cui alla fase 1.

Amsa di riserva di richiedere all'Appaltatore, nella fase di posizionamento, automezzi attrezzati sia per le attività di salatura che per le attività di lamatura, indipendentemente dalle attività che verranno successivamente richieste. Tale richiesta potrà essere effettuata anche nel caso in cui non venga previsto il preposizionamento ai punti di incontro di cui alla Fase 1. Resta inteso che nel caso in cui l'Appaltatore del lotto n. 50 non disponga di tutti gli automezzi allestiti simultaneamente per l'attività meccanizzata di spargimento dei fondenti salini e per l'attività di lamatura/ammasso, Amsa definirà con l'Appaltatore il numero di automezzi dotati di lama e/o spargisale da mettere eventualmente in campo, riconoscendo l'importo relativo all' "attesa al punto di incontro".

Lo spargimento manuale dei fondenti salini viene attivato contestualmente allo spargimento meccanizzato, salvo diversa comunicazione a mezzo fax e/o sms e/o e-mail da parte dell'Impresa Appaltante (ad esclusione del lotto n. 50 per il quale non è previsto).

L'Impresa Appaltante si riserva la possibilità di far eseguire l'intervento di spargimento dei fondenti salini anche con il numero dei mezzi richiesti solo per la fase 1.

In alternativa al messaggio di inizio intervento, l'Impresa Appaltante può comunicare all'Appaltatore, tramite avviso telefonico seguito da fax e/o sms, il messaggio:

“POSIZIONAMENTO ANNULLATO”

L'Appaltatore, al ricevimento di tale messaggio, potrà far rientrare presso le proprie sedi, le risorse messe a disposizione nel punto di incontro.

La fase 2 può essere richiesta contemporaneamente alla fase 1. In questo caso, l'Impresa Appaltante richiederà, con congruo anticipo, l'attivazione di entrambe le fasi dando precise indicazioni circa i tempi di inizio e le modalità di svolgimento di entrambe le fasi, in relazione alle esigenze di servizio, ferma restando l'indicazione dei mezzi e delle risorse da mettere a disposizione.

Queste attività saranno ricompensate riconoscendo:

- **costo fisso** per attivazione/preposizionamento, indicato alla voce “Preposizionamento” della scheda offerta (allegato 5);

- **costo orario** in funzione delle risorse meccanizzate e/o manuali effettivamente attivate, su richiesta dell'Impresa Appaltante, per le attività di cui alla Fase 1. Saranno retribuite soltanto le ore effettivamente richieste e prestate, il computo delle quali decorrerà dal momento del posizionamento nel punto di incontro al momento di "Inizio Intervento di Spargimento dei fondenti salini" o al momento di avviso "Posizionamento Annullato". Per ogni automezzo effettivamente impiegato verrà riconosciuto l'importo indicato alla voce "Attesa sul punto di incontro" della scheda offerta (allegato 5); per ogni risorsa manuale effettivamente messa in campo verrà riconosciuto un importo, non soggetto a ribasso d'asta, pari a 35 €/ora.

Nel caso in cui l'Impresa Appaltante attivi l'intervento di spargimento dei fondenti salini (fase 2) **il costo fisso sarà assorbito** dal corrispettivo previsto per l'attività, mentre quello per l'attesa, vale a dire il "**costo orario**" di cui al punto che precede, sarà comunque riconosciuto.

Nel caso in cui l'attivazione del servizio neve, per urgenza, preveda come prima attività l'effettuazione dell'intervento di spargimento dei fondenti salini, senza procedere al preposizionamento di cui alla Fase 1, l'inizio delle operazioni dovrà avvenire entro le 2 ore dalla comunicazione telefonica, confermata – a far titolo contrattualmente - per fax e/o sms e/o e-mail da parte dell'Impresa Appaltante.

Nel caso in cui venga quindi attivato l'intervento di spargimento meccanizzato dei fondenti salini, senza procedere al preposizionamento (senza quindi l'obbligo di passaggio ai punti di incontro), l'Appaltatore dovrà rendersi disponibile con il proprio referente tecnico presente in campo, così come previsto al successivo art. 13, a verificare insieme all'Impresa Appaltante, la presenza delle risorse previste e richieste (addetti, automezzi, attrezzature) compilando gli opportuni moduli di rilevazione che dovranno essere firmati dall'Appaltatore o da un suo dipendente e che saranno parte integrante dei "Verbali di verifica e controllo servizio" come specificato al successivo art. 11.

Eventuali indicazioni e/o raccomandazioni e/o istruzioni di Amsa non escludono né limitano le responsabilità dell'Appaltatore, che resta l'unico soggetto responsabile dell'esecuzione del presente contratto a regola d'arte.

FASE 3 - INTERVENTO DI LAMATURA E AMMASSO

Risorse richieste: automezzi, attrezzature e manovali previsti sul lotto, adeguatamente predisposti e attrezzati per intervento di lamatura e ammasso.

L'Impresa Appaltante comunica all'Appaltatore, secondo le modalità di cui al comma 1 del presente articolo il messaggio:

“INIZIO INTERVENTO DI LAMATURA E AMMASSO SU ITINERARI DI 1° E 2° INTERVENTO”

in alternativa

“INIZIO INTERVENTO DI LAMATURA E AMMASSO SOLO ITINERARI 1° INTERVENTO”

in alternativa

“INTERVENTO DI LAMATURA E AMMASSO SOLO ITINERARI 2° INTERVENTO”

L'Appaltatore nell'istante in cui riceverà il messaggio di attivazione, dovrà iniziare IMMEDIATAMENTE le operazioni di lamatura e ammasso con le risorse già presenti nel punto d'incontro dalla fase 1 (inclusi gli eventuali addetti manuali se posizionati a seguito della specifica richiesta dell'Impresa Appaltante, ad esclusione del lotto n. 50 per il quale gli addetti manuali non sono previsti) e con le rimanenti risorse previste, (ovvero quelle inizialmente non richieste per la fase 1), ENTRO UN TEMPO MASSIMO DI 2 ORE.

L'Appaltatore dovrà comunicare, tramite fax e/o e-mail e/o sms, al Responsabile dell'Unità Operativa di competenza, l'inizio dell'intervento delle altre risorse richieste, che dovrà comunque avvenire dal punto d'incontro di cui alla fase 1.

La spalatura manuale viene attivata contestualmente all'intervento di lamatura/ammasso meccanizzato, salvo diversa comunicazione a mezzo fax e/o sms e/o e-mail da parte dell'Impresa Appaltante (ad esclusione del lotto n. 50 per il quale non è previsto).

L'Impresa Appaltante si riserva di segnalare all'Appaltatore quelle aree del lotto di competenza presso le quali gli interventi dovranno essere effettuati dandone priorità.

Eventuali indicazioni e/o raccomandazioni e/o istruzioni di Amsa non escludono né limitano le responsabilità dell'Appaltatore, che resta l'unico soggetto responsabile dell'esecuzione del presente contratto a regola d'arte.

Durante le attività di lamatura e ammasso, dovrà essere contestualmente effettuato anche lo spargimento dei fondenti salini, senza alcun onere aggiuntivo per Amsa.

Al termine delle attività di spalatura manuale della neve dovrà inoltre essere effettuato un intervento di spargimento manuale dei fondenti salini su tutte le aree trattate, senza alcun onere aggiuntivo per l'Impresa Appaltante.

Nel caso l'attività di lamatura/ammasso venga richiesta a seguito delle attività di spargimento meccanizzato dei fondenti salini, e nella fase di posizionamento, fossero stati richiesti gli automezzi attrezzati sia per le attività di lamatura sia le attività di spargimento meccanizzato dei fondenti salini. Nel caso in cui l'Appaltatore del lotto n. 50 non disponga di automezzi allestiti simultaneamente per l'attività meccanizzata di spargimento dei fondenti salini e per le attività di lamatura/ammasso, queste ultime dovranno iniziare immediatamente con gli automezzi eventualmente preposizionati ai punti di incontro, come definito al paragrafo “Spargimento meccanizzato dei fondenti salini” del presente articolo.

Nel caso in cui l'attivazione del servizio neve, per urgenza, preveda come prima attività l'effettuazione dell'intervento di lamatura/ammasso, senza procedere al pre-posizionamento di cui alla Fase 1, l'inizio delle operazioni dovrà avvenire entro le 2 ore dalla comunicazione telefonica, confermata – a far titolo contrattualmente - per fax e/o sms e/o e-mail da parte dell'Impresa Appaltante.

In questo ultimo caso, l'Appaltatore dovrà rendersi disponibile con il proprio referente tecnico presente in campo, come previsto all'art. 13, a verificare insieme all'Impresa Appaltante, la presenza delle risorse previste e richieste (addetti, automezzi, attrezzature) compilando gli opportuni moduli di rilevazione che dovranno essere firmati dall'Appaltatore

o da un suo dipendente e che saranno parte integrante dei “Verbali di verifica e controllo servizio” come specificato al successivo art. 11.

L'Appaltatore, al termine delle attività effettuate dovrà darne comunicazione tramite fax e/o e-mail e/o sms al Responsabile dell'Unità Operativa di competenza; le risorse messe a disposizione per lo svolgimento delle attività richieste, potranno rientrare presso i propri depositi solo dopo aver ultimato gli interventi richiesti e solo dopo parere positivo del Responsabile dell'Unità Operativa di competenza, espresso secondo le modalità previste dal presente capitolato.

Gli automezzi dedicati al lotto n. 50 (previsti nell'allegato 3 e da impiegare sulle aree riportate nell'allegato 2) non dovranno essere messi in campo a seguito dell'attivazione delle 3 fasi sopra descritte, ma solo su espressa, precisa e formale richiesta dell'Impresa Appaltante a seconda delle necessità operative. Resta inteso che rimarranno invariate le tempistiche di attivazione sopra definite.

I punti di incontro relativi al lotto 50 saranno definiti di volta in volta da parte dell'Impresa Appaltante la quale potrà anche non indicare questi ultimi ma segnalare semplicemente le zone di intervento.

Tutte le operazioni previste per le fasi di cui sopra dovranno essere attivate contestualmente anche presso i depositi dell'ATM (per i lotti ove presenti) con le risorse dedicate. Tutto ciò salva diversa disposizione dell'Impresa Appaltante. Eventuali diverse indicazioni afferenti ai depositi dell'ATM predetti saranno comunicate in modo espresso e formale tramite fax e/o e-mail e/o sms da parte dell'Impresa Appaltante all'Appaltatore.

FASE 4 - RIMOZIONE E TRASPORTO DELLA NEVE

Risorse richieste: automezzi, attrezzature e manovali previsti sul lotto, adeguatamente predisposti e attrezzati per intervento di rimozione/trasporto della neve.

Verrà preventivamente stabilito, congiuntamente con l'Appaltatore, il luogo per la partenza delle operazioni e per il posizionamento anticipato degli automezzi.

Ogni richiesta dell'Impresa Appaltante, relativa agli interventi sopra elencati (ordinativi di lavoro), sarà confermata da fax e/o e-mail e/o sms.

Eventuali indicazioni e/o raccomandazioni e/o istruzioni di Amsa non escludono né limitano le responsabilità dell'Appaltatore, che resta l'unico soggetto responsabile dell'esecuzione del presente contratto a regola d'arte.

ART. 9 – MODALITA' OPERATIVE DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi possono essere richiesti ad insindacabile giudizio dell'Impresa Appaltante in qualsiasi momento della giornata, anche in orario notturno, sabato, domenica e altre festività.

Al termine di ciascun intervento, l'Appaltatore dovrà comunicare con la massima tempestività al Responsabile dell'Unità Operativa di competenza, tramite fax e/o e-mail e/o sms, il completamento dell'attività.

L'Appaltatore al termine di ogni nevicata dovrà comunicare, entro e non oltre 24 ore, a mezzo fax e/o e-mail, i consumi di fondenti salini e la conseguente giacenza a

magazzino. L'Impresa Appaltante si riserva di procedere in ogni momento a verifiche di detti consumi e giacenze. Qualora dovesse rilevare difformità di qualsiasi entità tra i quantitativi di fondenti salini comunicati dall'Appaltatore e quelli effettivamente da essa riscontrati, l'Impresa Appaltante si riserva di adottare i rimedi di cui all'art. 6, ferma restando l'azione per ogni maggior danno e ogni altra prevista dalla legge.

Spargimento meccanizzato dei fondenti salini

Tale attività prevede lo spargimento, tramite risorse meccanizzate, del sale sulle carreggiate della rete stradale del territorio comunale e su tutte le aree/piazze di pubblico interesse oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Un corretto spargimento dei fondenti dovrà contenere i consumi in circa 50/70 gr/mq di fondenti salini.

Un intervento di spargimento dei fondenti salini si riterrà completato allorché siano state adeguatamente trattate tutte le superfici del lotto, almeno nella misura sopra esposta (50/70 gr/mq).

Tale operazione potrà essere compiuta una o più volte secondo le indicazioni dell'Impresa Appaltante presso i lotti dal n. 1 al n. 43 e sarà compensata in ragione dell'offerta espressa e del numero degli interventi effettuati.

Presso il lotto n. 50 le attività dovranno essere effettuate senza soluzione di continuità, e verranno compensate in ragione del numero degli automezzi e delle ore prestate e richieste dall'Impresa Appaltante.

Se richiesto dall'Impresa Appaltante, allo scopo di rendere più efficienti gli interventi richiesti, l'Appaltatore del lotto n. 50, dovrà provvedere ad effettuare i rifornimenti di fondenti salini direttamente presso i depositi Amsa previsti, e non presso i propri.

L'intervento di spargimento dei fondenti salini sui lotti dal n. 1 al n. 43, sarà compensato sulla base del prodotto tra l'importo di aggiudicazione (€/mq) e la superficie del lotto effettivamente trattata (mq); l'intervento di spargimento dei fondenti salini per il lotto n. 50 sarà compensato in ragione delle ore prestate e degli automezzi effettivamente impiegati.

Spargimento manuale dei fondenti salini

Tale attività prevede lo spargimento manuale dei fondenti salini presso passaggi pedonali, fermate di mezzi pubblici, spazi antistanti edifici pubblici e/o pubblico interesse.

Dovranno essere garantiti gli interventi presso:

- aree sedi di mercati rionali;
- fermate dei tram, degli autobus, dei filobus, per una lunghezza minima di 50 metri, provvedendo anche agli accessi pedonali;
- incroci ed attraversamenti pedonali;
- marciapiedi, per consentire il transito dei pedoni, fatto salvo quanto previsto da vigenti Ordinanze e Regolamenti Comunali e s.m.i.;

- scalinate pubbliche, passerelle, spazi antistanti le chiese, gli ospedali, le scuole, i palazzi pubblici, le stazioni ferroviarie, i luoghi sportivi, i teatri ed i cinematografi;
- piste ciclabili.

I corrispettivi per le attività di spargimento manuale dei fondenti salini sono inclusi negli importi offerti per le attività di spargimento meccanizzato.

Lamatura e ammasso meccanizzato

Tale attività prevede lo sgombero della neve dalle carreggiate della rete stradale del territorio comunale e su tutte le aree/piazze di pubblico interesse oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

L'attività di lamatura/ammasso dovrà essere effettuata in continuo su tutte le aree di competenza e si riterrà ultimata una volta che gli itinerari risulteranno puliti e sgomberi dalla neve.

La lamatura della neve dovrà procedere inizialmente dalla mezzeria della strada verso i marciapiedi e/o l'esterno della carreggiata, proseguendo successivamente per completare il trattamento della restante carreggiata, evitando accumuli nella zona centrale e garantendo la viabilità.

L'ammasso dovrà essere effettuato nelle vie specificate come da contratto e/o indicazione del messaggio di attivazione del presente servizio, formando due file regolari di cumuli (una per ciascun lato della strada).

Per le vie con marciapiede di larghezza superiore ai metri due, la fila di cumuli dovrà essere posta sul marciapiede stesso.

Per le vie con marciapiede di larghezza inferiore ai metri due o mancanti di marciapiedi, la fila di cumuli dovrà essere posta nella cunetta stradale, in modo tale però da permettere il libero deflusso delle acque.

Durante l'attività di lamatura e ammasso, fermo il rispetto di tutte le disposizioni rilevanti (compreso il c.d. Codice della strada) l'Appaltatore dovrà comunque curare la velocità degli automezzi adibiti al servizio, affinché non costituiscano alcun pericolo per l'incolumità delle persone e delle cose.

La neve non dovrà essere accumulata sugli scambi tranviari e nei passaggi pedonali, i quali dovranno essere mantenuti costantemente puliti e liberi.

Parimenti negli incroci, non si dovranno effettuare accumuli di neve tali da impedire la viabilità nella via incrociata.

Nello svolgimento del servizio si dovrà dare la precedenza alle seguenti località:

- vie interessate dai percorsi autofilotranviari;
- scambi tranviari;
- sedi dei mercati giornalieri e settimanali;
- ogni altro spazio che verrà segnalato dall'Impresa Appaltante.

L'intervento di lamatura e ammasso sui lotti dal n. 1 al n. 43, sarà compensato sulla base del prodotto tra l'importo di aggiudicazione (€\mq), la superficie del lotto effettivamente

trattata (mq) e l'altezza del manto nevoso depositato al suolo (cm), misurato secondo le modalità descritte al successivo art. 12; l'intervento di lamatura e ammasso per il lotto n. 50 sarà compensato in ragione delle ore prestate e degli automezzi effettivamente impiegati.

Spalatura manuale

Tale attività prevede lo sgombero della neve da passaggi pedonali, fermate mezzi pubblici, spazi antistanti edifici pubblici e da tutte quelle superfici sulle quali non è possibile l'utilizzo di risorse meccanizzate.

L'attività dovrà essere effettuata in continuo su tutte le aree di competenza e si riterrà ultimata una volta che le aree risulteranno pulite e sgombrere dalla neve.

Dovranno essere garantiti gli interventi presso:

- aree sedi di mercati rionali;
- fermate dei tram, degli autobus, dei filobus, per una lunghezza minima di 50 metri, provvedendo anche agli accessi pedonali;
- incroci ed attraversamenti pedonali;
- marciapiedi, per consentire il transito dei pedoni, fatto salvo quanto previsto da vigenti Ordinanze e Regolamenti Comunali e s.m.i.;
- scalinate pubbliche, passerelle, spazi antistanti le chiese, gli ospedali, le scuole, i palazzi pubblici, le stazioni ferroviarie, i luoghi sportivi, i teatri ed i cinematografi;
- piste ciclabili.

Gli interventi dovranno riguardare anche le “bocche di lupo” (vale a dire le fessure di scolo dell'acqua piovana sul lato strada dei marciapiedi) di pertinenza di tutte le aree di cui alla puntazione precedente, allo scopo di garantire il corretto deflusso delle acque.

I costi delle attività di spalatura manuale sono inclusi negli importi offerti per l'attività di lamatura e ammasso meccanizzato.

Rimozione e trasporto della neve

L'intervento di rimozione e trasporto neve deve essere effettuato solo se esplicitamente richiesto dall'Impresa Appaltante mediante comunicazione fax e/o sms e/o e-mail.

Di regola, la rimozione della neve deve essere eseguita solamente dopo aver completato, le operazioni di lamatura/ammasso sugli itinerari indicati dall'Impresa Appaltante.

L'Appaltatore è informato, prima dell'inizio del servizio, della disponibilità e dell'ubicazione di bocche di scarico e di terreni, demaniali e non, in cui scaricare la neve raccolta.

Durante le operazioni di scarico della neve, e comunque più in generale nello svolgimento delle attività affidategli, l'Appaltatore è responsabile della cura delle botole e di qualsiasi incidente derivante da incuria e/o mancato impiego di salvaguardie atte a garantire l'incolumità di chiunque.

Durante le proprie attività, l'Appaltatore dovrà provvedere alla pulizia della cunetta stradale e delle bocchette di scarico sempre al fine di facilitare il deflusso delle acque.

Gli aggiudicatari dei lotti n. 46 e n. 48 dovranno effettuare il servizio di rimozione della neve, rispettivamente, anche presso il territorio dei comuni di Trezzano S/N e Pero. Per tale ragione infatti, tra le risorse minime richieste vengono previsti un ulteriore

autocarro con cassone ribaltabile ed un ulteriore automezzo per il caricamento della neve, rispetto a tutti gli altri lotti. In caso di necessità l'aggiudicatario del lotto n. 46, per il servizio presso il comune di Trezzano, dovrà (se richiesto da Amsa) mettere a disposizione un ulteriore automezzo per il caricamento della neve di dimensioni ridotte rispetto al primo.

Il compenso sarà calcolato in ragione delle ore prestate e delle risorse effettivamente impiegate.

Per le attività manuali verrà riconosciuto un importo, non soggetto a ribasso d'asta, pari a 35 €/ora per ogni addetto reso disponibile e richiesto dall'Impresa Appaltante.

Gli autisti dei mezzi non saranno computati ai fini del calcolo del corrispettivo.

ART. 10 – TEMPI DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi previsti agli artt. 8 e 9 del presente Capitolato Speciale d'Appalto dovranno ultimarsi entro i termini sotto indicati:

Intervento di spargimento meccanizzato dei fondenti salini (lotti dal n. 1 al n. 43)

- entro 4 ore dalla richiesta di inizio intervento;
- entro 6 ore dalla richiesta di inizio intervento qualora non sia richiesto il pre-posizionamento.

Le tempistiche di cui alla puntazione precedente, verranno incrementate di 1 ora, nel caso in cui l'Impresa Appaltante richieda, in fase di posizionamento degli automezzi, l'allestimento sia per le attività di salatura che per le attività di lamatura.

Intervento di spargimento meccanizzato dei fondenti salini (lotto n. 50)

Presso il lotto n. 50 le attività verranno effettuate "in continuo", vale a dire senza soluzione di continuità, e le tempistiche di intervento verranno stabilite dall'Impresa Appaltante in contraddittorio con l'Appaltatore.

Anche nel caso di attivazione di interventi a richiesta su aree differenti del territorio del Comune di Milano, non ricomprese nell'allegato 2, le tempistiche di intervento verranno stabilite dall'Impresa Appaltante congiuntamente con l'Appaltatore.

Intervento di spargimento manuale dei fondenti salini (lotti dal n. 1 al n. 43)

- entro 8 ore dalla richiesta di inizio intervento.

Lamatura e ammasso meccanizzati e spalatura manuale della neve (lotti dal n. 1 al n. 43)

- entro 24 ore da fine nevicata, qualora il manto nevoso depositato al suolo abbia uno spessore (misurato secondo i criteri di cui al successivo art. 12 del presente capitolato) non maggiore a cm 10;
- entro 36 ore da fine nevicata, qualora il manto nevoso depositato al suolo abbia uno spessore (misurato secondo i criteri di cui al successivo art. 12 del presente capitolato) maggiore a cm 10 e inferiore a cm 20.

In caso di precipitazioni il cui manto nevoso depositato al suolo abbia uno spessore (misurato secondo i criteri di cui al successivo art. 12 del presente capitolato) maggiore a 20 cm e di precipitazioni e/o accompagnate e/o seguite da geli eccezionali, il termine potrà essere di volta in volta differito da parte dell'Impresa Appaltante tramite appositi annunci che verranno comunicati con gli strumenti utilizzati per le altre comunicazioni afferenti al presente contratto.

Lamatura e ammasso meccanizzati e spalatura manuale della neve (lotto n. 50)

Presso il lotto n. 50 le attività di lamatura e ammasso meccanizzate verranno effettuate "in continuo", vale a dire senza soluzione di continuità, e le tempistiche di intervento verranno stabilite dall'Impresa Appaltante in contraddittorio con l'Appaltatore,

Anche nel caso di attivazione di interventi a richiesta su aree differenti del territorio del Comune di Milano, non ricomprese nell'allegato 2, le tempistiche di intervento verranno stabilite dall'Impresa Appaltante congiuntamente con l'Appaltatore.

Rimozione e trasporto della neve (tutti i lotti tranne il n. 50)

- entro 24 ore dalla richiesta di inizio intervento.

ART. 11 - VERIFICA ATTIVITA'

Al termine dell'attività richiesta, l'Appaltatore dovrà comunicare, tramite fax e/o e-mail al Responsabile dell'Unità Operativa, la chiusura dell'intervento.

L'Impresa Appaltante procederà a verificare che l'Appaltatore abbia eseguito le attività oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto nei tempi e nei modi previsti e in conformità alle prescrizioni dell'Impresa Appaltante, ferme restando le verifiche delle attività tramite il controllo dei tracciati GPS di cui al precedente art. 6. In caso di discordanza, faranno fede in via principale le verifiche tramite il controllo dei tracciati GPS, salvo se ne accerti il malfunzionamento e/o la manomissione per dolo o colpa anche lieve dell'Appaltatore.

L'Impresa Appaltante ricevuta la comunicazione di termine attività da parte dell'Appaltatore procederà a verificare, tramite il controllo dei tracciati GPS, se gli tutti itinerari sono stati interamente completati ovvero se siano state tralasciate una o più vie e/o aree, trasmettendo all'Appaltatore il relativo report entro massimo 2 ore, indicando anche l'orario ed il punto di incontro per la successiva verifica congiunta in campo in caso di criticità riscontrate.

Se dalla verifica in campo si riscontrasse che una o più vie e/o aree non siano state trattate come previsto dal contratto e/o richiesto dall'Impresa Appaltante, l'Appaltatore dovrà provvedere immediatamente al recupero del mancato servizio. L'Impresa Appaltante si riserverà la possibilità di applicare le relative penali di cui all'art. 23, salvo il ristoro di tutti i maggiori danni.

Ferma comunque restando la possibilità, per l'Impresa Appaltante di chiedere la risoluzione del contratto, ricorrendone gli estremi.

L'Appaltatore una volta effettuati i recuperi, dovrà darne immediata comunicazione (a mezzo fax e/o e-mail) al Responsabile dell'Unità Operativa.

L'Impresa Appaltante, ricevuta la comunicazione di cui sopra, ovvero, qualora dalla verifica iniziale dei tracciati GPS non riscontri anomalie sugli itinerari eseguiti, procederà ad effettuare una verifica in contraddittorio con l'Appaltatore su un campione di vie/aree pari almeno al 10% circa dell'itinerario di competenza dell'Appaltatore, verificando l'effettiva esecuzione secondo quanto previsto nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, e sottoscrivendo, sempre in contraddittorio con l'Appaltatore un verbale di verifica e collaudo.

La verifica dell'avvenuto recupero, sia in campo che attraverso i tracciati GPS, avverrà entro 2 ore dalla sottoscrizione del 1° verbale.

Nel caso in cui l'Appaltatore non si rendesse disponibile ad effettuare le verifiche di collaudo con i Responsabili dell'Unità Operativa, l'Impresa Appaltante procederà autonomamente. In tal caso l'Appaltatore non potrà avanzare alcuna pretesa né doglianza/rimostranza di sorta. Qualora l'Appaltatore si renda invece disponibile alle predette verifiche in contraddittorio, il verbale di verifica e collaudo sarà firmato per esteso, per accettazione, dai propri incaricati al servizio appaltato (che lo stesso Appaltatore).

Nessuna variazione potrà essere portata al verbale dopo la sottoscrizione.

Le eventuali riserve e/o doglianze dovranno, a pena di decadenza, essere indicate con precisione nel verbale e firmate dall'Appaltatore. Atteso il fatto che la natura del lavoro non consente di differire nel tempo la verifica, qualora l'Appaltatore non sottoscriva il verbale e/o non apponga le predette riserve e/o doglianze, le risultanze del verbale faranno stato a ogni fine del contratto cui pertiene il presente capitolato.

In seguito, per ogni evento nevoso, verranno predisposti appositi verbali di sintesi delle attività prestate, che dovranno essere sottoscritti dal Legale Rappresentante dell'Appaltatore e dal Responsabile dell'Unità Operativa di competenza, e che faranno fede ai fini della successiva fatturazione.

L'Impresa Appaltante rilascerà, entro 30 giorni lavorativi dalla data di firma dell'ultimo verbale di verifica attività, "l'attestazione di conformità" per la prestazione fornita. Solo successivamente al rilascio di detta attestazione di conformità, l'Appaltatore potrà emettere fattura come meglio specificato al successivo art. 22.

L'Impresa Appaltante potrà inoltre effettuare controlli durante l'esecuzione delle attività previste e richieste. Nel caso venissero riscontrate una o più anomalie, l'Appaltatore, su richiesta degli addetti ai controlli, dovrà provvedere immediatamente a ripetere gli interventi senza alcun onere aggiuntivo per l'Impresa Appaltante.

Nel caso di contestazioni, pervenute all'Impresa Appaltante, da parte del Comune di Milano e/o da suoi incaricati, e/o da parte di ATM S.p.A., relative ad attività previste dal presente Capitolato Speciale D'Appalto, AMSA S.p.A. provvederà a trasmetterle direttamente all'Appaltatore, per le sue eventuali contro-deduzioni secondo le modalità di cui al successivo art. 23 del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

ART. 12 - SPESSORE DEL MANTO NEVOSO DEPOSITATO AL SUOLO

Le misurazioni verranno eseguite presso i seguenti punti, considerati come rappresentativi dell'intero territorio comunale:

- P.zza Cadorna;
- Linate (in territorio comunale di Milano).

Ai fini del calcolo del compenso dell'attività di lamatura e ammasso meccanizzato e spalatura manuale della neve, verrà presa in considerazione la media tra l'altezza del manto nevoso depositato al suolo nella zona periferica della città Milano (Linate) e l'altezza del manto nevoso depositato al suolo nella zona centrale della città Milano (P.zza Cadorna) nell'arco della singola precipitazione.

Le altezze predette, sono comunicate e certificate all'Impresa Appaltante (e da parte di questa agli Appaltatori) da imprese terze specializzate nel settore dei servizi meteorologici.

L'altezza media calcolata come sopra descritto, farà indiscutibilmente fede ai fini del computo dei compensi di contratto.

L'Impresa Appaltante provvederà, prima dell'inizio del periodo contrattuale previsto ed indicato all'art. 4, a comunicare all'Appaltatore il nominativo della società terza incaricata per effettuare le misurazioni.

Al termine di ogni singola precipitazione di carattere nevoso, l'Impresa Appaltante trasmetterà, a mezzo fax e/o e-mail, a ciascun Appaltatore il certificato emesso dall'impresa terza specializzata nei servizi meteorologici, entro e non oltre i 20 giorni dal termine del servizio prestato.

Saranno considerate un'unica nevicata le precipitazioni separate da un intervallo temporale pari o inferiore a 4 ore.

ART. 13 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore sarà tenuto ad assicurare la continuità e la perfetta esecuzione del servizio, conformemente ad ogni norma legislativa, regolamentare e/o amministrativa di qualunque fonte e rango vigente, nonché a tutte le disposizioni che verranno impartite dall'Impresa Appaltante.

Tutto ciò non escluderà né limiterà, neppure in minima parte, le responsabilità gravanti sull'Appaltatore, il quale rimarrà quindi unico responsabile delle attività affidategli.

L'Appaltatore è tenuto ad applicare ad ogni mezzo specifica targhetta magnetica, concordata con l'Impresa Appaltante, i cui contenuti verranno concordati prima dell'inizio del servizio.

L'Appaltatore dovrà nominare un Referente Tecnico in possesso di adeguate competenze tecnico professionali, dotato di sistema di reperibilità rapido che dovrà essere comunicato prima dell'inizio delle attività.

Il Referente Tecnico, durante le attività richieste dall'Impresa Appaltante, dovrà essere sempre "in campo", senza alcun onere aggiuntivo per Amsa e dovrà:

- seguire, controllare e coordinare globalmente il servizio;
- controllare l'effettiva esecuzione degli interventi richiesti;
- sottoscrivere tutti gli elaborati tecnici richiesti dall'Impresa Appaltante.

Qualora per malattia, ferie o altre cause di forza maggiore, il Referente Tecnico nominato dall'Appaltatore non possa essere presente, l'Appaltatore sarà tenuto a comunicare la nomina di un sostituto, entro 24 ore dal verificarsi dell'evento che ha determinato l'assenza predetta. Il sostituto così nominato dovrà avere requisiti tecnico-professionali corrispondenti a quelli del Referente Tecnico di prima nomina o a essi equivalenti.

La presenza in campo di personale dell'Impresa Appaltante non diminuisce la responsabilità dell'Appaltatore, che sussiste in modo pieno ed esclusivo in ogni fase del servizio a solo carico del medesimo.

Competerà esclusivamente all'Appaltatore, altresì, ogni responsabilità per quanto riguarda, a titolo esemplificativo:

- l'utilizzo di attrezzature di tipo omologato conformemente alle prescrizioni normative in materia di antinfortunistica e di salvaguardia ambientale;
- ogni altro provvedimento per la salvaguardia dell'incolumità sia del personale sia di terzi (intendendosi espressamente come terzi anche l'Impresa Appaltante ed i suoi dipendenti e/o aventi causa) e la sicurezza del traffico veicolare e pedonale;
- l'evitare ogni e qualsiasi danno ai servizi pubblici di soprasuolo e sottosuolo ed ai beni pubblici e/o privati.

L'inizio delle attività è subordinato alla presentazione della documentazione richiesta all'art. 14 "Norme di sicurezza" del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Sono pure a completo carico dell'Appaltatore tutti gli oneri occorrenti per la perfetta esecuzione dell'appalto, quindi, in via indicativa, ma non esaustiva:

- ogni e qualsiasi opera, predisposizione, accorgimento, indicazione e simili inerenti l'igiene e la sicurezza del lavoro, dovendosi l'Appaltatore attenere, in materia, a tutte le disposizioni delle Leggi e dei Regolamenti vigenti all'epoca dell'esecuzione del lavoro;
- la prestazione di personale tecnico ed amministrativo per tutte le operazioni in ordine alle esecuzioni ed alle operazioni previste nel presente Capitolato;
- spese di viaggio e trasferta, comprensive del trasporto dei materiali necessari a garantire il funzionamento dei servizi;
- materiali di consumo, accessori, strumenti e quanto comunque necessario per la corretta esecuzione degli interventi previsti ai precedenti artt. 8 e 9;
- tasse e/o permessi relativi agli accessi a zone "protette" della città di Milano (es. accesso area "C").

Ogni responsabilità in caso di infortuni, danni a persone e/o cose ricadrà sull'Appaltatore, restando l'Impresa Appaltante sollevata ed indenne da qualsiasi domanda e/o pretesa di risarcimento e/o azione legale.

Nessun compenso è dovuto all'Appaltatore per i danni diretti e/o indiretti che possano subire per causa di forza maggiore o per causa dei lavori, materiali, attrezzi e personale dell'Appaltatore, o nei quali incorrano terzi e le loro cose, intendendosi che egli abbia tenuto conto dei relativi oneri all'atto della presentazione dell'offerta. Le relative spese di ripristino sono pertanto a esclusivo carico dell'Appaltatore.

L'Appaltatore avrà l'obbligo di effettuare ogni intervento avvalendosi di personale regolarmente assunto.

Il personale dipendente dovrà essere dotato di idonei indumenti e mezzi di protezione atti all'esecuzione dei diversi interventi (tute, guanti, maschere...) e dovrà essere effettuato un costante controllo affinché il personale osservi in ogni momento le norme antinfortunistiche e di tutela della salute.

Il personale addetto al servizio dovrà inoltre essere dotato di un apposito tesserino di riconoscimento.

Tale documento dovrà essere sempre visibile sopra il vestiario del personale per consentire l'identificazione a vista.

Il documento di identificazione dovrà essere esibito agli incaricati dell'Impresa Appaltante che svolgeranno funzioni di controllo.

L'Appaltatore deve provvedere, a proprie cura e spese, all'assicurazione contro gli infortuni di tutto il personale impiegato durante il servizio oggetto del presente Appalto.

L'Appaltatore dovrà trasmettere all'Impresa Appaltante, all'atto dell'affidamento dell'incarico e comunque entro l'inizio del servizio:

- 1) l'elenco del personale impiegato nel servizio ed i relativi certificati previdenziali (il servizio dovrà essere effettuato avvalendosi di personale regolarmente assunto e assicurato);
- 2) un recapito telefonico, fax e e-mail al quale poter far pervenire la comunicazione d'intervento; il recapito telefonico dovrà essere attivo 24 ore su 24 per tutte le richieste oggetto del presente Capitolato;
- 3) la documentazione relativa agli automezzi dedicati al trasporto, nonché tutte le informazioni previste nell'allegato 6, ivi compresi i documenti previsti ex l. 136/10 in quanto applicabile.

Annualmente, prima di ogni periodo contrattuale di cui all'art. 4, l'Appaltatore, entro il 15 ottobre, dovrà fornire la documentazione di cui alla puntazione precedente.

Eventuali variazioni relative alla documentazione sopra citata dovranno essere tempestivamente segnalate all'Impresa Appaltante.

L'Appaltatore si obbliga ad attuare, nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei lavori costituenti oggetto dell'Appalto e, se cooperativa, anche nei confronti dei soci, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle previste dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla categoria nella località in cui si svolgono i lavori.

L'Appaltatore si obbliga, altresì, a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche nel caso non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse.

In nessun caso la necessità di rispettare le disposizioni previste dalla contrattazione collettiva potrà essere addotta dall'Appaltatore per giustificare inadempimenti, ritardi e/o irregolarità nell'esecuzione del contratto cui attiene il presente Capitolato. Detti inadempimenti, ritardi e/o irregolarità saranno quindi sempre sanzionati con le penalità contrattuali e tutti gli altri rimedi di contratto e di legge.

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i..

L'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione all'Impresa Appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Milano, della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore-subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

ART. 14 – NORME DI SICUREZZA

L'intervento appaltato dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

L'Appaltatore deve inoltre osservare e fare osservare ai propri dipendenti, nonché ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi dei quali intenda avvalersi, le "Disposizioni riguardanti la sicurezza e la salute dei lavoratori e norme ambientali a cui devono attenersi le imprese appaltatrici/lavoratori autonomi a cui vengono affidati lavori da Amsa S.p.A."

In relazione a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-bis del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l'Impresa Appaltante precisa che è stata redatta la "Lettera d'informazione sui rischi specifici e sulle misure di prevenzione e di emergenza ai sensi dell'art. 26, comma 1, lettera b)" del succitato decreto.

L'Appaltatore, **per i soli lotti dal n. 1 al n. 43 e lotto n.50**, dovrà esaminare il contenuto di tale lettera e provvedere a sottoscriverla per accettazione. Tale documento dovrà essere obbligatoriamente consegnato prima della formalizzazione del contratto/ordine.

Per quanto riguarda i depositi ATM, i rischi specifici presenti e gli eventuali rischi interferenziali, verranno comunicati prima dell'inizio del servizio, tramite apposita documentazione predisposta dal medesimo Ente o in occasione di apposita riunione di coordinamento.

Nel caso l'Appaltatore intenda avvalersi di imprese esecutrici o lavoratori autonomi, deve provvedere a consegnare a questi ultimi la Lettera d'Informazione di cui ai paragrafi precedenti. Le imprese esecutrici o lavoratori autonomi, prima della consegna delle attività, restituiranno la Lettera d'Informazione, debitamente sottoscritta per accettazione, all'impresa affidataria, la quale provvederà a consegnarla all'Impresa Appaltante.

La Lettera d'Informazione allegata al presente Capitolato (Allegato 9) forma parte integrante dello stesso.

L'Appaltatore dovrà in ogni caso rispondere dell'applicazione dei principi generali e particolari di prevenzione in materia di salute, sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro.

Le interferenze individuate relativamente alle attività in appalto non comportano l'adozione di misure preventive e protettive tali da generare il riconoscimento dei relativi costi, pertanto l'importo degli oneri relativi a dette misure di sicurezza è pari a ZERO.

Si ribadisce l'obbligo di esibizione del tesserino di riconoscimento per tutte le maestranze impiegate durante l'esecuzione delle attività.

Entro 10 giorni naturali e consecutivi dalla data di ricevimento della Lettera d'Intenti, dovrà essere consegnata la documentazione di seguito elencata:

DATI AZIENDALI

- ragione sociale
- sede legale
- telefono e fax

nominativo del Datore di Lavoro e del Medico Competente

nominativo del Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione

nominativo degli Addetti alla Gestione delle Emergenze

nominativo del Responsabile Tecnico e del Preposto (Caposquadra o Capocantiere) che seguiranno le attività.

DATI RELATIVI AI LAVORATORI

nominativo dei lavoratori da impiegare nelle attività con indicazione della qualifica, del livello d'inquadramento e del CCNL applicato

copia del libro unico del lavoro relativo all'ultimo mese disponibile e riferito ai soli lavoratori coinvolti nelle attività, contenente le sezioni: logo Inail con n. autorizzazione, nominativo lavoratore, mese di riferimento, data di assunzione, qualifica ed inquadramento

- copia del permesso di soggiorno valido per i lavoratori extra comunitari o della carta d'identità per i lavoratori stranieri comunitari
- elenco dei DPI forniti ai lavoratori
- copia degli attestati di formazione, informazione ed addestramento all'uso dei DPI di 3^a categoria (imbracature, maschere respiratorie, autorespiratori, mezzi di protezione dell'udito), qualora se ne preveda l'utilizzo
- attestazione/dichiarazione dell'avvenuta formazione e informazione dei lavoratori circa i rischi connessi all'attività da svolgere

- ultima pagina delle "Disposizioni riguardanti la Sicurezza e la Salute dei Lavoratori e Norme Ambientali cui devono attenersi le imprese appaltatrici/lavoratori autonomi cui vengono affidati i lavori da Amsa S.p.A." pubblicate sul sito www.amsa.it (Azienda – Governance, Sostenibilità e Ambiente – Corporate Governance), debitamente compilata e sottoscritta.

VALUTAZIONE DEI RISCHI

- descrizione per fasi dell'attività di pertinenza
- orario di lavoro ed eventuali turni
- modalità organizzative e cronoprogramma delle attività
- estratto del Documento di Valutazione dei Rischi di cui all'art. 17, comma 1, lettera a) del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. contenente i rischi specifici legati all'attività oggetto dell'appalto e l'individuazione delle misure preventive e protettive adottate.

DATI OPERE PROVVISORIALI E IMPIANTI

- elenco di eventuali opere provvisorie di rilevante importanza (es. ponteggi, ponti su ruote a torre, gru, ecc.), delle macchine e degli impianti da utilizzare.

AUTOMEZZI E MACCHINARI IMPIEGATI PER LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ

- elenco degli automezzi da impiegare per lo svolgimento delle attività (modello e targa)
- copia dell'esito della verifica periodica effettuata dagli organi competenti, della carta di circolazione e del certificato di assicurazione per i mezzi adibiti al sollevamento di persone per attività da eseguirsi in quota, qualora se ne preveda l'utilizzo
- copia dell'attestato della formazione, informazione ed addestramento dei lavoratori che dovranno utilizzare mezzi adibiti al sollevamento di persone per attività da eseguirsi in quota, qualora se ne preveda l'utilizzo
- dichiarazione della società che i macchinari, le attrezzature e le opere provvisorie da utilizzare per l'attività sono completi e conformi alle normative vigenti, che effettuerà la manutenzione e le verifiche periodiche secondo i manuali di uso e manutenzione e metterà a disposizione tutta la relativa documentazione, libretti tecnici, verifiche e collaudi.

DATI SU EVENTUALI SOSTANZE E PREPARATI PERICOLOSI

- elenco di eventuali sostanze pericolose da utilizzare con allegate le relative schede di sicurezza o, nel caso non se ne preveda l'utilizzo, dichiarazione liberatoria.

PIANO DI EMERGENZA AMBIENTALE

- indicazione di possibili inquinamenti ambientali che possano essere originati dalle attività da eseguire, con descrizione degli accorgimenti che verranno adottati per prevenire o rimediare a detti rischi o, nel caso le attività non comportino problematiche di tipo ambientale, dichiarazione liberatoria.

ASSICURAZIONE

- copia della polizza assicurativa RCT-RCO con evidenziati i massimali assicurati e relativa quietanza di pagamento della rata.

La stessa documentazione sopra riportata dovrà essere chiesta dall'Appaltatore alle eventuali imprese esecutrici o lavoratori autonomi dei quali intenda avvalersi per l'esecuzione di parte delle attività.

L'Appaltatore, **per i soli lotti dal n. 41 al n. 49 e lotto n. 50, dovrà**, unitamente alla documentazione sopra riportata, presentare anche quella di seguito elencata:

- “Lettera d'informazione sui rischi specifici e sulle misure di prevenzione e di emergenza ai sensi dell'art. 26, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.” sottoscritta per accettazione***
- dichiarazione di aver ricevuto dall'Appaltatore copia del/i “Piano di emergenza integrato con emergenze di tipo ambientale” relativo/i al/i sito/i Amsa interessato/i dalle attività, di averne recepito i contenuti e di impegnarsi a divulgarli al personale impegnato nelle attività.***

Il lavoratore autonomo dovrà ottemperare solo ai punti specificatamente contrassegnati **(casella barrata)**.

L'Appaltatore è tenuto a consegnare all'Impresa Appaltante la documentazione prevista per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi, previa verifica della sua completezza e conformità, entro gli stessi termini assegnati all'Appaltatore medesimo.

Qualora per le attività da affidare alle imprese esecutrici si configuri il subappalto, l'Appaltatore dovrà ottenerne autorizzazione scritta dall'Ufficio Appalti dell'AMSA S.p.A., presentando la documentazione che verrà indicata dall'ufficio stesso.

Le attività oggetto dell'appalto potranno avere inizio solo dopo che l'Impresa Appaltante abbia verificato, in contraddittorio con l'Appaltatore, la congruità di tutta la documentazione presentata.

Qualora la documentazione di cui ai paragrafi precedenti risulti incompleta o difforme, l'Impresa Appaltante assegnerà, mediante specifica comunicazione, **un termine perentorio di 7 giorni naturali e consecutivi** dal ricevimento di detta comunicazione, trascorso il quale inutilmente avrà il diritto di risolvere il contratto, salva e riservata l'azione per gli eventuali maggiori danni.

La consegna delle attività verrà effettuata contestualmente alla prima riunione di coordinamento per la sicurezza, durante la quale l'Impresa Appaltante provvederà a redigere, congiuntamente all'Appaltatore e ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi, il "Verbale della riunione di coordinamento per la sicurezza".

In tale sede l'Impresa Appaltante consegnerà all'Appaltatore e ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi il/i "Piano di emergenza integrato con emergenze di tipo ambientale" relativo/i al/ sito/i Amsa interessato/i dalle attività.

ART. 15 – MODALITA' DI OFFERTA

L'operatore economico concorrente, ai fini della piena conoscenza dell'appalto, dovrà prendere visione dell'elenco delle vie relative ai lotti di interesse previo appuntamento con la funzione Contrattualistica Servizio Neve (sig. Arrigo Pier Sergio - tel. 0227298394 – cell. 3351256162). Conseguentemente, l'Impresa Appaltante rilascerà la dichiarazione di presa visione delle località oggetto del servizio (allegato 14) che dovrà essere allegata on-line, così come previsto al successivo art. 15.1.

Per scaricare la documentazione è sufficiente collegarsi all'indirizzo web: <https://gare.a2a.eu> ed accedere nell'apposita area di gara mentre per presentare offerta è necessario collegarsi alla Piattaforma Gare effettuando le seguenti operazioni:

- 1. Collegarsi all'indirizzo web: <https://gare.a2a.eu>**
- 2. Cliccare sul link "Accesso da Portale Fornitori"**
- 3. Inserire negli appositi campi username e password (sul sito sono riportate le modalità per recuperare la password)**
- 4. Selezionare nel menù di navigazione la voce "Gare on line"**

Le società concorrenti, entro i termini indicati nel Bando di Gara, dovranno:

- **presentare on-line la documentazione amministrativa richiesta al seguente art. 15.1**, redatta in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on-line la documentazione tecnica richiesta al seguente art. 15.2**, redatta in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on-line la scheda offerta economica, così come richiesto al successivo art. 15.3**, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo.

Non saranno prese in considerazione offerte e documentazione amministrativa pervenute in modo diverso da quello on-line tramite "Piattaforma di E-Procurement" raggiungibile all'indirizzo <https://gare.a2a.eu>

Il gestore del sistema garantisce che la visualizzazione dei dati delle offerte on-line è inibita fino alla scadenza dei termini della gara, sia per l'Impresa Appaltante che per i Concorrenti.

Per i tempi e gli orari fanno fede il cronometro e gli orari della piattaforma I-Faber, visibili ai partecipanti tramite apposito orologio di sistema. L'orario indicato - fatta eccezione per il "refresh time", ovvero il tempo di aggiornamento automatico della pagina web - si aggiornerà automaticamente. **A tal proposito si raccomanda di avviare e concludere le procedure di caricamento della documentazione amministrativa e dell'offerta tecnica ed economica sulla Piattaforma di gara con ampio anticipo rispetto al termine di scadenza sopra indicato allo scopo di scongiurare il rischio di non perfezionare la procedura entro il termine di scadenza perentorio previsto dal Bando di Gara.**

Si precisa che le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement" sono inviate al Fornitore attraverso messaggi di posta elettronica ordinaria dalla casella denominata Acquisti.GruppoA2A@i-faber.com e messaggi di posta elettronica certificata dalla casella gareonline@pec.a2a.eu. Si prega di non rispondere direttamente a queste e-mail ma di utilizzare gli strumenti di messaggistica disponibili in piattaforma. Si informa che eventuali risposte a queste e-mail non verranno lette.

Tutti i messaggi di posta elettronica inviati dalla Piattaforma sono comunque sempre visibili al Fornitore in una apposita sezione della Piattaforma denominata "Comunicazioni".

Inoltre, si segnala che nell'eventualità di partecipazione alla gara da parte di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari o GEIE, l'operatore economico capogruppo mandatario, o che sarà individuato come tale, ha l'onere di inserire in piattaforma, con la propria username e password, tutta la documentazione richiesta dagli atti di gara che parteciperanno al Raggruppamento, Consorzio o GEIE. Ciò premesso, poiché quindi nella piattaforma di gara opera fisicamente solo la capogruppo, le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement", di cui al paragrafo precedente, verranno inviate esclusivamente alla stessa.

In tal caso la comunicazione recapitata al mandatario capogruppo si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, o consorziati.

ART. 15.1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA ON LINE

I concorrenti devono allegare on-line, entro i termini previsti dal bando di Gara e nelle apposite e specifiche sezioni predisposte nella piattaforma, la seguente documentazione redatta in lingua italiana:

- a) l'allegato 7 del presente Capitolato "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente", compilato in ogni suo campo e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente.
Per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, resa utilizzando l'allegato 7 "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente" del presente Capitolato e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente.
- b) Capitolato Speciale d'Appalto con relativi allegati (n.1-2-3-4-8), tutti **firmati digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente; **potrà essere firmato digitalmente un unico file contenente tutti i documenti ivi richiamati**;
- c) Il/i documento/i (ove presente), disponibile all'interno della piattaforma <https://gare.a2a.eu> nell'apposita sezione di gara, contenente le risposte ai quesiti posti dai concorrenti, nonché i chiarimenti agli atti di gara, **firmati digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente; potrà essere firmato digitalmente un unico file contenente tutti i documenti ivi richiamati;
- d) la "Dichiarazione sostitutiva CCIAA e dati per l'acquisizione della documentazione antimafia" (allegato 11) debitamente compilato e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente;
- e) garanzia a corredo dell'offerta, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs 50/2016, **firmata digitalmente** dall'istituto bancario/assicurativo emittente o in alternativa copia dello stesso documento accompagnato da dichiarazione di autenticità **firmata digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, di importo pari a **€ 4.000,00, per ogni lotto a cui si intende concorrere**, redatta nelle forme di legge e in particolare conforme alle prescrizioni di quest'ultima norma, con validità **dal 4/8/2017 al 31/01/2018** contenente, pena l'esclusione, l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103 del D.lgs. 50/2016, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario (la garanzia a corredo dell'offerta sarà incamerata dall'Impresa Appaltante nel caso in cui ricorra la condizione di cui all'art. 93 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.);

N.B. Solo qualora venga allegata telematicamente copia della garanzia a corredo dell'offerta, accompagnata da dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dal Legale Rappresentante della società concorrente, l'originale della stessa dovrà essere presentato all'impresa appaltante entro i termini previsti per la ricezione delle offerte.

In caso di offerta per più lotti, nell'eventualità sopra richiamata di invio tradizionale, sarà possibile inserire in un unico plico le relative garanzie.

Il plico contenente la/e garanzia/e dovrà essere consegnato in Amsa S.p.A. – portineria centrale - Via Olgettina n. 25 - 20132 Milano, entro e non oltre il termine di scadenza per la presentazione delle offerte, appositamente chiuso,

indicante all'esterno il numero e l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti telefonici e il n. di fax dell'impresa concorrente ed il contenuto dello stesso.

Qualora la suddetta fideiussione venga ridotta ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.lgs. 50/2016, dovrà essere altresì allegata in piattaforma, nella medesima sezione prevista per allegare la garanzia provvisoria, copia della/e certificazione/i ivi prevista/e;

- f) **per ciascun lotto per cui si concorre** e nel relativo e apposito campo creato nell'ambiente di gara, copia della quietanza di versamento del "contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.)", in ottemperanza alla Deliberazione 1377/2016 del 21 dicembre 2016, della stessa autorità.

Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le istruzioni operative in vigore dal 1° gennaio 2015 presenti sul sito dell'A.N.A.C.:
<http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/riscossioni>

In caso di partecipazione per più lotti, il concorrente dovrà versare distinti contributi relativi a ciascun lotto, così come da tabella che segue. In caso di esenzione dovrà essere presentata apposita dichiarazione, **firmata digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, attestante la non assoggettabilità:

Lotti – n. CIG – Importo da versare

Lotto	Codice d'identificazione Gara attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (CIG)	Importo (€)
1	7093643363	€ 20,00
2	7093645509	€ 20,00
3	7093649855	€ 20,00
4	7093652ACE	€ 20,00
5	70936801EC	€ 20,00
6	7093684538	€ 20,00
7	7094218DE1	esente
8	70942253AB	€ 20,00
9	709423189D	€ 20,00
10	7094234B16	€ 20,00
11	7094239F35	esente
12	70942876D4	€ 20,00
13	7094295D6C	esente
14	7094325630	€ 20,00
15	70943380EC	esente
16	7094347857	€ 20,00
17	7094685F42	€ 20,00
18	709469250C	esente

19	70946989FE	esente
20	7094701C77	€ 20,00
21	709471258D	esente
22	7094725049	€ 20,00
23	7094730468	esente
24	709474619D	€ 20,00
25	7094778C02	esente
26	70947851CC	esente
27	7094796ADD	esente
28	70948030A7	esente
29	70948084C6	esente
30	7094812812	esente
31	7094819DD7	esente
32	7094862157	esente
33	70948832AB	esente
34	709488437E	esente
35	7094890870	esente
36	7094898F08	esente
37	7094902259	esente
38	709490981E	esente
39	70984290EC	esente
40	7098442BA3	€ 20,00
41	7098461B51	€ 20,00
42	70985569B7	esente
43	7098663206	€ 20,00
44	7098677D90	esente
45	7098712A73	esente
46	70988582F1	esente
47	70988658B6	esente
48	7098867A5C	esente
49	7098873F4E	esente
50	709887729F	€ 20,00

- g) la dichiarazione di presa visione delle località oggetto del servizio (allegato 14);
- h) nell'eventualità di ricorso al subappalto, la/e dichiarazione/i ex art. 80 del D.lgs. 50/2016, di cui all'allegato 12, **firmata/e digitalmente** dal legale rappresentante della/le società indicate quali subappaltatori.

Tutti i documenti potranno essere firmati digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell'atto attributivo dei relativi poteri.

Non saranno considerata valide le dichiarazioni firmate digitalmente da persona diversa rispetto alla persona dichiarante, anche se entrambi muniti del potere di rappresentare l'operatore economico concorrente. Ad esempio, qualora la

dichiarazione di cui al precedente punto a) venga dichiarata dal Legale Rappresentante “X” ma firmata digitalmente da un procuratore, munito di apposita procura, “Y”, tale dichiarazione non potrà essere considerata valida e quindi verrà considerata come non prodotta.

Amsa si riserva di chiedere chiarimenti/integrazioni in merito alla documentazione presentata nel rispetto di quanto previsto dall’art. 83 comma 9 D.Lgs. 50/2016.

La documentazione integrativa, eventualmente richiesta, dovrà anch’essa essere allegata on line, seguendo le indicazioni indicate nella richiesta di Amsa.

Sono ammessi a partecipare alla gara i raggruppamenti temporanei di concorrenti di cui all’art. 45, comma 2, lett. d. del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., anche se non ancora costituiti.

Sono ammessi a partecipare alla gara i consorzi di cui all’art. 45, comma 2, lett. b), c) ed e) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (anche se non ancora costituiti).

Gli stessi sono sottoposti alla disciplina vigente ai sensi degli artt. 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Per i soggetti di cui all’[articolo 45, comma 2, lettere d\), e\), f\) e g\)](#), del D.Lgs. 50/2016, la mandataria, in ogni caso, deve possedere il requisito di cui alla lettera p) dell’allegato 7 ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria rispetto alla/e mandante/i.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese:

- la dichiarazione di cui alla lettera a) deve essere compilata e **firmata digitalmente** dal Legale Rappresentante di ciascuna società che costituisce o che costituirà il raggruppamento, ad accezione delle lettere cc), dd), e ee) dell’allegato 7 che verranno valutati in riferimento all’intero raggruppamento.
- la documentazione di cui alla lettera b) dovrà essere **firmata digitalmente** dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del raggruppamento;
- l’/gli eventuale/i documento/i di cui alla lettera c) dovrà essere **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante di ciascuna società;
- la dichiarazione di cui alla lettera d) deve essere compilata e **firmata digitalmente** dal Legale Rappresentante di ciascuna società che costituisce o che costituirà il raggruppamento;
- la garanzia a corredo dell’offerta, comprensiva dell’impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva di cui alla lettera e) dovrà essere intestata a tutte le Imprese facenti parte del raggruppamento e **firmata digitalmente** dall’istituto bancario\assicurativo emittente; si ricorda che la stessa dovrà essere **firmata digitalmente** dall’istituto bancario\assicurativo emittente o, in alternativa, copia dello stesso documento accompagnato da dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dai Legali Rappresentanti di ciascuna società facente parte del raggruppamento;
- la copia della quietanza di cui alla lettera f) verrà valutata in riferimento all’intero raggruppamento;
- il verbale di sopralluogo di cui alla lettera g) dovrà essere presentato da una sola delle imprese facenti parte del raggruppamento.

In caso di costituendi raggruppamenti, l'offerta congiunta dovrà essere **sottoscritta digitalmente dai Legali Rappresentanti di tutte le Imprese raggruppate**.

Nel caso in cui il Raggruppamento sia stato già costituito, dovrà essere allegata on line, nello stesso campo predisposto sulla piattaforma in cui dovrà essere allegata la dichiarazione sostitutiva dell'impresa offerente di cui alla precedente lettera a), la copia del mandato, conferito dalle imprese facenti parti del raggruppamento, **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante di ciascuna società.

In caso di avalimento dovrà essere allegata on line, nello stesso campo predisposto sulla piattaforma in cui dovrà essere allegata la "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente" di cui al punto 1, tutta la documentazione richiesta all'art. 89 del D.Lgs. 50/2016. Tutte le dichiarazioni rese, sia dall'impresa concorrente e sia dall'impresa ausiliaria, nonché il contratto di avalimento, dovranno essere firmate digitalmente dai Legali Rappresentanti delle rispettive società.

Il contratto dovrà riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente:

- a) oggetto: le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico;**
- b) durata;**
- c) ogni altro utile elemento ai fini dell'avalimento.**

Tutta la documentazione dovrà essere redatta in lingua italiana ovvero dovrà essere asseverata di traduzione certificata come conforme al testo originale dalle Autorità Diplomatiche o Consolari Italiane dello Stato di residenza del concorrente o da un traduttore ufficiale sotto giuramento iscritto ai corrispondenti albi istituiti nei paesi di residenza del concorrente medesimo.

ART. 15.2 – DOCUMENTAZIONE TECNICA ON-LINE

Gli operatori economici che intendono presentare offerta dovranno, sempre entro il termine previsto dal Bando di Gara, presentare telematicamente l'offerta tecnica **allegando on-line**, nell'apposita e specifica sezione predisposta nella piattaforma telematica, **la documentazione di cui al successivo punto 5.** (N.B.: le copie delle certificazioni richieste al successivo punto 3., le copie delle carte di circolazione dei n°2 mezzi più recenti destinati allo svolgimento del servizio richieste al successivo punto 4., se del caso, dovranno essere allegate nell'apposita e specifica sezione predisposta nella piattaforma telematica).

L'offerta tecnica sarà oggetto di valutazione da parte di una Commissione Giudicatrice, con conseguente attribuzione dei punteggi secondo i seguenti criteri e sub-criteri di valutazione e i relativi pesi e sub-pesi:

1. Disponibilità del deposito di stoccaggio dei fondenti salini e rimessaggio automezzi (art. 6 "Risorse minime richieste") ad un distanza inferiore a quella minima prevista al precedente art. 6: max punti 40

- Per i lotti n. 42, 44, 45, 46, 48, 49 e 50 distanza del deposito (X) da Piazza del Duomo:

20 Km ≤ X < 30 Km	10 punti
10 Km ≤ X < 20 Km	25 punti

X < 10 Km

40 punti

- Per i lotti i lotti dal n.1 al n. 41, n. 43 e n. 47 distanza del deposito (X) dai “punti di incontro” indicati nell’allegato 4:

15 Km ≤ X < 20 Km

10 punti

10 Km ≤ X < 15 Km

25 punti

X < 10 Km

40 punti

2. **Disponibilità di stoccaggio di un quantitativo di fondenti salini superiore al minimo previsto al precedente art. 6 “Risorse minime richieste” (tale criterio verrà valutato unicamente per i lotti dal n. 1 al n. 43 e per il lotto n. 50) per: max punti 10**

N. interventi di salatura corrispondenti alle quantità di fondenti salini stoccate	Punteggio
4	3
5	7
6	10

3. **Possesso di certificazione (allegando relativa copia) rilasciata da enti accreditati, in corso di validità: max punti 20**

- Certificazione per la qualità (ISO 9001): 3 punti
- Certificazione di gestione ambientale (ISO 14001): 7 punti
- Certificazione per la sicurezza (OHSAS 18001): 10 punti

I punteggi di cui sopra, nel caso il concorrente sia in possesso di più certificazioni, verranno sommati.

Nell’eventualità di offerta da parte di un raggruppamento temporaneo di imprese, il punteggio verrà assegnato proporzionalmente in base al numero di società in possesso della relativa certificazione (es.: se il raggruppamento è costituito da 2 società e solo una di esse è in possesso di certificazione, verrà attribuito il 50% del punteggio previsto; se il raggruppamento è costituito da 3 società e solo una di esse è in possesso di certificazione, verrà attribuito 1/3 del punteggio previsto; ecc...).

4. **Per ciascun lotto per cui si presenta offerta, classe di impatto ambientale dei n°2 mezzi più recenti destinati allo svolgimento del servizio: max punti 10**
Il punteggio verrà attribuito proporzionalmente con la seguente formula:

$$P_{ji} = (\sum_{k=1}^2 Prob_n) * 10$$

dove:

P_{ji} = punteggio assegnato al concorrente j per la miglior classe di impatto ambientale dei mezzi destinati allo svolgimento del servizio

$Prob_n$ = % riferita ai n°2 mezzi più recenti

- 50% se motorizzazione EURO 6 o equivalente FASE IV
- 35% se motorizzazione EURO 5 o equivalente FASE III B

Per ciascun lotto, ai fini dell'attribuzione del punteggio dovranno essere allegare copie delle carte di circolazione dei n°2 mezzi più recenti destinati allo svolgimento del servizio.

N.B.: per i lotti dal n. 1 al n. 43 e lotto n. 50 verranno valutati solamente gli automezzi impiegati per le attività di spargimento meccanizzato dei fondenti salini e lamatura\ammasso. Per i lotti dal n. 44 al n. 49 verranno valutati solamente gli automezzi con cassone ribaltabile.

Per ciascun lotto, nell'eventualità di offerta di un raggruppamento temporaneo di imprese, il punteggio verrà assegnato proporzionalmente in base al numero di società in possesso dei mezzi a minor impatto ambientale (es.: se il raggruppamento è costituito da 2 società e solo una di esse è in possesso del mezzo a minor impatto ambientale, verrà attribuito il 50% del punteggio previsto; se il raggruppamento è costituito da 3 società e solo una di esse è in possesso del mezzo a minor impatto ambientale, verrà attribuito 1/3 del punteggio previsto; ecc...).

- 5. Allegato 13 "Tabella parametri valutazione offerta tecnica", per ciascun lotto a cui s'intende presentare offerta, debitamente compilato e firmato digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, ai fini dell'attribuzione del punteggio dei criteri enunciati ai precedenti punti 1, 2, 3 e 4.**

N.B.: La documentazione tecnica di cui sopra, resa dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, dovrà essere allegata in piattaforma, nell'apposita sezione dedicata e firmata digitalmente. La documentazione tecnica potrà altresì essere firmata digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell'atto attributivo dei relativi poteri.

ART. 15.3 – OFFERTA ECONOMICA ON-LINE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Si segnala che l'appalto è suddiviso in 50 lotti, cumulabili fino ad un massimo di 10 per i lotti dal n. 1 al n. 49; il lotto n. 50 non potrà essere cumulabile con altri lotti.

I concorrenti dovranno allegare, per ciascun lotto per cui s'intende presentare offerta, la relativa scheda offerta (allegato 5 del Capitolato), nell'apposita area di gara, **firmata digitalmente dal Legale Rappresentante** dell'operatore economico concorrente, nella quale indicare le seguenti voci:

- lo sconto unico percentuale (arrotondato alla seconda cifra decimale) da applicarsi ai prezzi a base di gara previsti per ciascun lotto;
- l'importo relativo agli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.lgs. 50/2016, ricompresi nell'importo di reperibilità al netto della percentuale di sconto offerta;
- il costo medio orario della manodopera, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.lgs. 50/2016;
- la Ragione Sociale dell'Impresa, la sua sede, il numero di Codice Fiscale e il numero di Partita I.V.A., il numero telefonico e di telefax e un referente.

I prezzi così scontati saranno fissi ed invariabili per tutta la durata dell'appalto e comprensivi di tutti gli oneri necessari all'espletamento del servizio, secondo le vigenti norme in materia e le clausole del presente capitolato, fatta salva la revisione ISTAT di cui all'ultimo comma del presente articolo.

Il prezzo indicato nell'offerta si intende comprensivo di ogni onere, anche fiscale, con la sola esclusione dell'IVA di legge, a carico di Amsa S.p.A.

Non sono ammesse offerte contenenti condizioni relative a modalità di pagamento, termini di consegna, limitazioni di validità dell'offerta o altri elementi in contrasto con le norme del presente Capitolato sul presupposto che la formulazione dell'offerta tiene conto di tutti gli elementi previsti in Capitolato.

Non sono ammesse offerte parziali e/o condizionate.

Non sono ammesse offerte al rialzo, pena l'esclusione.

La gara sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016.

Il punteggio massimo attribuibile alle offerte ammonta a 100 punti, così ripartiti:

Per i lotti dal n. 1 al n. 43 e lotto n. 50:

- massimo 80 punti saranno attribuibili all'OFFERTA TECNICA
- massimo 20 punti saranno attribuibili all'OFFERTA ECONOMICA

Per i lotti dal n. 44 al n. 49:

- massimo 70 punti saranno attribuibili all'OFFERTA TECNICA
- massimo 30 punti saranno attribuibili all'OFFERTA ECONOMICA

Il punteggio più elevato derivante dalla somma del punteggio tecnico e del punteggio economico determinerà la migliore offerta a cui sarà aggiudicato il lotto di competenza.

L'attribuzione del punteggio relativo al prezzo offerto per il servizio avverrà secondo la seguente formula:

$$P_{\text{efinj}} = \frac{\%_J}{\%_{\text{max}}} \times P_t$$

dove:

- P_{efinj} = punteggio economico finale del concorrente J
 $\%_J$ = percentuale di sconto offerta dal concorrente J
 $\%_{\text{max}}$ = percentuale di sconto offerta più alta
 P_t = è il peso pari a 20 punti per i lotti dal n. 1 al n. 43 e lotto n. 50;
è il peso pari a 30 punti per i lotti dal n. 44 al n. 49.

Nell'ipotesi in cui vi siano più società concorrenti che abbiano ottenuto lo stesso punteggio si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio tra le medesime.

La graduatoria di gara potrà essere utilizzata in caso di interruzione del servizio e/o emergenza.

L'offerente resta impegnato per effetto della presentazione dell'offerta, mentre l'Impresa Appaltante non assumerà verso il medesimo obbligo alcuno, se non a seguito di comunicazione scritta di affidamento.

Amsa si riserva di applicare la disposizione di cui all'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016.

Amsa S.p.A., a suo insindacabile giudizio, potrà procedere o meno all'aggiudicazione in presenza di una sola offerta valida.

Restano salve le insindacabili decisioni di Amsa che si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ovvero alla stipula del contratto per irregolarità formali o per qualsiasi altro motivo di opportunità e convenienza senza che i concorrenti possano chiedere indennità o compensi di sorta.

Nulla è dovuto ai concorrenti per le spese sostenute in relazione alla partecipazione.

A seguito dell'aggiudicazione e comunque entro 15 giorni solari da quest'ultima, l'aggiudicatario dovrà presentare all'Impresa Appaltante l'allegato 6 debitamente compilato dove verranno dettagliate le risorse previste e con le quali sarà effettuato il servizio (comprese le eventuali risorse aggiuntive di cui al precedente art. 6) oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto. In mancanza, sarà contestata una penale pari a € 500,00 per ogni giorno di ritardo nella consegna dell'allegato 6, come previsto al successivo art. 23. La medesima penale sarà applicata anche in caso di inadeguata e/o incoerente compilazione dell'allegato 6, per ogni giorno di mancata correzione dell'allegato medesimo. Il tutto con salvezza d'azione per ogni maggiore danno.

Successivamente, l'Impresa Appaltante procederà alla verifica delle risorse dichiarate nell'allegato 6. Nel caso vengano rilevate difformità in termini di quanto dichiarato, o di inadeguatezza delle risorse predisposte per il servizio in oggetto, secondo quanto previsto agli artt. 6 e 7, l'Impresa Appaltante avrà la facoltà di revocare l'aggiudicazione, laddove

l'operatore economico non provveda all'adeguamento delle stesse comunque entro l'1 novembre 2017, ferma rimanendo l'applicazione della penale di cui sopra.

Tale verifica verrà eseguita anche successivamente, prima di ogni periodo contrattuale previsto ed indicato all'art. 4.

In caso di risoluzione del contratto sono fatti salvi i maggiori danni.

Tutti gli importi di aggiudicazione, inclusi quelli non soggetti a ribasso d'asta (addetti manuali per attività di rimozione, attesa al punto di incontro degli eventuali addetti manuali richiesti) verranno aggiornati a partire dal novembre 2018 sulla base delle variazioni dell'indice ISTAT dei Prezzi al Consumo per le famiglie di operai ed impiegati calcolato sull'anno precedente, del valore assunto da tale indice.

ART. 16 – SCORRIMENTO DELLA GRADUATORIA

Ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 50/2016 o di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 24 del presente Capitolato, Amsa potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dell'appalto.

L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

ART. 17 – SUBAPPALTO

Si segnala che il subappalto è consentito per le sole attività da effettuarsi presso il territorio del comune di Milano, mentre non è assolutamente ammesso in relazione al servizio da effettuare presso Depositi ATM ed i comuni di Trezzano S/N e Pero.

Il subappalto è regolato dall'art. 105 del D. Lgs. 50/2016.

Il concorrente, quindi, che intenda subappaltare talune attività inerenti all'appalto, è tenuto a farne espressa dichiarazione in sede di offerta e l'autorizzazione sarà concessa in presenza delle condizioni e dei requisiti soggettivi del subappaltatore.

Le richieste di subappalto dovranno essere indirizzate all'Unità Bandi e Appalti (all'indirizzo email subappalti@amsa.it) che provvederà alla verifica dell'idoneità e completezza della documentazione propedeutica alla relativa autorizzazione. L'elenco di detta documentazione dovrà essere richiesto dall'appaltatore direttamente all'Unità menzionata.

L'Appaltatore è comunque unico responsabile delle eventuali inadempienze dirette, indirette e comunque verificatesi anche per causa di terzi.

Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni vigenti, ivi compresi l'art. 105 sopra citato.

L'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione all'Impresa Appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Milano della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore-subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

ART. 18 – VALIDITA' DELL'OFFERTA

Le Imprese concorrenti sono vincolate all'offerta presentata per **180** giorni, con decorrenza dal termine di presentazione dell'offerta.

L'Impresa Appaltante non assumerà verso i medesimi obbligo alcuno, se non a seguito di comunicazione di affidamento del servizio e dell'acquisizione di idonea documentazione ai sensi della normativa antimafia vigente.

Nel caso in cui per qualsiasi ragione l'Impresa Appaltante non aggiudicasse la presente gara, nulla è dovuto alle Imprese concorrenti per le spese sostenute in relazione alla partecipazione.

ART. 19 – STIPULAZIONE ED ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO

La stipulazione del contratto resta subordinata all'ottenimento della cauzione definitiva, alle verifiche positive ai sensi della normativa antimafia vigente, del DURC valido e regolare che verrà richiesto da Amsa e delle ulteriori verifiche previste dalla normativa (legislativa, regolamentare e/o amministrativa) vigente.

Nell'eventualità di verifica con esito negativo della documentazione sopra richiesta, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione e, con le medesime modalità, all'assegnazione dell'appalto in ordine di graduatoria.

ART. 20 – CAUZIONE DEFINITIVA

Per ciascun lotto aggiudicato, l'operatore economico dovrà costituire cauzione definitiva, nelle forme di Legge, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, in ragione di € 20.000,00.

La cauzione definitiva sta a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni assunte dall'Appaltatore e del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, salvo l'esperimento da parte dell'Impresa Appaltante delle azioni che riterrà più opportune.

L'Impresa Appaltante potrà altresì avvalersi della cauzione per eventuali interventi d'ufficio, per il risarcimento dei danni subiti, per i danni causati da fatto dell'Appaltatore stesso, fatto salvo il diritto di esperire ogni altra azione.

ART. 21 - RIMBORSO FISSO COSTI

Qualora nei periodi contrattuali previsti ed indicati all'art. 4, non venga richiesta dall'Impresa Appaltante agli Appaltatori dei lotti dal n. 1 al n. 43, l'attività di lamatura e ammasso (meccanizzata e/o manuale) e/o l'attività di rimozione/trasporto, verrà liquidato un rimborso fisso per reperibilità del personale, dei mezzi e delle attrezzature (24 ore su 24) in ragione dell'importo contrattuale diminuito del ribasso offerto da ciascun operatore concorrente, come da scheda offerta.

Detto rimborso viene riconosciuto anche in caso di intervento di spargimento dei fondenti salini (meccanizzato e manuale). Di contro, il rimborso non viene riconosciuto in caso di esecuzione dell'attività di lamatura e ammasso e/o rimozione/trasporto.

La quota fissa per la reperibilità del personale, dei mezzi e delle attrezzature dei lotti dal n. 44 al n. 50 per i periodi contrattuali indicati all'art. 4, verrà riconosciuta anche in caso di attivazione di tutte le attività previste.

ART. 22 - PAGAMENTI

Effettuato il servizio a regola d'arte secondo quanto stabilito nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, e fatte salve le eventuali contestazioni da parte dell'Impresa Appaltante, l'Appaltatore emetterà fattura, pari all'importo del servizio reso.

Per i lotti con la presenza dei depositi ATM, dovrà essere emessa apposita fattura per gli importi relativi ai depositi stessi.

Per i lotti n. 46 e 48, per le attività da prestare rispettivamente presso i comuni di Trezzano S/N e Pero, dovrà essere emessa apposita fattura per i relativi importi previsti.

In considerazione degli usi correntemente seguiti nel settore di mercato di riferimento e delle peculiarità afferenti l'Impresa Appaltante, il pagamento sarà effettuato a mezzo rimessa diretta a 60 gg. fine mese data fattura (che potrà essere emessa solo a seguito di ricezione dell'attestazione di conformità, così come previsto all'art. 11 del presente Capitolato).

Fatto salvo quanto previsto al precedente art. 21, l'attestazione di pagamento relativa al rimborso fisso per reperibilità verrà rilasciata al termine di ogni periodo contrattuale (15 marzo), previsto ed indicato all'art. 4.

E' vietata la cessione dei crediti derivanti dal contratto.

ART. 23 – PENALI

In casi di inadempimento, tardiva, cattiva o insoddisfacente esecuzione delle prestazioni da parte dell'Appaltatore, sarà facoltà dell'Impresa Appaltante applicare, le penalità di seguito elencate, salvi i maggiori danni.

INADEMPIENZA	PENALE
Ritardato posizionamento (art. 8 e 9) delle risorse La penale si applica in considerazione di ciascuna risorsa messa in campo con ritardo	<ul style="list-style-type: none"> - 50 €\automezzo fino a 1 ora di ritardo - 100 €\automezzo fino a 2 ore di ritardo - 150 €\automezzo fino a 3 ore di ritardo
Mancato posizionamento (art. 8 e 9) delle risorse La penale si applica in considerazione di ciascuna risorsa non messa in campo	<ul style="list-style-type: none"> - 250 €\automezzo - 50 €\addeito
Ritardato <u>inizio e/o conclusione</u> di un intervento di spargimento meccanizzato e manuale dei fondenti salini (art. 8 e 9). La penale si applica in considerazione di ciascuna risorsa messa in campo con ritardo	<ul style="list-style-type: none"> - 120 €\automezzo fino a 1 ora di ritardo - 240 €\automezzo fino a 2 ore di ritardo - 360 €\automezzo fino a 3 ore di ritardo

Mancato <u>inizio e/o conclusione</u> di un intervento di spargimento meccanizzato e manuale dei fondenti salini (art. 8 e 9). La penale si applica in considerazione di ciascuna risorsa non messa in campo	<ul style="list-style-type: none"> - 600 €\automezzo - 200 €\addetto
Ritardato <u>inizio e/o conclusione</u> di un intervento di lamatura/ammasso e spalatura manuale (art. 8 e 9). La penale si applica in considerazione di ciascuna risorsa messa in campo con ritardo e dell'altezza del manto nevoso depositato al suolo, misurato secondo le modalità riportate all'art. 12	<ul style="list-style-type: none"> - 60 €\cm\automezzo fino a 1 ora di ritardo - 120 €\cm\automezzo fino a 2 ore di ritardo - 180 €\cm\automezzo fino a 3 ore di ritardo - 20 €\cm\addetto fino a 1 ora di ritardo - 40 €\cm\addetto fino a 2 ore di ritardo - 60 €\cm\addetto fino a 3 ore di ritardo
Mancato <u>inizio e/o conclusione</u> di un intervento di lamatura/ammasso e spalatura manuale (art. 8 e 9). La penale si applica in considerazione di ciascuna risorsa non messa in campo	<ul style="list-style-type: none"> - 250 €\cm\automezzo - 90 €\cm\addetto
Ritardato <u>inizio e/o conclusione</u> di un intervento di rimozione/trasporto (art. 8 e 9). La penale si applica in considerazione di ciascuna risorsa messa in campo con ritardo	<ul style="list-style-type: none"> - 90 €\automezzo fino a 1 ora di ritardo - 180 €\automezzo fino a 2 ore di ritardo - 270 €\automezzo fino a 3 ore di ritardo - 20 €\addetto fino a 1 ora di ritardo - 40 €\addetto fino a 2 ore di ritardo - 60 €\addetto fino a 3 ore di ritardo
Mancato <u>inizio e/o conclusione</u> di un intervento di rimozione/trasporto e spalatura manuale (art. 8 e 9). La penale si applica in considerazione di ciascuna risorsa non messa in campo	<ul style="list-style-type: none"> - 450 €\automezzo - 100 €\addetto
Mancato recupero di vie e/o aree non trattate come previsto all'art. 11	500 € per ogni via\area
Mancata trasmissione entro 24 ore dal termine degli interventi effettuati, del report relativo ai consumi dei fondenti salini (ton consumate, giacenze...)	200 € a report
Mancata presenza "in campo" del Referente Tecnico a seguito attivazione di un'attività prevista nel Capitolato Speciale d'Appalto	500 € a evento
Mancata reperibilità dei referenti indicati nell'allegato 6	250 € a evento
Mancata esposizione di targhette magnetiche sui mezzi	100 € per ogni mezzo
Mancata presenza del tesserino di riconoscimento	200 €/addetto/evento

Mancato utilizzo dei D.P.I.	500 € per ogni addetto ad evento
Mancata gestione dell'applicazione fornita da Amsa per il tracciamento veicolare GPS, come previsto all'art. 6	500 € per ogni mezzo ad evento
Stoccaggio non conforme dei fondenti salini (non protetti, coperti...) a seguito di verifica dell'Impresa Appaltante	€ 1.000,00 per ogni singolo evento di stoccaggio rilevato come non correttamente eseguito. Si intende che la penale verrà applicata per ciascun giorno in cui sarà rilevato come non conforme.
Scarico della neve in aree non autorizzate (pozzetti A2A, Telecom, ,Enel...)	500 € a evento
Mancata consegna e/o compilazione in modo non conforme alle specifiche di contratto dell'allegato 6 al presente capitolato.	€ 500 per ogni giorno di ritardo nella consegna e/o nell'adeguamento dell'allegato 6
Mancata esecuzione di disposizioni impartite dall'Impresa Appaltante in merito ad aspetti organizzativi ed operativi di dettaglio preventivamente concordati (priorità di intervento, report, ecc)	500 € a evento

Nel caso in cui il ritardo sia superiore a 3 ore, l'Impresa Appaltante procederà applicando la penale prevista per il mancato inizio e/o conclusione, anche parziale, delle attività.

Per quanto riguarda i mezzi in sostituzione delle risorse manuali, di cui al precedente art. 6, le penali di cui sopra saranno applicate considerando gli importi previsti per gli automezzi.

Le penalità non potranno esser comunque superiori al 10% del valore complessivo, calcolato sul quadriennio di contratto, per le attività di reperibilità. Qualora le penali superino detta quota, l'Impresa Appaltante potrà procedere alla risoluzione del contratto, come previsto al successivo art. 24.

Le penali saranno trattenute in fase di liquidazione sui crediti.

L'Impresa Appaltante si riserva la facoltà di intervenire direttamente, o con Società terze, addebitandone il costo e gli oneri derivanti, oltre a quanto già sopra previsto, nel caso in cui l'Appaltatore per ogni intervento richièsto:

- a.** ritardi l'inizio delle operazioni per un tempo maggiore o uguale a 3 ore;
- b.** non garantisca la continuità delle operazioni.

Nel caso in cui si debba ricorrere per più di due volte all'effettuazione del servizio direttamente o con Società terze, l'Impresa Appaltante avrà facoltà di considerare risolto il contratto per inadempienza dell'Appaltatore, con l'addebito di una penale pari al 10% del valore complessivo, calcolato sul biennio di contratto, per le attività di reperibilità, con riserva di addebito dei maggiori danni.

Nel caso in cui l'importo delle penali contestate da parte del Comune di Milano e/o da suoi incaricati, e/o da parte di ATM S.p.A., fosse superiore rispetto a quello previsto alla tabella

che precede, per le singole inadempienze, all'Appaltatore sarà addebitato l'importo delle penali contestate da parte del Comune di Milano e/o di suoi incaricati e/o di ATM S.p.A.; in tal caso le corrispondenti penali previste dal presente Capitolato Speciale d'Appalto verranno assorbite dalle prime.

ART. 24 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Costituiscono motivo per la risoluzione del contratto le seguenti ipotesi:

1. apertura di una procedura concorsuale a carico dell'Appaltatore, messa in liquidazione o altri casi di cessazione dell'attività dell'Appaltatore;
2. nei casi previsto all'art. 23, terz'ultimo comma del presente Capitolato speciale d'Appalto;
3. sospensione o revoca delle assicurazioni contro gli infortuni anche verso solo una parte del personale impiegato durante il servizio oggetto del presente Appalto;
4. sospensione o revoca delle assicurazioni di uno o più mezzi impiegati durante il servizio oggetto del presente Appalto;
5. ritardo superiore a 2 ore per 2 o più volte, anche non consecutive, in fase di pre-posizionamento delle risorse;
6. mancato completamento delle attività richieste per 2 o più volte anche non consecutive;
7. rilevate difformità, tra il numero e la tipologia di risorse dichiarate e dettagliate nell'allegato 6 a seguito di aggiudicazione e quelle rilevate e messe a disposizione per il servizio in oggetto ovvero inadeguatezza delle risorse predisposte per il servizio in oggetto, secondo quanto previsto agli artt. 6 e 7;
8. qualsiasi attività volta a falsare le risultanze dell'applicazione di tracciamento veicolare GPS di cui al precedente art. 6;
9. mancata consegna dei documenti di ogni automezzo/attrezzatura, con le caratteristiche richieste entro le scadenze di contratto. Il tutto come meglio previsto all'art. 13 del presente capitolato;
10. mancata assunzione e/o rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010;
11. assenza della copertura assicurativa di cui all'art. 27 del presente Capitolato.
12. nei casi richiamati dall'art. 108 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..
13. perdita della disponibilità del deposito così come previsto all'art. 6 del presente documento.

Nelle ipotesi sopra indicate il contratto sarà risolto di diritto, con effetto immediato, previa semplice comunicazione scritta, con l'addebito all'Appaltatore di una penale pari al 10% del valore complessivo del costo fisso di reperibilità, calcolato sull'intero periodo contrattuale.

ART. 25 – DOCUMENTI A CUI NON SI CONCEDE L'ACCESSO

Ciascun concorrente dovrà indicare motivatamente, in sede di presentazione della documentazione per la procedura selettiva cui afferisce il presente Capitolato, quali atti da esso prodotti egli voglia siano sottratti all'accesso degli altri concorrenti poiché contenenti segreti tecnici e/o commerciali.

Si segnala che, in mancanza di detta indicazione, l'Impresa Appaltante consentirà accesso integrale a chiunque lo richiederà avendovi interesse.

ART. 26 - IMPOSTA SUL VALORE AGGIUNTO

E' a carico dell'Impresa Appaltante l'I.V.A. nella misura di legge.

I restanti contributi sono a carico dell'Appaltatore.

ART. 27 – ASSICURAZIONI

L'Appaltatore deve stipulare a propria cura e spese, con primarie Compagnie di Assicurazione, le seguenti coperture assicurative:

- Polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) per danni causati a persone e/o cose di Terzi, ivi compreso il Committente, i dipendenti dello stesso, nonché eventuali Subappaltatori e loro dipendenti, con massimale unico per sinistro non inferiore ad euro 1.500.000.
In particolare, tale polizza deve includere le seguenti estensioni:
 - la responsabilità dei subappaltatori e di tutti coloro che prendono parte ai lavori per conto o su commessa dell'assicurato;
 - i danni alle cose trovantisì nell'ambito di esecuzione dei lavori con sotto limite non inferiore a euro 100.000;
 - i danni a cose altrui derivanti da incendio di cose dell'assicurato o da lui detenute o possedute con sotto limite non inferiore a euro 100.000.

- Polizza di Responsabilità Civile verso Prestatori di Lavoro (RCO) con un massimale non inferiore ad euro 1.500.000 per sinistro con sotto limite per persona non inferiore ad euro 1.000.000.

Tutte le coperture assicurative devono contenere esplicita clausola di rinuncia al diritto di surroga da parte dell'Assicuratore nei confronti del Committente, suoi dipendenti o incaricati, salvo il caso di dolo.

L'Appaltatore è tenuto a rilasciare al Committente copia delle polizze richieste prima dell'inizio dei lavori, attestando l'avvenuto pagamento dei relativi premi.

Le polizze devono valere per tutta la durata del contratto, mantenendo l'operatività delle garanzie e dei massimali richiesti. Qualora nel corso del contratto le polizze presentate venissero sostituite, l'Appaltatore deve tempestivamente presentare la copia delle nuove polizze al Committente.

Eventuali franchigie, scoperti e limitazioni di copertura o inefficienze delle polizze restano a totale carico dell'Appaltatore.

In caso di mancato pagamento dei premi di polizza e degli eventuali rinnovi, il Committente può avvalersi della facoltà di provvedervi direttamente, trattenendo le relative spese maggiorate degli interessi dalla prima quota successiva dovuta all'Appaltatore.

Gli obblighi e gli adempimenti assicurativi di cui al presente articolo non limitano in alcun modo le responsabilità dell'Appaltatore, Subappaltatori, loro dipendenti o delle persone di cui devono rispondere.

ART. 28 – RAPPORTI CON TERZI

L'Appaltatore sarà considerato responsabile nei confronti dell'Impresa Appaltante anche per fatti addebitabili a terzi convenzionati.

ART. 29 – CESSIONE CONTRATTI

In qualsiasi momento, anche nel corso del periodo contrattuale, l'Impresa Appaltante avrà la facoltà di cedere, anche parzialmente, il contratto a società del gruppo a2a, con la sola formalità della comunicazione scritta.

E' vietata la cessione del contratto da parte dell'Appaltatore.

ART. 30 – CONTROVERSIE

Foro competente in via esclusiva per tutte le controversie tra l'Impresa Appaltante e l'Appaltatore è quello di Milano.

Milano, _____

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

(firma digitale del Legale Rappresentante della Società concorrente o firma digitale dei Legali Rappresentanti facenti parte dell'eventuale Raggruppamento Temporaneo d'Imprese).