



Amsa
Gruppo a2a

Via Olgettina, 25 - 20132 MILANO

OPERATIVO

Ingegneria e Manutenzione Automezzi

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Fornitura di n. 12 autocompattatori a caricamento posteriore da 20-23 mc alimentati a metano, dotati di voltabidoni/cassonetti automatico, con contratto di manutenzione full service settennale o 12.600 ore motore.

1	20-02-2017		
Rev.	Data		

INDICE

Art. 1 - Oggetto dell'appalto.....	3
Art. 2 - Definizioni	4
Art. 3 - Importo complessivo dell'appalto	4
Art. 4 – Modalità di offerta	5
Art. 4.1 – Documentazione Amministrativa on-line	6
Art. 4.2 - Offerta tecnica on-line	8
Art. 4.3 - Listini prezzi parti di ricambio on-line.....	12
Art. 4.4 - Offerta economica on line	12
Art. 5 - Prezzi.....	15
Art. 6 – Servizio di manutenzione.....	16
A) Manutenzione programmata	16
B) Riparazione su guasto	17
C) Interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio	18
Art 7. - Aggiudicazione	19
7.1. Parametri di valutazione	19
7.2 Valutazione complessiva	24
Art. 8 – Controllo delle fasi costruttive dell'automezzo.....	24
Art. 9 - Consegna – Termini	24
Art. 10 - Modalità e luogo di consegna.....	25
Art. 11 – Verifica e collaudo	25
Art. 12 - Penali per ritardata consegna.....	25
Art. 13 - Penali per difetto delle caratteristiche tecniche e delle prestazioni	26
Art. 14 - Penali per ritardi nel servizio di manutenzione	26
Art. 15 – Clausola risolutiva espressa	26
Art. 16 – Cauzione definitiva	27
Art. 17 – Norme di Sicurezza	28
Art. 18 - Validità dell'offerta	29
Art. 19 - Subappalto	29
Art. 20 - Pagamenti	30
Art. 21 - Corsi di addestramento personale Amsa	30
Art. 22 - Spese	30
Art. 23 - Cessione contratto	30
Art. 24 – Scorrimento della graduatoria	31
Art. 25 – Documenti a cui non si concede l'accesso.....	31
Art. 26 - Obblighi dell'Appaltatore.....	31
Art. 27 - Foro competente	32

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Fornitura di n. 12 autocompattatori a caricamento posteriore da 20-23 mc alimentati a metano, dotati di voltabidoni/cassonetti automatico, con contratto di manutenzione full service settennale o 12.600 ore motore.

Premessa

Poiché la presente procedura è interamente gestita con sistemi telematici, le società concorrenti, per la presentazione dell'offerta, dovranno essere in possesso di opportuna firma digitale.

La firma digitale, in corso di validità, dei titolari o legali rappresentanti o procuratori degli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura deve rispettare i requisiti di cui al DPCM 22 febbraio 2013 ed essere rilasciata da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori accreditati presso l'Agenzia per l'Italia Digitale ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. 82/2005 ovvero, nel caso di firma elettronica qualificata rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea, la stessa deve rispettare i requisiti espressi nel regolamento UE n. 910/2014 – eIDAS e le specifiche stabilite dalla decisione di esecuzione (UE) 2015/1506. Per la verifica della validità della firma digitale è possibile fare riferimento al sito dell'Agenzia per l'Italia Digitale <http://www.agid.gov.it/agenda-digitale/infrastrutture-architetture/firme-elettroniche/software-verifica>)

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 12 autocompattatori a caricamento posteriore da 20-23 mc alimentati a metano, dotati di voltabidoni/cassonetti automatico, con contratto di manutenzione full service settennale o 12.600 ore motore.

Costituiscono parte integrante della documentazione di gara, oltre al presente Capitolato Speciale d'Appalto, i seguenti allegati:

Allegato A - Scheda Offerta

Allegato B - Specifica tecnica

Allegato C - Verbale di Sopralluogo di cui al seguente art. 4.1

Allegato D - Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente (DPR. 28.12.2000 n°445)

Allegato E - Dichiarazione Sostitutiva del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. (D.P.R. 28.12.2000 n°445)

Allegato F - Tabella parametri tecnici del mezzo offerto

Allegato G - Allegato G - Dichiarazione sostitutiva impresa subappaltatrice

Allegato 1 - Valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI) di cui al successivo art. 17

Allegato 2 - Stima oneri di sicurezza

Allegato 3 - Piano della sicurezza

Allegato - Condizioni di fornitura ricambi

Allegato - Norme di sicurezza per le imprese appaltatrici che operano all'interno degli stabilimenti aziendali

In caso di contrasto tra le disposizioni delle "Condizioni generali per contratti di fornitura" e delle "Condizioni generali per contratti di servizi", che il concorrente dichiara "di aver preso visione e di accettare integralmente" ai punti 26 e 27 dell'allegato D, e le disposizioni previste dal Capitolato Speciale d'Appalto prevarranno le clausole del Capitolato Speciale d'Appalto.

La fornitura di n. 12 autocompattatori da 20-23 mc dovrà avvenire secondo le modalità e le tempistiche descritte negli articoli 9 e 10 del presente Capitolato.

L'aggiudicatario della gara si aggiudicherà la fornitura nel suo complesso.

Amsa S.p.A. si riserva l'opzione, senza vincolo alcuno nei confronti dell'appaltatore, di ordinare ulteriori forniture di automezzi e i relativi contratti di manutenzione full service, alle medesime condizioni, fino ad un massimo di 12 unità.

Tale facoltà potrà essere esercitata entro 18 mesi dalla data di aggiudicazione. L'opzione potrà essere, anche per quota parte, esercitata anche dalle altre società del gruppo A2A S.p.A. In caso di esercizio dell'opzione sopra descritta, le singole società del Gruppo A2A potranno esercitare la stessa limitatamente alla sola fornitura di automezzi, escludendo i servizi di manutenzione correlati.

Le caratteristiche tecniche degli autocompattatori a caricamento posteriore da 20-23 mc alimentati a metano oggetto della fornitura sono indicate nell'allegata specifica tecnica (allegato B) e sono da considerarsi requisiti minimi, così come previsto in calce alla stessa.

In caso di incongruenze tra quanto disciplinato nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e quanto dichiarato nell'offerta dalla società offerente, prevarrà in ogni caso quanto disciplinato nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Art. 2 - Definizioni

Si conviene che le seguenti definizioni, menzionate nel presente capitolato, stanno ad indicare rispettivamente:

Impresa Appaltante: Amsa S.p.A.

Impresa fornitrice/Appaltatrice: l'Impresa, ovvero il raggruppamento od il consorzio d'impresе con cui è stipulato il Contratto.

Art. 3 - Importo complessivo dell'appalto

L'importo complessivo dell'appalto è di **Euro 4.397.520,00 IVA esclusa**, oltre ad **Euro 2.286,00 IVA esclusa** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (riferimento D.lgs. 81/2008), così ripartito:

- **Euro 2.700.000,00 IVA esclusa**, importo a base di gara per la fornitura di 12 autocompattatori a caricamento posteriore da 20-23 mc alimentati a metano (Euro 225.000,00 IVA esclusa cadaun automezzo);
- **Euro 1.276.560,00 IVA esclusa**, importo a base di gara per il servizio di manutenzione full service settennale o 12.600 ore motore;
- **Euro 210.960,00 IVA esclusa**, importo a base di gara per gli interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio;
- **Euro 210.000,00 IVA esclusa**, importo massimo di spesa per il contratto di fornitura ricambi.

Art. 4 – Modalità di offerta

Per scaricare la documentazione di gara e presentare offerta è necessario collegarsi alla Piattaforma Gare effettuando le seguenti operazioni:

1. Collegarsi all'indirizzo web: <https://gare.a2a.eu>
2. Cliccare sul link "Accesso da Portale Fornitori"
3. Inserire negli appositi campi username e password (sul sito sono riportate le modalità per recuperare la password)
4. Selezionare nel menù di navigazione la voce "Gare on line"

Le società concorrenti che intendono presentare offerta, entro il termine previsto dal Bando di gara, dovranno:

- **allegare on line la documentazione amministrativa richiesta al seguente art. 4.1**, redatta in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on line la documentazione tecnica richiesta al seguente art. 4.2**, redatta in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on line il/i listino/i prezzi parti di ricambio richiesto/i al seguente art. 4.3**, in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on-line l'offerta economica, utilizzando l'apposita piattaforma telematica raggiungibile all'indirizzo <https://gare.a2a.eu>, così come richiesto al successivo art. 4.4.**

Il gestore del sistema, garantisce che la visualizzazione dati delle offerte on line è inibita fino alla scadenza dei termini della gara, sia per l'impresa Appaltante che per i concorrenti.

Non saranno prese in considerazione offerte e documentazione amministrativa pervenuta in modo diverso da quello on-line tramite "Piattaforma di E-Procurement" raggiungibile all'indirizzo <https://gare.a2a.eu> e selezionando, dopo il login, la piattaforma gare Amsa.

Per i tempi e gli orari fanno fede il cronometro e gli orari della piattaforma I-Faber, visibili ai partecipanti tramite apposito orologio di sistema. L'orario indicato - fatta eccezione per il "refresh time", ovvero il tempo di aggiornamento automatico della pagina web - si aggiornerà automaticamente. **A tal proposito si raccomanda di avviare e concludere le procedure di caricamento della documentazione amministrativa e dell'offerta economica sulla Piattaforma di gara con ampio anticipo rispetto al termine di scadenza sopra indicato allo scopo di scongiurare il rischio di non perfezionare la procedura entro il termine di scadenza perentorio previsto dal bando di gara.**

Si precisa che le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement" sono inviate al Fornitore attraverso messaggi di posta elettronica ordinaria dalla casella denominata Acquisti.GruppoA2A@i-faber.com e messaggi di posta elettronica certificata dalla casella garonline@pec.a2a.eu. Si prega di non rispondere direttamente a queste e-mail ma di utilizzare gli strumenti di messaggistica disponibili in piattaforma. Si informa che eventuali risposte a queste e-mail non verranno lette.

Tutti i messaggi di posta elettronica inviati dalla Piattaforma sono comunque sempre visibili al Fornitore in una apposita sezione della Piattaforma denominata "Comunicazioni".

Inoltre, si segnala che nell'eventualità di partecipazione alla gara da parte di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari o GEIE, l'operatore economico capogruppo mandatario, o che sarà individuato come tale, ha l'onere di inserire in piattaforma, con la propria user-

name e password, tutta la documentazione richiesta dagli atti di gara che parteciperanno al Raggruppamento, Consorzio o GEIE.

Ciò premesso, poiché quindi nella piattaforma di gara opera fisicamente solo la capogruppo, le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement", di cui al paragrafo precedente, verranno inviate esclusivamente alla stessa.

In tal caso la comunicazione recapitata al mandatario capogruppo si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, o consorziati.

Art. 4.1 – Documentazione Amministrativa on-line

Le società che intendono presentare offerta dovranno, entro il termine previsto dal Bando di gara, allegare on line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma telematica la seguente documentazione:

- A) l'allegato D del presente Capitolato "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente", compilato in ogni suo campo e **firmato digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente**.

Per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, resa utilizzando l'allegato D "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente" del presente Capitolato e **firmato digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente**;

- B) la garanzia a corredo dell'offerta, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016, **firmata digitalmente** dall'istituto bancario/assicurativo emittente o in alternativa copia dello stesso documento, di **€ 87.996,12**, redatta nelle forme di legge e in particolare conforme alle prescrizioni di quest'ultima norma, con validità **dal 10/5/2017 al 6/11/2017** contenente, pena l'esclusione, l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario (la garanzia a corredo dell'offerta sarà incamerata dall'Impresa Appaltante nel caso in cui ricorra la condizione di cui all'art. 93 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.);

N.B. Solo qualora venga allegata la copia della suddetta garanzia, l'originale della stessa dovrà essere presentata all'impresa appaltante, entro i termini previsti per la ricezione delle offerte. La busta contenente l'originale della garanzia dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti, telefonici e fax, il contenuto della stessa: "originale garanzia provvisoria" e presentata ad Amsa – Portineria Centrale – via Olgettina, 25 – 20132 Milano. Qualora la suddetta fideiussione venga ridotta ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, dovrà essere altresì allegata in piattaforma, nelle medesima sezione prevista per allegare la garanzia provvisoria, copia/e della/e certificazione/i ivi prevista/e;

- C) il Capitolato speciale d'appalto, **firmato digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente**;

- D) il/i documento/i (ove presente/i), disponibile all'interno della piattaforma www.pleiade.it/amsa nell'apposita sezione di gara, contenente le risposte ai quesiti posti dai concorrenti, nonché i chiarimenti agli atti di gara, **firmati digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente**;

- E) **copia della quietanza di versamento del "contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.)" di € 200,00**, secondo le modalità previste dalla Deliberazione 5 marzo 2014, della stessa autorità. Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le istruzioni operative in vigore dal 1° gennaio 2015 presenti sul sito dell'A.N.AC.: <http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/riscossioni>

Codice d'identificazione Gara (CIG), attribuito dall'A.N.AC.: 6997762FDE

F) la "Dichiarazione sostitutiva CCIAA e dati per l'acquisizione della documentazione antimafia" (allegato E) debitamente compilato e **firmato digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente**;

G) **n°4 verbali di sopralluogo** (allegato C) relativi ai siti Amsa oggetto d'intervento:

- **Olgettina;**
- **Zama;**
- **Primaticcio;**
- **Silla.**

per meglio comprendere e valutare l'entità dell'attività, verificando quanto stimato e descritto nel presente atto (da effettuarsi prima della presentazione dell'offerta contattando l'Ing. Maffioletti 02/2729.8878 o Dott. Santoro 02/2729.8094 o il sig. Bissi Luigi 02/2729.8990);

H) nell'eventualità di ricorso al subappalto, la/e dichiarazione/i ex art. 80 del D.lgs. 50/2016, di cui all'allegato G, firmata/e digitalmente dal legale rappresentante della/le società indicate quali subappaltatori (si veda punto 24 dell'allegato D - Dichiarazione sostitutiva Impresa Offerente".

Tutti i documenti potranno essere firmati digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell'atto attributivo dei relativi poteri.

Non saranno considerata valide le dichiarazioni firmate digitalmente da persona diversa rispetto alla persona dichiarante, anche se entrambi muniti del potere di rappresentare l'operatore economico concorrente. Ad esempio, qualora la dichiarazione di cui al precedente punto a) venga dichiarata dal Legale Rappresentante "X" ma firmata digitalmente da un procuratore, munito di apposita procura, "Y", tale dichiarazione non potrà essere considerata valida e quindi verrà considerata come non prodotta.

Amsa si riserva di chiedere chiarimenti/integrazioni in merito alla documentazione presentata nel rispetto di quanto previsto dall'art. 83 comma 9 D.Lgs. 50/16.

La documentazione integrativa, eventualmente richiesta, dovrà anch'essa essere allegata on line, seguendo le indicazioni indicate nella richiesta di Amsa.

Sono ammessi a partecipare alla gara i raggruppamenti temporanei di concorrenti di cui all'art. 45, comma 2 lett. d) del D.Lgs. n. 50/2016 (anche se non ancora costituiti).

Sono ammessi a partecipare alla gara i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b), c) ed e) del D.Lgs. n. 50/2016 (anche se non ancora costituiti).

Gli stessi sono sottoposti alla disciplina vigente ai sensi degli artt. 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016.

In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa:

- la dichiarazione di cui alla lettera A) deve essere compilata e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società che costituisce o che costituirà il raggruppamento; i punti 14, 15, 16 e 17 dell'allegato D verranno valutati in riferimento all'intero raggruppamento;
- la garanzia a corredo dell'offerta, comprensiva dell'impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva di cui alla lettera B) dovrà essere intestata a tutte le imprese facenti parte del raggruppamento; si ricorda che la stessa dovrà essere firmata digitalmente dall'istituto bancario/assicurativo emittente o in alternativa copia dello stesso documento;

- Il Capitolato Speciale d'Appalto di cui alla lettera C) dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del raggruppamento;
- l'eventuale/i documento/i di cui alla lettera D) dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del raggruppamento;
- la copia della quietanza di cui alla lettera E) sarà valutata in riferimento all'intero raggruppamento;
- la dichiarazione sostitutiva CCIAA di cui alla lettera F) dovrà essere compilata e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del raggruppamento;
- i verbali di sopralluogo di cui alla lettera G) verranno valutati in riferimento all'intero Raggruppamento.

In caso di partecipazione da parte di un Raggruppamento temporaneo di imprese, l'offerta congiunta dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società costituente il raggruppamento.

Nel caso in cui il Raggruppamento sia stato già costituito, dovrà essere allegata on-line nello stesso campo predisposto sulla piattaforma, in cui dovrà essere allegata la Dichiarazione Sostitutiva dell'Impresa Offerente, di cui al precedente punto A, la copia del mandato, conferito dalle imprese facenti parti del raggruppamento, firmati digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società.

In caso di avvalimento dovrà essere allegata on line, nello stesso campo predisposto sulla piattaforma in cui dovrà essere allegata la "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente" di cui alla lettera a), tutta la documentazione richiesta all'art. 89 del D.Lgs. 50/2016. Tutte le dichiarazioni rese, sia dall'impresa concorrente e sia dall'impresa ausiliaria, nonché il contratto di avvalimento, dovranno essere firmate digitalmente dai Legali Rappresentanti delle rispettive società.

Il contratto dovrà riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente:

- a) oggetto: le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico;**
- b) durata;**
- c) ogni altro utile elemento ai fini dell'avvalimento.**

Tutta la documentazione dovrà essere redatta in lingua italiana ovvero dovrà essere asseverata di traduzione certificata come conforme al testo originale dalle Autorità Diplomatiche o Consolari Italiane dello Stato di residenza del concorrente o da un traduttore ufficiale sotto giuramento iscritto ai corrispondenti albi istituiti nei paesi di residenza del concorrente medesimo.

Art. 4.2 - Offerta tecnica on-line

Le società che intendono presentare offerta dovranno, entro il termine previsto dal Bando di gara, allegare on line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma telematica la seguente documentazione:

- a) Specifica Tecnica (**Allegato B**) debitamente compilata nella colonna 4 e la Tabella parametri tecnici del mezzo offerto (**Allegato F**), compilata in ogni riga della colonna 4, **entrambe firmate digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente**, ai fini della valutazione tecnica prevista al successivo art. 7.1.4;
- b) Descrizioni tecniche particolareggiate e disegni di tutti i gruppi funzionali dell'automezzo, schemi impianto elettrico, oleodinamico, pneumatico.

c) Documentazione esplicativa del servizio manutenzione e riparazione full-service dell'autotelaio, dei gruppi funzionali aggiunti e dell'attrezzatura che dovrà comprendere i sottoelencati documenti.

- Cataloghi parti di ricambio autotelaio e attrezzature in formato software e/o cartaceo (1 copia per ogni formato).
- Libretti uso e manutenzione.
- Manuale riparazione d'officina
- Tempari di tutte le lavorazioni previste per le manutenzioni e le riparazioni (1 copia).
- Elenco dettagliato delle operazioni previste nei tagliandi di manutenzione programmata del veicolo offerto, con le cadenze previste nell'art. 6 punto A), che comprenda tutte le principali componentistiche di autotelaio ed attrezzatura.

In alternativa, relativamente ai cataloghi parti di ricambio autotelaio e attrezzatura, potrà essere fornito, il/i link con relativa/e password (ove necessario) per poter consultare on line i cataloghi suddetti.

Nel caso in cui i cataloghi, per problemi di natura tecnica, che dovranno essere opportunamente spiegati, non possano essere allegati on-line, **dovranno essere spediti per posta e dovranno pervenire entro e non oltre il termine di scadenza delle offerte previsto dal Bando di gara.**

La busta contenente i cataloghi sopra menzionati dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti telefonici e fax, il contenuto della stessa e presentata ad Amsa S.p.A. – Portineria Centrale - via Olgettina 25 – 20132 Milano.

In tal caso nella piattaforma telematica dovrà essere allegata on-line, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, la dichiarazione concernente le motivazioni di siffatta ipotesi.

In ogni caso, la documentazione sopra menzionata dovrà essere leggibile e consultabile da parte dell'Impresa Appaltante.

d) Documentazione esplicativa del piano di formazione (compresi l'addestramento e la formazione all'utilizzo dei sistemi anticaduta installati sui mezzi oggetto dell'appalto) che si intende attuare nei confronti del personale di Amsa S.p.A., con particolare riferimento a:

- I) ore di formazione per autisti ed operatori;
- II) ore di formazione per manutentori;
- III) luoghi presso cui svolgere la formazione (c/o strutture Amsa, c/o officine di manutenzione full service, c/o officine del costruttore, etc...);
- IV) contenuti della formazione e materiali didattici impiegati;

e) Descrizione tecnica particolareggiata dell'intervento di insonorizzazione globale dell'automezzo; disegni delle carenature e dei pannelli impiegati per l'insonorizzazione, con indicazione di ogni eventuale modifica/installazione volta a ridurre l'inquinamento acustico.

f) Relazione Tecnica descrittiva dell'automezzo offerto contenente le modalità costruttive e caratteristiche di funzionamento. Da tale relazione, oltre a tutte le informazioni che l'Impresa riterrà opportuno evidenziare, per meglio qualificare l'offerta, dovrà evincersi, tra l'altro, la descrizione tecnica particolareggiata delle caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche dell'automezzo e di tutti i gruppi funzionali, i disegni di tali gruppi, ed in particolare:

i. Attrezzatura

Oltre a tutte le informazioni che l'operatore economico offerente riterrà opportuno evidenziare per meglio qualificare l'offerta, dovranno evincersi, tra l'altro:

- Materiali usati per il cassone, la portella di carico e per l' apparato di compattazione (tipo, carico di snervamento, durezza, spessori etc.);
- Modalità e caratteristiche del ciclo di verniciatura dell'attrezzatura;
- Descrizione generale dell'attrezzatura e delle apparecchiature con essa fornite;
- Descrizione delle caratteristiche geometriche e funzionali dell'attrezzatura e in particolare:
 - Dimensioni, espresse in mc, con allegati disegni e schemi di calcolo di :
 - volume del cassone (espresso in mc);
 - volume bocca di carico (espresso in mc);
 - PS: La configurazione della suddivisione dei volumi sopra richiesti dovrà prevedere la slitta alzata e la pala di compattazione richiusa (UNI EN 1501-1); inoltre, il volume della bocca di carico deve essere calcolato "a stramazzo".**
 - peso dell'attrezzatura completa con ripartizione pesi sugli assi;
 - portata utile dell'automezzo allestito (nella configurazione dell'attrezzatura con dispositivo volta cassonetti/bidoni automatico), espresso in Kg;
 - pressione idraulica d'esercizio (valore max raggiunto sotto carico);
 - tempo ciclo completo svuotamento del dispositivo di vuota bidoni/cassonetti (salita + discesa), espresso in secondi;
 - tempo per effettuare un ciclo completo di compattazione rifiuti (espresso in secondi);
 - Larghezza massima di conferimento ("luce libera") della bocca di carico per il conferimento manuale dei rifiuti (espressa in mm);
 - indicazione dell'eventuale presenza di un dispositivo di ancoraggio del bidone al ricettacolo, e descrizione di tale dispositivo;
 - lunghezza dei tubi flessibili antiusura o rivestiti da maglie antiusura dell'impianto oleodinamico (espressa in metri) e lunghezza dei tubi complessivi flessibili dell'impianto oleodinamico stesso (anch'essi espressi in metri), e rapporto tra i due (metri tubi flessibili antiusura o rivestiti antiusura rispetto ai metri totali di tubi flessibili, relativi all'impianto oleodinamico);
 - Larghezza massima di conferimento ("luce libera") della bocca di carico per il conferimento manuale dei rifiuti (espressa in mm);
 - Volume del serbatoio di raccolta liquami (espresso in litri)
 - indicazione dell'eventuale presenza di un dispositivo di arresto della movimentazione bidoni in caso di anomalie sull'aggancio dello stesso bidone, e descrizione del suo funzionamento.
 - schema elettrico.
- relazione tecnica sul funzionamento del dispositivo di interruzione sversamento olio.
- Piano di manutenzione programmata, che deve essere eseguito per l'ottimale mantenimento in servizio dell'attrezzatura.
- Manuale di riparazione d'officina.

ii. Autotelaio

Oltre a tutte le informazioni che l'operatore economico offerente riterrà opportuno evidenziare per meglio qualificare l'offerta, dovranno evincersi tutte le caratteristiche di funzionamento dell'autotelaio cabinato e, tra l'altro:

- Descrizione generale dell'autotelaio e dei gruppi componenti l'allestimento

- Descrizione delle caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche e funzionali dell'autotelaio ed in particolare:
 - accessibilità in cabina (altezza primo gradino dal suolo, espressa in mm, altezza piano pavimento dal suolo relativamente alla postazione passeggeri, espressa in mm, n. gradini di accesso alla cabina, larghezza utile vano porta, lato guida con porta aperta, espressa in mm, altezza plafone da suolo cabina espressa in mm);
 - valori emissioni motore CO, HC, NOx, PM (tutti espressi in g/kWh), normativa di riferimento e classe di motorizzazione di appartenenza;
 - diametro di volta tra i muri in senso orario (espresso in mm) ed in senso antiorario (anch'esso in mm);
 - la lunghezza complessiva dell'automezzo allestito;
 - lo sbalzo posteriore (da asse trazione a ingombro max. post attrezzatura, in modalità di trasferimento), espresso in mm;
 - la portata utile del mezzo allestito, nella configurazione dell'attrezzatura con dispositivo volta cassonetti/bidoni automatico, espressa in kg;
 - schema elettrico;
 - piano di manutenzione programmata dell'autotelaio e gruppi previsti nell'allestimento richiesto;
 - manuale di riparazione d'officina.

- Qualora la società aggiudicataria disponesse di applicativo/i informatico/i di monitoraggio/informazione sullo stato manutentivo/di performance dei mezzi offerti, consultabile/i da PC mediante una comune connessione Internet, e dei quali Amsa potrà chiedere l'abilitazione alla lettura/consultazione (senza alcun costo aggiuntivo per l'impresa appaltante), si richiede di fornire appropriata documentazione:
 - sul funzionamento degli stessi applicativi;
 - sul dettaglio di quali dati possano essere consultati con essi;
 - sulla conferma che Amsa potrà essere abilitata alla consultazione di tali dati riguardante i mezzi oggetto della fornitura, mediante apposita autorizzazione.

g) Documentazione aggiuntiva

Sono richiesti:

- le seguenti informazioni sul mezzo offerto:
 - capacità serbatoio liquido raffreddamento;
 - coppia massima [kgm];
 - quantità olio idraulico e marca/modello;
 - quantità olio motore e marca/modello;
 - marca/modello e n° di serie del cambio automatico;
 - marca/modello differenziale;
- tutti i documenti idonei ad attestare la rispondenza a tutta la normativa, comunitaria, nazionale, regionale e/o locale in materia di sicurezza, di rango legislativo, regolamentare e/o amministrativo, in materia di sicurezza e salubrità dei luoghi di lavoro ivi compresi ad esempio il d.lgs. 81/08 ed integrazioni e modifiche relative
- tutti i documenti idonei ad attestare la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE, relativamente all'attrezzatura, e alla norma UNI EN 1501 relativa ai requisiti generali e di sicurezza veicoli raccolta rifiuti a caricamento posteriore, e successive integrazioni e modifiche;
- una dichiarazione del costruttore del motore (o rilasciata dalla società italiana importatrice dell'autotelaio offerto) con i seguenti dati tecnici/normativi:
 - riferimenti normativi CEE;
 - capacità complessiva delle bombole metano (espressa in litri);

N.B. Le dichiarazioni e le documentazioni di cui sopra, qualora rese dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, dovranno essere allegare in piattaforma, nell'apposita sezione dedicata, firmate digitalmente. Qualora le stesse siano rese da Legali Rappresentanti di società terze (es: costruttore autotelaio), dovranno essere allegare in piattaforma, nell'apposita sezione dedicata.

In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa le documentazioni di cui ai punti a), b), c), d), e), f), g) dovranno essere sottoscritte da tutte le società facenti parte del raggruppamento.

Nel caso in cui la documentazione richiesta ai punti b), c), d), e), f) e g) del presente art. 4.2, per problemi di natura tecnica, che dovranno essere opportunamente spiegati, non possa essere allegata on-line, la stessa **dovrà essere spedita per posta e dovrà pervenire entro e non oltre il termine di scadenza per la presentazione delle offerte prevista dal bando.**

La busta contenente la documentazione sopra menzionata dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti telefonici e fax, il contenuto della stessa e presentata ad Amsa S.p.A. – Portineria Centrale - via Olgettina 25 – 20132 Milano.

In tal caso nella piattaforma telematica dovrà essere allegata on-line, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente, la dichiarazione concernente le motivazioni di siffatta ipotesi.

In ogni caso, la documentazione sopra menzionata dovrà essere leggibile e consultabile da parte dell'Impresa Appaltante.

Art. 4.3 - Listini prezzi parti di ricambio on-line

Le società che intendono presentare offerta dovranno, nei termini previsti dal Bando di gara, allegare on line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma telematica **i listini prezzi parti di ricambio relativo agli automezzi (autotelaio e attrezzatura) offerti oggetto del presente Capitolato.**

In alternativa, potrà essere fornito, il/i link con relativa/e password (ove necessario) per poter consultare on line i listini suddetti.

Nel caso in cui i listini richiesti al presente art. 4.3, per problemi di natura tecnica, che dovranno essere opportunamente spiegati, non possano essere allegati on-line, **dovranno essere spediti per posta e dovranno pervenire entro e non oltre il termine di scadenza per la presentazione delle offerte previsto dal Bando di gara.**

La busta contenente i listini sopra menzionati dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti telefonici e fax, il contenuto della stessa e presentata ad Amsa S.p.A. – Portineria Centrale - via Olgettina 25 – 20132 Milano.

In tal caso nella piattaforma telematica dovrà essere allegata on-line, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante, la dichiarazione concernente le motivazioni di siffatta ipotesi.

In ogni caso, la documentazione sopra menzionata dovrà essere leggibile e consultabile da parte dell'Impresa Appaltante.

Art. 4.4 - Offerta economica on line

Le società che intendono presentare offerta dovranno, nei termini previsti dal Bando di gara, allegare on-line la Scheda Offerta Economica, una volta scansata, completata in ogni sua parte, **firmata digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente. In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa, tale documento dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del Raggruppamento.

L'offerta economica potrà essere firmata digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell'atto attributivo dei relativi poteri.

L'offerta dovrà essere espressa in conformità alla scheda offerta economica allegata al presente capitolato pubblicata sul sito <https://gare.a2a.eu> secondo le seguenti indicazioni.

I concorrenti dovranno nello specifico indicare quanto di seguito descritto.

La **Scheda Offerta** è composta da 5 sezioni:

nella sezione 1 (fornitura) dovranno essere indicati:

il prezzo unitario IVA esclusa relativo all'automezzo offerto e l'importo totale ottenuto dal prodotto del precedente importo per il n° dei veicoli richiesti.

L'importo totale derivante dovrà essere riportato nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE SEZIONE 1".

Il prezzo offerto, che resterà invariato per tutto il periodo della fornitura dei 12 automezzi e dell'eventuale opzione delle 12 unità, si intende comprensivo di tutti gli oneri previsti negli Atti di Gara, con la sola eccezione dell'IVA a carico dell'Impresa Appaltante.

Nella sezione 2 (servizio di manutenzione full service settennale) dovranno essere indicati:

- i prezzi unitari offerti IVA esclusa relativi ai costi di full service per ora di funzionamento motore dell'automezzo e gli importi totali ottenuti dal prodotto dei precedenti importi offerti per il n° presunto di ore di funzionamento e per il numero degli automezzi richiesti per ciascuna delle righe B, C, D, E, F, G, H come indicato nella Scheda Offerta.

In calce alla colonna degli importi totali della sezione 2 dovrà essere indicato l'importo totale, come sopra calcolato, nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE SEZIONE 2".

Nella sezione 3 (interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio) dovranno essere indicati:

- alla riga I il prezzo unitario, IVA esclusa, offerto relativo al costo orario della manodopera per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio e l'importo totale ottenuto dal prodotto del precedente importo offerto per il n° ore di manodopera nei sette anni indicato nella Scheda Offerta;
- alla riga L il prezzo unitario, IVA esclusa, offerto relativo alla presa e resa dei mezzi (intendendosi la presa e la resa come un'unica operazione) solo per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio e l'importo totale ottenuto dal prodotto precedente importo offerto, per il numero di prese e rese nei sette anni indicato nella Scheda Offerta;
- alla riga M l'importo, IVA esclusa, relativo ai ricambi viene posto fisso dall'impresa appaltante, e la società dovrà indicare nell'apposito spazio della scheda gli sconti offerti sul

listino parti di ricambio autotelaio e sul listino parti di ricambio attrezzatura; tali sconti saranno validi anche per l'importo indicato alla lettera N della scheda offerta. In questi due casi il concorrente si impegnerà con la sottoscrizione del presente Capitolato e della Scheda Offerta, a fornire pezzi di ricambio, allo sconto offerto, sino a concorrenza dei due importi indicati alle righe M e N ultima colonna della medesima Scheda Offerta.

- l'importo totale del servizio di manutenzione per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio (quindi non coperti da *full service*), ottenuto dalla somma dei tre importi totali indicati nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE SEZIONE 3".

L'importo totale offerto, somma delle tre sezioni e dell'importo offerto alla riga N deve essere indicato nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE (SEZIONE 1 + SEZIONE 2 + SEZIONE 3 + QUOTA FORNITURA RICAMBI)".

L'importo relativo agli oneri di sicurezza indicato alla riga O è posto fisso dall'Impresa Appaltante, **e non concorre al totale offerto**.

Le quantità esposte nella sezione 2, sezione 3 e alla riga N della Scheda Offerta sono indicate ai soli fini della valorizzazione della gara e verranno riconosciuti i compensi relativi alle effettive ore motore di utilizzo e agli interventi effettivamente prestati.

Pertanto, si precisa che le quantità indicate nella sezione 2, sezione 3 e alla riga N della Scheda Offerta indicate sono quantificate solo ai fini dell'aggiudicazione della gara. Dunque l'Appaltatore potrà esigere il corrispettivo contrattuale delle sole prestazioni effettivamente svolte a favore di Amsa S.p.A. e da questa accettate e ritenute conformi al presente Capitolato.

Non sono ammesse offerte con importi unitari superiori a quelli a base di gara indicati in Scheda Offerta, pena l'esclusione.

Non sono ammesse offerte contenenti condizioni relative a modalità di pagamento, termini di consegna, limitazioni di validità dell'offerta o altri elementi in contrasto con le norme del presente Capitolato sul presupposto che la formulazione dell'offerta tiene conto di tutti gli elementi previsti in capitolato.

Alla riga P della Scheda Offerta, l'Impresa Appaltante si riserva di ordinare gli automezzi oggetto della fornitura, o quota a parte di essi, nella configurazione con l'aggiunta di un sistema di limitazione del carico on/off, in grado di arrestare in automatico il funzionamento del ciclo pala e del voltacontenitori, al raggiungimento della portata utile ammessa.

A questo scopo l'operatore economico offerente dovrà indicare, in corrispondenza della riga P della Scheda offerta, il prezzo unitario offerto, IVA esclusa, degli automezzi configurati come indicato al comma precedente, nella casella "Prezzo offerto [€]". L'importo ivi espresso non potrà essere superiore a quanto indicato nella casella "Prezzo massimo ammesso [€]" della riga P della Scheda offerta.

Il prezzo offerto in corrispondenza della riga P della Scheda offerta non concorre all'aggiudicazione poiché la fornitura del prodotto è solo eventuale e non implica vincolo contrattuale a carico dell'Impresa Appaltante.

Tuttavia l'operatore economico offerente resterà impegnato a fornire automezzi alla condizione economica proposta in corrispondenza della riga P della Scheda offerta nella casella "Prezzo Offerto [€]", qualora sia espressamente richiesta da parte dell'Impresa Appaltante, in seguito dell'aggiudicazione della gara, la fornitura di automezzi, o quota parte di essi, con la configurazione che prevede l'aggiunta delle configurazioni richieste.

N.B. In calce alla Scheda Offerta, dovranno essere indicati, per ciascuna delle sezioni 1, 2 e 3, citate nel presente articolo, gli oneri propri per la sicurezza da rischio specifico (oneri ex lege), espressi in Euro.

Nella Sezione 4 (**prezzi listino parti di ricambio autotelaio**) dovranno essere indicati nelle apposite colonne:

- il codice catalogo parti di ricambio autotelaio del prodotto offerto in gara relativo al ricambio descritto, il prezzo unitario IVA esclusa di listino, lo sconto offerto sul listino parti di ricambio autotelaio e il prezzo unitario di listino al netto dello sconto offerto; la percentuale di sconto offerto nella sezione 4 dovrà essere uguale a quella offerta relativamente al listino parti di ricambio autotelaio e indicata nell'apposito spazio della scheda offerta relativo alle quote ricambi indicate alle righe M e N della scheda offerta stessa, pena l'esclusione;
- in calce alla colonna dei prezzi unitari IVA esclusa di listino al netto dello sconto offerto essere indicata la somma degli importi parziali nell'apposita casella "**IMPORTO TOTALE SEZIONE 4**".

Nella Sezione 5 (**prezzi listino parti di ricambio attrezzatura**) dovranno essere indicati nelle apposite colonne:

- il codice catalogo parti di ricambio attrezzatura del prodotto offerto in gara relativo al ricambio descritto, il prezzo unitario IVA esclusa di listino, lo sconto offerto su listino parti di ricambio dell'attrezzatura e il prezzo unitario di listino al netto dello sconto offerto; la percentuale di sconto offerto nella sezione 5 dovrà essere uguale a quella offerta relativamente al listino parti di ricambio attrezzatura e indicata nell'apposito spazio della scheda offerta relativo alle quote ricambi indicate alle righe M e N della scheda offerta stessa, pena l'esclusione;
- in calce alla colonna dei prezzi unitari IVA esclusa di listino al netto dello sconto offerto essere indicata la somma degli importi parziali nell'apposita casella "**IMPORTO TOTALE SEZIONE 5**".

In calce alla scheda offerta nell'apposita casella "**IMPORTO TOTALE PARTI DI RICAMBIO (IMPORTO TOTALE SEZIONE 4 + SEZIONE 5)**" il concorrente dovrà riportarne il relativo totale, che sarà considerato ai fini dell'attribuzione del punteggio come previsto nel successivo art. 7.1.2.

In caso di partecipazione da parte di un Raggruppamento temporaneo di imprese, l'offerta congiunta dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società costituente il raggruppamento.

Art. 5 - Prezzi

I listini prezzi di riferimento saranno quelli in vigore alla data di emissione di ogni ordine, ferma sempre l'applicazione dello sconto offerto in gara.

I suddetti prezzi di listino, sui quali sarà applicato lo sconto offerto, e i prezzi della manodopera e di presa e resa si intendono comprensivi di tutti gli oneri, anche fiscali, ad eccezione della sola IVA di legge.

Art. 6 – Servizio di manutenzione

Il servizio di manutenzione full service e gli interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio ha una durata di sette anni o di 12.600 ore di funzionamento entro i sette anni, oppure, nel caso che entro i sette anni non vengano raggiunte le 12.600 ore di funzionamento, si estenderà oltre i sette anni fino a quando saranno raggiunte le 12.600 ore di funzionamento e comunque fino ad un periodo aggiuntivo massimo di 18 mesi.

Poiché il presente contratto viene stipulato anche per garantire le obbligazioni derivanti dal Contratto di Servizio concluso tra il Comune di Milano e l'Impresa Appaltante, in caso di risoluzione da parte del Comune di Milano del predetto Contratto di Servizio o di cessazione dell'affidamento del Servizio, Amsa si riserva di recedere unilateralmente dal contratto senza che l'Appaltatore possa avere alcunché a pretendere a qualsiasi titolo per effetto di tale recesso.

L'inizio del servizio di manutenzione full service decorrerà dalla data di entrata in servizio degli automezzi allestiti con le attrezzature, che verrà comunicata da Amsa all'Impresa fornitrice.

Il servizio di manutenzione consiste di:

- full-service (punti A e B di seguito descritti)
- Interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio (punto C di seguito descritto)

A) Manutenzione programmata

Le operazioni minimali e non esaustive, di manutenzione programmata saranno quelle della casa costruttrice e si intendono tutte a completo carico dell'Appaltatore.

Sono comprese nella manutenzione programmata le attività elencate in Tabella 1 e le riparazioni in seguito a guasti riconducibili ad usura ed eventi accidentali non riconducibili ad incidenti o usi impropri.

Tempistica:

Le manutenzioni dovranno essere effettuate con la frequenza di 600 ore (con un margine di tolleranza di $\pm 10\%$ di questo valore) di funzionamento motore.

I tempi massimi di effettuazione della manutenzione saranno di 24 ore sulla base di un programma di interventi con una periodicità fissata, a carico dell'Appaltatore.

Il servizio sarà comprensivo della presa e resa dei veicoli c/o le sedi Amsa, anch'esso a carico dell'Appaltatore.

L'effettuazione dei tagliandi entro le 600 ore motore (con un margine di tolleranza di $\pm 10\%$ di questo valore) resta in carico alla società aggiudicataria con cui Amsa stipulerà i contratti manutentivi.

Qualora l'autotelaio offerto fosse dotato di apposita strumentazione in grado di segnalare sul cruscotto del mezzo la necessità di manutenzione programmata, e tale segnalazione appare prima dell'intervallo delle 600 ore suddetto, la manutenzione in tal caso potrà essere anticipata rispetto alla cadenza delle 600 ore suddetta. Comunque, il limite delle 600 ore (+10%) non dovrà essere superato.

Qualora l'autotelaio offerto fosse dotato di apposita strumentazione in grado di segnalare sul cruscotto del mezzo la necessità di manutenzione programmata, e tale segnalazione appare prima dell'intervallo delle 600 ore suddetto, la manutenzione in tal caso potrà essere anticipata

rispetto alla cadenza delle 600 ore suddetta. Comunque, il limite delle 600 ore (+10%) non dovrà essere superato

B) Riparazione su guasto

In caso di fermo dell'automezzo sul territorio dovrà essere garantita l'assistenza in zona entro 3 ore dalla comunicazione via fax o e-mail (24 ore al giorno, 7 giorni su 7) per l'eventuale riparazione di emergenza o per l'eventuale trasporto (o traino) dell'automezzo nel luogo in cui effettuare l'intervento.

Sono comprese nella riparazione su guasto le attività elencate in Tabella 1, riferite sia all'autotelaio sia all'attrezzatura.

In caso di fermi sul territorio particolarmente critici (ad insindacabile giudizio di Amsa, per esempio intralcio alla circolazione di tram) l'assistenza in zona deve essere garantita entro un'ora dalla comunicazione Amsa, via fax o e-mail. La frequenza degli interventi da eseguire entro un'ora dalla comunicazione Amsa è stimata in cinque interventi all'anno complessivi. La precisazione ha mero scopo esemplificativo, restando inteso che l'Appaltatore sarà tenuto a svolgere tutti gli interventi necessari nel corso dell'appalto, che saranno compensati secondo le previsioni del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Tempistica:

La presa in carico e la riparazione dell'automezzo da parte dell'Appaltatore dovrà essere effettuata nel più breve tempo possibile e comunque entro le 24 ore solari successive alla comunicazione via fax o e-mail, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dalla Impresa Appaltante come tali, richiedenti più di 24 ore solari, i cui tempi di riparazione saranno specificamente concordati.

Sono compresi i tempi relativi alla presa e resa dei veicoli c/o le sedi della Impresa Appaltante.

Tabella 1

Full service: operazioni e materiali inclusi	Manutenzione programmata	Riparazione su guasto
	A)	B)
Lubrificanti, grassi e liquidi funzionali	SI	SI
Filtri	SI	SI
Lavaggio per manutenzione o riparazione delle parti interessate all'attività	SI	SI
Gonfiaggio pneumatici	SI	NO
Piccoli interventi sulla carrozzeria fanaleria, specchietti o in generale riparazioni/sostituzioni fino all'importo di € 100;	SI	NO
Oneri di smaltimento lubrificanti, filtri, batterie e in generale parti sostituite	SI	SI
Presa e resa dei veicoli c/o sedi dell'Impresa Appaltante	SI	SI
Assistenza presso sedi dell'Impresa Appaltante per veicolo fermo e per l'eventuale riparazione	--	SI
Verniciatura delle parti sostituite	SI	SI
Preparazione veicoli e assistenza alla revisione annuale MCTC	SI	

Verifica e collaudo annuale del sistema anticaduta sopra il cassone per consentire lavori in quota in sicurezza a norma UNI EN 795, secondo le normative vigenti. E' richiesta la documentazione che attesti la registrazione di manutenzione/controlli e la certificazione annuale di revisione ogni volta che viene effettuata per ciascun mezzo.	SI	SI
Revisione periodica bombole metano, prevista dalle normative vigenti	SI	--
Ricambi e materiali di consumo	SI	SI
Messa a punto dell'automezzo e collaudo funzionale*	SI	SI
Sostituzione e riparazione pneumatici	NO	NO
Rifornimento carburante	NO	NO
Recupero veicoli sinistrati	NO	NO

* Si intende che al termine di ogni intervento (sia esso di manutenzione programmata che di guasto) l'automezzo sarà messo nelle ottimali condizioni di marcia; ciò comprende, ove necessario la sostituzione di lampeggianti, fanaleria, fusibili, i controlli dei fluidi funzionali e dei necessari rabbocchi**, si intende che l'appaltatore non sarà chiamato per la sostituzione di uno dei componenti citati, ma sarà comunque tenuto alla sistemazione di queste parti in caso di chiamata/interventi relativi ad altri problemi dell'automezzo.

** L'Impresa Appaltante si prenderà carico del controllo (e della segnalazione via fax, e-mail o telefonica di eventuali consumi anomali) delle spie del cruscotto eventualmente accese ed eventuali rabbocchi quindicinali.

C) Interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio

Le operazioni di manutenzione/riparazione a seguito di incidenti, rotture o danneggiamenti dovuti ad utilizzo improprio dell'automezzo dimostrabile, saranno precedute dalla formulazione del preventivo tecnico/economico e potranno avere luogo solo dopo benestare alla riparazione da parte della Impresa Appaltante.

Nessuna variazione al preventivo potrà essere autorizzata, senza nuovo benestare della Impresa appaltante.

Le prestazioni tecniche e i tempi necessari ad effettuarle, costituenti il quadro di riferimento per gli interventi di manutenzione, sono quelli indicati nei tempari delle case costruttrici, ove esistenti.

In tutti i casi, il costo orario della manodopera sarà quello di aggiudicazione.

Nel caso di manutenzione a seguito di eventi accidentali l'Appaltatore provvederà, secondo le previsioni del Capitolato Speciale d'Appalto, alla presa in carico e alla successiva resa del mezzo necessitante manutenzione, a fronte del riconoscimento da parte di Amsa del corrispettivo contrattuale per questo servizio. L'Appaltatore non potrà avanzare alcuna altra pretesa

Tempistica:

La presa in carico dell'automezzo da parte dell'Appaltatore dovrà essere effettuata nel più breve tempo possibile e comunque entro le 24 ore solari successive alla comunicazione, a mezzo fax o e-mail.

Il preventivo tecnico/economico dovrà essere trasmesso entro le 24 ore solari successive alla presa in carico dei beni da riparare.

L'automezzo dovrà essere reso disponibile in piena efficienza nei tempi più brevi possibili rispetto a quelli previsti dai predetti tempari e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dal benestare alla riparazione, fatte salve revisioni particolarmente gravose riconosciute dalla Impresa Appaltante come tali, richiedenti più di 5 giorni

lavorativi, i tempi di completamento delle quali saranno specificamente concordati di volta in volta tra Impresa Appaltante e Aggiudicatario.

Al termine di ogni intervento sugli automezzi (sia esso relativo a prestazioni in full service che a interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio) l'Appaltatore rilascerà alla Impresa Appaltante un verbale di intervento dettagliato in cui saranno descritte in modo particolareggiato le operazioni effettuate, le ore impiegate e i ricambi eventualmente utilizzati, distinte a seconda del contratto di riferimento.

I preventivi dovranno essere tassativamente compilati con chiarezza sulla base dei tempiari forniti ad Amsa S.p.A., indicando i ricambi utilizzati con i relativi codici identificativi, le ore di manodopera e il costo dei materiali necessari e gli sconti di aggiudicazione.

In caso si rivelasse necessario eseguire operazioni non considerate nei tempiari, dovranno essere indicate con chiarezza le ore di manodopera e il costo dei materiali necessari; dovranno essere inoltre indicati tutti gli elementi utili per valutare la congruità del preventivo stesso. In mancanza di queste informazioni di dettaglio le spese esposte non saranno riconosciute.

Il preventivo dovrà riportare la data (in termini di giorni naturali consecutivi) di resa disponibilità dell'automezzo a partire dal benessere alla riparazione.

Qualora disponibili, sarà facoltà dell'Impresa Appaltante richiedere all'Appaltatore la fornitura di dispositivi diagnostici (hardware e/o software), che si interfacciano con le relative centraline dei mezzi forniti, sino ad un massimo di 4 unità, per agevolare la manutenzione su attrezzatura e/o telaio dei mezzi forniti. Relativamente a questo punto, verrà effettuata eventuale apposita negoziazione tra l'Impresa Appaltante e l'Appaltatore.

Qualora disponibile, sarà facoltà dell'Impresa Appaltante richiedere all'Appaltatore l'accesso agli eventuali cataloghi ricambi di telaio e/o attrezzatura, relativamente agli automezzi offerti, per una durata di 7 anni a partire dall'inizio del servizio di manutenzione indicato nel presente articolo. Relativamente a questo punto, verrà effettuata eventuale apposita negoziazione tra l'Impresa Appaltante e l'Appaltatore.

Qualora la società aggiudicataria disponesse di applicativo/i informatico/i di monitoraggio/informazione sullo stato manutentivo/di performance dei mezzi offerti, consultabile/i da PC mediante una comune connessione Internet, Amsa potrà chiedere l'abilitazione alla lettura/consultazione di tali dati.

Art 7. - Aggiudicazione

L'appalto sarà aggiudicato all'operatore economico concorrente che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs 50/2016, secondo i criteri di ponderazione previsti all'art. 7.1 del presente Capitolato.

La graduatoria sarà redatta sulla base dei punteggi attribuiti utilizzando le formule indicate.

7.1. Parametri di valutazione

Vengono assunti per l'aggiudicazione i seguenti parametri di valutazione con relativi pesi percentuali:

- Prezzo fornitura.
Peso percentuale: Pf = 31%
- Prezzi listino parti di ricambio.
Peso percentuale: Pp = 3%

- Prezzi servizio di manutenzione (totali comprensivi di full service, e interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio).
Peso percentuale: $P_r = 16\%$
- Valore tecnico (dimensioni, prestazioni, ergonomia, sicurezza intrinseca, ecc..).
Peso percentuale: $P_t = 50\%$

A ciascun parametro e per ciascun concorrente, viene assegnata una valutazione espressa come segue.

7.1.1 Prezzo fornitura

Per l'attribuzione del punteggio relativo al prezzo di fornitura, la Commissione di gara assegnerà il punteggio $V_{f,j}$, secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso P_f pari al **31%** nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

$$V_{f,j} = \left(1 - \frac{P_J - P_{\min}}{P_{\text{Basedigara}}} \right) \times P_f$$

Dove:

$P_{\text{Base di gara}}$ = prezzo della base di gara

P_J = prezzo offerto dal concorrente J in corrispondenza della casella della Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE SEZIONE 1";

P_f = peso pari al 31% nell'ambito dell'offerta complessiva;

P_{\min} = prezzo minore offerto in corrispondenza della casella della Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE SEZIONE 1".

7.1.2 Prezzi listino parti di ricambio.

Per l'attribuzione del punteggio relativo ai prezzi del listino parti di ricambio la Commissione di gara assegnerà il punteggio $V_{p,j}$, secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso P_p pari al **3%** nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

$$V_{p,j} = \left(\frac{P_{\min}}{P_J} \right) \times P_p$$

Dove:

P_{\min} = prezzo minore offerto in corrispondenza della casella delle Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE PARTI DI RICAMBIO (IMPORTO TOTALE SEZIONE 4 + SEZIONE 5).

P_J = prezzo offerto dal concorrente J in corrispondenza della casella delle Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE PARTI DI RICAMBIO (IMPORTO TOTALE SEZIONE 4 + SEZIONE 5).

P_p = peso pari al 3% nell'ambito dell'offerta complessiva.

7.1.3 Prezzo servizio di manutenzione (tagliandi e garanzia e interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio)

Per l'attribuzione del punteggio relativo ai prezzi del servizio di manutenzione, la Commissione di gara assegnerà il punteggio $V_{r,J}$, secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso P_r pari al **16%** nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

$$V_{r,J} = \left[\left(1 - \frac{V_{r1} - V_{r1\min}}{V_1 \text{ Basedigara}} \right) \times 0,91 + \left(1 - \frac{V_{r2} - V_{r2\min}}{V_2 \text{ Basedigara}} \right) \times 0,07 + \left(1 - \frac{V_{r3} - V_{r3\min}}{V_3 \text{ Basedigara}} \right) \times 0,02 \right] \times P_r$$

dove:

V_{r1} = somma degli importi totali annui di tagliandi e garanzia offerti dal concorrente J , ottenuti moltiplicando i costi orari del servizio di tagliandi e garanzia per il numero stimato di ore di funzionamento in ciascun anno (vedi Scheda Offerta, sezione 2);

$V_{r1\min}$ = prezzo minore offerto in corrispondenza della casella della Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE SEZIONE 2";

$V_{1\text{Basedigara}}$ = importo di base di gara relativo al servizio di full service (Euro 1.276.560,00 IVA esclusa)

V_{r2} = importo totale offerto dal concorrente I ottenuto moltiplicando la somma del prezzo unitario offerto di manodopera (per interventi c/o officina a una distanza massima di 100 km dal dipartimento Amsa di via Olgettina, 25 - Milano, solo per riparazioni a seguito di incidenti o rotture per uso improprio) per il numero di ore di manodopera stimate (vedi Scheda Offerta sezione 3 riga I);

$V_{r2\min}$ = importo totale minore offerto in corrispondenza della casella della Scheda Offerta alla sezione 3 riga I;

$V_{2\text{Basedigara}}$ = importo di base di gara relativo alla manodopera (Euro 100.800,00 IVA esclusa);

V_{r3} = importo totale offerto dal concorrente L ottenuto moltiplicando il prezzo unitario offerto della presa e resa dei veicoli c/o sedi della Impresa Appaltante (solo per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio), per il numero stimato di prese e rese (vedi Scheda Offerta sezione 3 riga L);

$V_{r3\min}$ = importo totale minore offerto in corrispondenza della casella della Scheda Offerta alla sezione 3 riga L;

$V_{3\text{Basedigara}}$ = importo di base di gara relativo alla presa e resa dei veicoli (Euro 20.160,00 IVA esclusa);

P_r = peso pari al 16% nell'ambito dell'offerta complessiva.

7.1.4 Valore tecnico

Per la valutazione del valore tecnico, l'Impresa Appaltante di gara assegnerà il punteggio $V_{t,j}$, secondo le modalità di seguito indicate, che avrà un peso P_t pari al **50%** nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

La valutazione tecnica sarà composta dalla valutazione parametri (peso 100 pti).

Valutazione parametri (peso 100 pti)

Nell'ambito della valutazione dell'automezzo si definiscono i seguenti parametri tecnici di interesse in relazione alla tipologia di automezzi oggetto dell'appalto.

Sulla base di quanto dichiarato nell'allegato F i parametri tecnici assumeranno un valore misurabile secondo i punteggi massimi fissati nella tabella 2, 3 e 4.

Il punteggio per ogni singolo parametro verrà assegnato ai concorrenti nel seguente modo:

- laddove è specificato un range di tolleranza:
 - a) al concorrente che ha ottenuto la migliore valutazione verrà assegnato il punteggio massimo per quel parametro tecnico;
 - b) al concorrente che ha ottenuto una valutazione esterna o uguale al range di tolleranza rispetto al concorrente di cui al punto a), verrà assegnato punteggio zero;
 - c) al concorrente che ha ottenuto una valutazione compresa nel range di tolleranza rispetto al concorrente di cui al punto a) verrà assegnato un punteggio proporzionale al valore migliore.
- laddove non è specificato un range di tolleranza:
 - a) al concorrente che ha ottenuto la migliore valutazione verrà assegnato il punteggio massimo per quel parametro tecnico;
 - b) al concorrente che ha ottenuto una valutazione inferiore verrà assegnato un punteggio proporzionale al valore migliore.

Si precisa, relativamente al suddetto punto c), che il punteggio assegnato al concorrente che ha ottenuto una valutazione compresa nel range di tolleranza rispetto a quello che ha ottenuto la migliore valutazione, andrà a diminuire proporzionalmente sino ad un valore di punteggio nullo in corrispondenza del limite indicato dal valore del range di tolleranza.

Il punteggio massimo ottenibile in ciascuna voce della Tabella 2 "parametri tecnici", sarà derivante dal punteggio massimo ottenibile in ciascuna sotto-tabella di riferimento (Tabella 3 e Tabella 4).

Tabella 2

Parametri tecnici	Punteggio massimo
Parametri tecnici attrezzature e affini (come da Tabella 3)	60
Parametri tecnici autotelaio e affini (come da Tabella 4)	40

Tabella 3 parametri tecnici attrezzature affini (come da Allegato F)

Parametri tecnici	U.M.	Punteggio massimo	Range di tolleranza
Volume attrezzature: cassone	mc	10 (al valore più grande)	=
Volume attrezzature: bocca di carico (a stramaz-zo)	mc	10 (al valore più grande)	30%
Tempo ciclo completo svuotamento del dispositivo	sec	10 (al valore	30%

di vuota bidoni/cassonetti (salita + discesa)		più piccolo)	
Tempo di ciclo dell'attrezzatura di compattazione	sec	5 (al valore più piccolo)	30%
Larghezza massima di conferimento ("luce libera") della bocca di carico per il conferimento manuale dei rifiuti	mm	5 (al valore più grande)	=
Presenza di un dispositivo di ancoraggio del bidone al ricettacolo.	si/no	5 se presente	=
Rapporto tra lunghezza dei tubi flessibili antiusura (dell'impianto oleodinamico) o rivestiti da maglie antiusura, rispetto alla lunghezza totale dei tubi flessibili dello stesso impianto.	m/m	5 (al valore più grande)	=
Larghezza massima di conferimento ("luce libera") della bocca di carico per il conferimento manuale dei rifiuti	mm	10 (al valore più grande)	=
Volume del serbatoio raccolta liquami	litri	5 (al valore più grande)	=
Presenza dispositivo arresto movimentazione bidoni in caso di anomalie sull'aggancio dello stesso bidone.	si/no	10 se presente	=

Tabella 4 parametri tecnici autotelaio e affini (come da Allegato F)

Parametri tecnici	U.M.	Punteggio massimo	Range di tolleranza
altezza primo gradino dal suolo (lato passeggeri)	mm	5 (al valore più piccolo)	30%
n° gradini per accesso alla cabina (esterni lato passeggeri)	n	5 se presente un solo gradino, 0 se di più	=
altezza pavimento dal suolo (postazione peggiore passeggeri)	mm	10 (al valore più piccolo)	=
Presenza porta soffiato lato passeggeri	Si/no	10 se presente	=
Larghezza utile del vano porta passeggeri (aperta)	mm	10 (al valore più grande)	=
Diametro di volta tra i muri - senso orario	m	5 (al valore più piccolo)	=
Diametro di volta tra i muri - senso antiorario	m	5 (al valore più piccolo)	=
Lunghezza automezzo	mm	5 (al valore più piccolo)	=
Sbalzo posteriore (da asse trazione a ingombro max. post attrezzatura, in modalità di trasferimento)	mm	10 (al valore più piccolo)	30%
Portata utile (nella configurazione dell'attrezzatura con dispositivo volta cassonetti/bidoni automatico)	Kg	10 (al valore più grande)	30%
Presenza di applicativo/i informatico/i di monitoraggio/informazione sullo stato manutentivo/di performance dei mezzi offerti, consultabile/i da PC mediante una comune connessione Internet, di cui Amsa potrà chiedere l'abilitazione alla lettura/consultazione di tali dati.	Presente	5 (se presente)	=
Capacità complessiva bombole metano	litri	2 (al valore più grande)	=
Valore parametro di inquinamento PM	g/kWh	2 (al valore più piccolo)	=
Valore parametro di inquinamento HC	g/kWh	2 (al valore più piccolo)	=
Valore parametro di inquinamento CO	g/kWh	2 (al valore più piccolo)	=
Valore parametro di inquinamento NOx	g/kWh	2 (al valore più piccolo)	=

Inoltre, si precisa che qualora non venga riscontrato ne nell'allegato F, ne nella documentazione tecnica di cui all'art. 4.2, i valori di un parametro tecnico indicato nella tabella 2 e riferito all'automezzo offerto, per quel parametro verrà assegnato un punteggio pari a zero.

Per ogni singolo concorrente si sommeranno i punteggi ottenuti nell'ambito della voce Valutazione parametri oggetto della valutazione tecnica, e verrà assegnato un valore $V_{t,j}$ pari a:

- a. 50% al concorrente che avrà ottenuto punteggio massimo
- b. una percentuale proporzionale al punteggio rispetto al 50% agli altri concorrenti secondo la formula di seguito indicata:

$$V_{ij} = \frac{P_J}{P_{MAX}} \times P_t$$

dove:

P_{MAX} = il punteggio massimo somma dei punteggi della voce Valutazione parametri

P_J = il punteggio del concorrente J

P_t = il peso pari a 50% nell'ambito della valutazione complessiva.

7.2 Valutazione complessiva

Per ciascun concorrente sarà calcolata una valutazione complessiva ottenuta dalla somma dei punteggi conseguiti nei singoli parametri di valutazione:

$$V_{\text{complessiva},j} = V_{f,j} + V_{p,j} + V_{r,j} + V_{t,j}$$

Il concorrente che riporterà la valutazione complessiva più elevata sarà l'aggiudicatario della gara.

L'Impresa Appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

Restano salve e insindacabili le decisioni dell'Impresa Appaltante che si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ovvero alla stipulazione del contratto per irregolarità formali o per qualsiasi altro motivo di opportunità e convenienza, senza che i concorrenti possano chiedere indennità e/o compensi di sorta.

Art. 8 – Controllo delle fasi costruttive dell'automezzo

A seguito dell'aggiudicazione Amsa si riserva nei confronti dell'Impresa fornitrice di effettuare visite con propri tecnici presso gli stabilimenti in cui verranno prodotti gli automezzi, al fine di seguirne le fasi costruttive in accordo con quanto dichiarato nell'offerta tecnica.

A seguito di eventuali difformità riscontrate dal personale Amsa S.p.A. durante le visite sopra menzionate, l'Impresa fornitrice dovrà apportare le opportune modifiche, nel rispetto dei tempi di consegna indicati nell'art. seguente.

Le eventuali indicazioni date in merito da Amsa non escludono nè limitano in alcun modo e misura le responsabilità dell'Appaltatrice, responsabilità che restano a esclusivo carico di quest'ultima.

Art. 9 - Consegna – Termini

La fornitura degli automezzi, nell'allestimento definito nella specifica tecnica, sarà così articolata:

- Il lotto di n. 12 (dodici) automezzi dovrà essere consegnato, nel rispetto di tutte le previsioni di cui al presente capitolato speciale d'appalto, entro 180 giorni solari, decorsi 35 giorni solari dalla data di ricevimento, da parte di tutti concorrenti, della comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32 comma 9 del D.Lgs. 50/2016, fatta salva l'eventualità prevista all'art. 32 comma 10 lett. a) e comma 11 del D.Lgs. 50/2016; **comunque, non devono essere consegnati nell'anno 2017, ma nel 2018.**

In relazione all'eventuale esercizio delle ulteriori opzioni di cui all'art. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto, in caso di effettivo esercizio delle stesse (o di quota parte di esse), i termini di consegna vengono fissati in 180 giorni dalla data di ricevimento della lettera d'intenti.

Art. 10 - Modalità e luogo di consegna

I veicoli dovranno essere consegnati, conformi a tutte le prescrizioni di capitolato e della allegata specifica tecnica e con i colori richiesti, franco sede di Via Olgettina, 25 - Milano, salva diversa indicazione scritta da parte dell'Impresa Appaltante.

Le consegne dovranno essere effettuate previo accordo telefonico con il Responsabile dell'Unità Ingegneria e Manutenzione Automezzi.

Art. 11 – Verifica e collaudo

La verifica degli automezzi forniti, in accordo con il Responsabile dell'Unità Investimenti e Manutenzione Automezzi, verrà effettuato entro 30 giorni solari dalla consegna degli stessi.

Qualora, in sede di verifica, si riscontrino che i mezzi consegnati presentano difformità (anche nelle caratteristiche tecniche e/o prestazionali), rispetto a quelle di legge ovvero contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nell'allegata specifica tecnica ovvero rispetto a quelle dichiarate e promesse dall'Appaltatore in sede di Offerta, all'Appaltatore medesimo verrà data possibilità, una volta ed una soltanto, di modificare a proprie esclusive spese tutti gli automezzi forniti per renderli conformi e sottoporli a nuova verifica. La nuova verifica sarà svolta soltanto dopo che tutti gli automezzi forniti siano stati modificati, procedendo secondo quanto indicato negli Artt. 12 e 14 del presente Capitolato.

Art. 12 - Penali per ritardata consegna

Nel caso di ritardi rispetto ai termini di consegna degli automezzi oggetto del presente Capitolato, considerando come termini di consegna quelli indicati all'art. 9 del presente Capitolato, sarà applicata – salvi i maggiori danni e la relativa azione - a carico dell'Appaltatrice la seguente penalità:

- ◆ per ogni giorno solare di ritardo dai termini prima definiti, una penale dello 0,30% dell'importo relativo ad ogni automezzo consegnato in ritardo.

L'eventuale fornitura di automezzi sprovvisti della documentazione per l'utilizzazione (documenti necessari per l'immatricolazione, contrassegni, permessi, collaudi, ecc.) non sarà considerata come avvenuta ed il periodo intercorrente fino alla consegna dei documenti verrà considerato a tutti gli effetti come ritardata consegna dell'automezzo, se eccedente il termine di consegna indicato nello specifico articolo predetto.

Art. 13 - Penali per difetto delle caratteristiche tecniche e delle prestazioni

Qualora in sede di collaudo vengano riscontrate, anche solo su uno dei mezzi forniti e/o su di una mera parte di esso, difformità delle caratteristiche tecniche e di prestazioni, rispetto a quelle contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nell'allegata specifica tecnica e dichiarate dall'Appaltatrice in sede di Offerta, verrà data facoltà una volta, ed una soltanto, all'Appaltatrice di modificare a proprie spese tutti gli automezzi forniti per renderli conformi e sottoporli ad un nuovo collaudo, che verrà effettuato soltanto dopo che tutti gli automezzi forniti siano stati modificati, come previsto al precedente art. 11.

In relazione a quanto precede, se l'esito del 2° collaudo sarà positivo, nel caso la riconsegna degli automezzi sia compresa tra:

- ◆ il 2° ed il 15° giorno dalla comunicazione dell'esito del 1° collaudo negativo, viene applicata una penale per ogni giorno solare di ritardo dello 0,1% del valore complessivo degli automezzi forniti, salvi i maggiori danni;
- ◆ il 16° ed il 30° giorno dalla comunicazione dell'esito del 1° collaudo negativo, viene applicata una penale per ogni giorno solare di ritardo dello 0,15% del valore complessivo degli automezzi forniti, salvi i maggiori danni.

Art. 14 - Penali per ritardi nel servizio di manutenzione

A) MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Per ogni ritardo rispetto alla tempistica indicata all'articolo **6 A)**, relativamente alla manutenzione programmata, sarà addebitata all'Appaltatrice una penale pari a 2,5 € per ogni ora di motore oltre il limite di tolleranza previsto, fatti salvi i maggiori danni.

B) RIPARAZIONE SU GUASTO E INTERVENTI A SEGUITO DI INCIDENTI O ROTTURE PER USO IMPROPRIO

Per ogni giorno di ritardo rispetto alla tempistica indicata agli articoli **6 B)** e **6 C)** sarà addebitata all'Appaltatrice una penale pari a 100 € al giorno per 7 giorni fatti salvi maggiori danni. L'importo delle penali sarà compensato, fino a concorrenza, con le somme dovute all'Appaltatrice e, per l'eventuale eccedenza, sarà imputato alla cauzione.

Art. 15 – Clausola risolutiva espressa

Ferme le ipotesi previste *ex lege*, l'Impresa Appaltante avrà facoltà di considerare risolto il contratto nei casi che di seguito si elencano:

- Qualora decorrano oltre 30 gg dalla scadenza del termine di consegna degli automezzi oggetto del presente Capitolato previsto all'art. 9 di questo, sarà facoltà della Impresa Appaltante risolvere il contratto per fatto e colpa dell'Appaltatrice con l'applicazione di una penale pari al 10% dell'importo residuo della fornitura, fatti salvi i maggiori danni;
- In caso di riconsegna dell'automezzo oltre il 30° giorno dall'esito del 1° collaudo negativo, di cui all'art. 13 del presente capitolato, è facoltà dell'Impresa Appaltante risolvere il contratto per fatto e colpa dell'Appaltatrice che sarà tenuto a versare una penale complessiva del 10% del valore globale della fornitura, fatti salvi maggiori danni;
- In caso di esito negativo anche del secondo collaudo di cui all'art. 13 comma 2 del presente Capitolato, è facoltà dell'Impresa Appaltante risolvere il contratto per fatto e colpa dell'Appaltatrice che sarà tenuta a versare una penale complessiva del 10% del valore globale della fornitura, fatti salvi maggiori danni;

- Nel caso in cui la manutenzione venga effettuata con un ritardo superiore al 20% delle 600 ore motore di cui al primo paragrafo dell'Art. **6 A)** del presente Capitolato, relativamente alla manutenzione programmata, e detto ritardo si manifesti in più di 3 casi anche non consecutivi in un anno, l'Impresa Appaltante avrà facoltà di considerare risolto il Contratto per inadempienza dell'Appaltatrice dandogliene semplice comunicazione, con una applicazione di una penale pari al 10% dell'importo del contratto di manutenzione, fatti salvi i maggiori danni.
- Nel caso in cui il ritardo nello svolgere le riparazioni su guasto e/o gli interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio si protragga oltre 7 giorni rispetto a quanto indicato agli articoli **6 B)** e **6 C)**, l'Impresa Appaltante avrà facoltà di considerare risolto il Contratto per inadempienza dell'Appaltatrice dandogliene semplice comunicazione e applicando una penale pari al 10% dell'ammontare del servizio di riparazione su guasto e comunque non inferiore alla penale per ritardi, fatti salvi i maggiori danni;
- Nel caso di apertura di una procedura di fallimento, liquidazione ovvero qualsiasi altra procedura concorsuale comunque denominata a carico dell'Appaltatore;
- Altri casi di cessazione dell'attività dell'Appaltatore.

In tutte le ipotesi sopra indicate il contratto sarà risolto di diritto, con effetto immediato, previa semplice comunicazione scritta, con l'addebito di una penale pari al 10% dell'importo contrattuale, con riserva di addebito dei maggiori danni.

Le parti convengono, inoltre, che costituisce ulteriore motivo per la risoluzione del contratto, per fatto e colpa dell'Appaltatore, con l'applicazione dei danni conseguenti, la mancata assunzione e/o rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010.

In caso di risoluzione del contratto, previa semplice comunicazione scritta, verrà addebitata una penale pari al 10% dell'importo contrattuale, con riserva di addebito dei maggiori danni.

Infine, Amsa potrà procedere alla risoluzione in tronco del rapporto contrattuale per fatto e colpa dell'appaltatore, in caso di comportamenti e azioni tenuti in violazione dei principi contenuti nel Codice Etico del gruppo a2a pubblicato sul sito http://www.amsa.it/gruppo/cms/amsa/azienda/documenti/Codice_etico.pdf

Art. 16 – Cauzione definitiva

A garanzia dell'esatto e integrale adempimento degli obblighi derivanti dal contratto e dal presente Capitolato, ai sensi dell'art. 103 D.Lgs 50/2016 e delle norme ivi anche indirettamente richiamate l'impresa fornitrice dovrà provvedere, a seguito della comunicazione di aggiudicazione, al versamento di una cauzione in ragione del 10% dell'importo complessivo della fornitura, con riferimento al corrispettivo di aggiudicazione, fatti salvi gli aumenti previsti nello stesso articolo.

La cauzione di cui sopra potrà essere costituita da fideiussione bancaria o assicurativa, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Una volta completata la fornitura dei mezzi perfettamente e a regola d'arte, la cauzione di cui sopra potrà essere sostituita con altra garanzia - sempre predisposta secondo le previsioni di cui all'art. 103 D.Lgs 50/2016 e le norme ivi anche indirettamente richiamate - pari al 10% dell'importo di aggiudicazione relativo al servizio di manutenzione e riparazione full service settennale o 12.600 ore motore (sezione 2 della scheda offerta), compreso il valore della manutenzione per interventi a seguito incidenti o rotture per uso improprio (sezione 3 della scheda offerta). L'importo di detta garanzia dovrà essere superiore ricorrendone le condizioni di legge.

La garanzia coprirà tutti gli obblighi di manutenzione e di intervento, anche a seguito di guasti, rotture e/o incidenti, salva la possibilità per Amsa di agire per i maggiori danni e sarà svincolata dall'Impresa Appaltante ai sensi di legge.

La/le cauzione/i di cui al presente articolo cauzione sarà/anno restituita/e all'impresa fornitrice alla scadenza del periodo predetto, salvo incameramento nel caso di applicazione delle penali di cui agli Art.12, Art.13 e Art.14.

Art. 17 – Norme di Sicurezza

L'intervento appaltato dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

L'Appaltatore deve inoltre osservare e fare osservare ai propri dipendenti, nonché ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi dei quali intenda avvalersi, le "Disposizioni riguardanti la sicurezza e la salute dei lavoratori e norme ambientali a cui devono attenersi le imprese appaltatrici/lavoratori autonomi a cui vengono affidati lavori da Amsa S.p.A."

In relazione a quanto previsto dall'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l'Impresa Appaltante precisa che è stato predisposto il DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi interferenziali).

L'Appaltatore dovrà recepire i rischi individuati dall'Impresa Appaltante nella Sezione B del DUVRI ed inserire nel "Modulo Informativo" allegato al DUVRI gli elementi della propria attività che potrebbero determinare rischi interferenziali nell'ambito dell'intervento appaltato e le misure di sicurezza e contenimento da adottare.

Il DUVRI, compilato nella Sezione A.5 e A.6 e firmato nella Sezione F, ed il "Modulo Informativo", compilato e firmato, devono essere obbligatoriamente consegnati prima della formalizzazione del contratto/ordine all'ufficio Acquisti Amsa, entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione da parte dell'Impresa Appaltante, risultando ciò condizione necessaria per la formalizzazione/stipula del contratto/ordine.

Nel caso l'Appaltatore intenda avvalersi di imprese esecutrici o lavoratori autonomi, deve provvedere a consegnare a questi ultimi il DUVRI ed il "Modulo Informativo". Le imprese esecutrici o lavoratori autonomi, prima della consegna delle attività, restituiranno il "Modulo Informativo", compilato e firmato, all'impresa affidataria, la quale provvederà a consegnarlo all'Impresa Appaltante.

Il DUVRI allegato al presente Capitolato forma parte integrante dello stesso.

Si precisa che, in caso di intervenute variazioni delle condizioni operative, si dovranno apportare i necessari aggiornamenti alla valutazione dei rischi da interferenze, previo incontro di coordinamento.

L'Appaltatore dovrà in ogni caso rispondere dell'applicazione dei principi generali e particolari di prevenzione in materia di salute, sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro.

All'Appaltatore verrà riconosciuto un importo di **Euro 2.286,00 IVA esclusa**, non soggetto a ribasso d'asta, pertinente gli apprestamenti necessari ad eliminare/ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle attività. Tali oneri sono computati nell'Allegato "Stima oneri di Sicurezza" al Capitolato.

Si ribadisce l'obbligo di esibizione del tesserino di riconoscimento per tutte le maestranze impiegate durante l'esecuzione delle attività.

In seguito dell'aggiudicazione, l'Appaltatore dovrà consegnare all'Impresa Appaltante, entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data della stipulazione del contratto, la documentazione richiesta nell'Allegato "Piano della Sicurezza" al Capitolato, concernente i rischi specifici legati all'attività oggetto dell'appalto, redatto secondo la specifica di cui all'allegato stesso.

L'Appaltatore è tenuto a consegnare all'Impresa Appaltante la documentazione prevista per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi, previa verifica della sua completezza e conformità, entro gli stessi termini assegnati all'Appaltatore medesimo.

Le attività oggetto dell'appalto potranno avere inizio solo dopo che l'Impresa Appaltante abbia verificato, in contraddittorio con l'Appaltatore, la congruità di tutta la documentazione presentata.

Qualora la documentazione di cui ai paragrafi precedenti risulti incompleta o difforme, l'Impresa Appaltante assegnerà, mediante lettera raccomandata, un termine perentorio di 15 giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della raccomandata medesima, trascorso il quale inutilmente avrà il diritto di risolvere il contratto, salva e riservata l'azione per gli eventuali maggiori danni.

La consegna delle attività verrà effettuata contestualmente alla prima riunione di coordinamento per la sicurezza, durante la quale l'Impresa Appaltante provvederà a completare, congiuntamente all'Appaltatore e ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi, la Sezione C del DUVRI e a redigere il "Verbale della riunione di coordinamento per la sicurezza".

In tale sede l'Impresa Appaltante consegnerà all'Appaltatore e ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi il/i "Piano di emergenza integrato con emergenze di tipo ambientale" relativo/i al/i sito/i Amsa interessato dalle attività.

Art. 18 - Validità dell'offerta

L'Impresa concorrente è vincolata all'offerta presentata per 180 giorni, con decorrenza dal termine di presentazione dell'offerta stessa.

Art. 19 - Subappalto

Il subappalto è regolato dall'art. 105 del D. Lgs. 50/2016.

E' obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori, così come previsto all'art. 105, comma 6 D.lgs. 50/2016.

Il concorrente, quindi, che intenda subappaltare talune attività inerenti all'appalto, è tenuto a farne espressa dichiarazione in sede di offerta e l'autorizzazione sarà concessa in presenza delle condizioni e dei requisiti soggettivi del subappaltatore.

Le eventuali richieste di subappalto dovranno essere indirizzate all'Unità Gare e Appalti che provvederà alla verifica dell'idoneità e completezza della documentazione propedeutica alla relativa autorizzazione. L'elenco di detta documentazione dovrà essere richiesto dall'Appaltatore all'Ufficio Gare e Appalti (e-mail subappalti@amsa.it - tel. 02.27298.897/970/417/361/316).

L'Appaltatrice è comunque unica responsabile delle eventuali inadempienze dirette, indirette e comunque verificatesi anche per causa di terzi.

Considerata anche la quota ricambi, le attività di cui alle sezioni 2 e 3 della scheda offerta, si intendono interamente subappaltabili.

Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni vigenti, ivi compresi l'art. 105 D.lgs. 50/2016.

Art. 20 - Pagamenti

I pagamenti relativi alla fornitura degli automezzi, condizionati all'esito positivo del collaudo, rilasciato dall'Impresa Appaltante, avverranno a 60 giorni fine mese data fattura.

Il collaudo avverrà conformemente a quanto previsto all'art. 11 del presente Capitolato.

Per il servizio di manutenzione full-service:

al termine di ogni mese per gli automezzi sottoposti a interventi di manutenzione programmata come descritto nell'Art. 6 A), a seguito delle opportune verifiche di adempimento di tutte le indicazioni contenute nel capitolato, l'Unità Investimenti e Manutenzione Automezzi invierà all'Appaltatrice l'attestazione di conformità, a seguito della quale lo stesso potrà emettere fattura relativa al periodo di pertinenza, che sarà liquidata a 60 giorni fine mese data fattura.

Per il servizio di riparazione a seguito di incidenti o rotture per utilizzi impropri:

i pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura. Il timbro protocollo Amsa stabilirà la data di ricevimento.

I pagamenti sono subordinati alla verifica positiva di conformità che verrà rilasciata a cura del Responsabile dell'Officina richiedente.

E' vietata la cessione dei crediti derivanti dal contratto.

Art. 21 - Corsi di addestramento personale Amsa

I corsi di addestramento saranno tenuti a cura dell'Impresa fornitrice presso gli stabilimenti Amsa e saranno indirizzati a autisti/manutentori per un totale di 100 ore per i 7 anni. L'Appaltatrice non potrà chiedere in proposito compensi ulteriori. I corsi di cui alla presente clausola trovano compenso negli altri corrispettivi previsti dal presente capitolato.

Limitatamente alla formazione e addestramento (da intendersi obbligatori e a cura dell'Appaltatore) specifici all'utilizzo dei sistemi anticaduta installati sui mezzi oggetto dell'appalto, dovrà essere rilasciato un attestato di addestramento all'uso del sistema anticaduta ad ogni partecipante.

Art. 22 - Spese

Ai sensi dell'art. 216 comma 11 del D.Lgs. n. 50/2016, le spese di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana sono rimborsate all'impresa appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 34, comma 35, del d.l. n. 179/2012, le spese per la pubblicazione di cui al secondo periodo del comma 7 dell'art. 66 del D.Lgs. n. 163/06, sono rimborsate all'impresa appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Art. 23 - Cessione contratto

In qualsiasi momento, anche nel corso del periodo contrattuale, Amsa S.p.A. avrà facoltà di cedere il contratto ad altre Società del gruppo A2A, con la sola formalità della comunicazione scritta, fermo restando che la valutazione delle penali sarà effettuata secondo quanto previsto dagli articoli 15, 16 e 17 del presente Capitolato.

E' vietata la cessione del contratto da parte dell'Appaltatrice.

Art. 24 – Scorrimento della graduatoria

Ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 50/2016 o di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 15 del presente Capitolato, Amsa potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dell'appalto.

L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

Art. 25 – Documenti a cui non si concede l'accesso

Ciascun concorrente dovrà indicare motivatamente, in sede di presentazione della documentazione per la procedura selettiva cui afferisce il presente Capitolato, quali dei documenti dell'offerta tecnica dallo stesso prodotta egli voglia siano sottratti all'accesso degli altri concorrenti, in quanto contenenti segreti tecnici e/o commerciali.

Qualora i concorrenti non diano indicazioni nei termini che precedono, l'Impresa Appaltante riterrà la documentazione dagli stessi prodotta interamente accessibile.

Art. 26 - Obblighi dell'Appaltatore

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i..

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione all'impresa appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Milano della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore-subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

L'appaltatore avrà l'obbligo di attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei lavori costituenti oggetto dell'appalto, e se in cooperativa anche nei confronti dei soci, condizioni normative contributive e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in vigore all'epoca dell'appalto e applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono i servizi per tutta la durata del contratto.

L'impresa appaltante si riserva di verificare la regolarità retributiva dell'Appaltatore e degli eventuali Subappaltatori. L'Appaltatore ed i Subappaltatori, su specifica richiesta di Amsa, dovranno dimostrare la regolarità retributiva mediante presentazione di idonea documentazione.

L'impresa appaltante in caso di conclamata irregolarità retributiva da parte dell'Appaltatore e/o del Subappaltatore, si riserva di bloccare i pagamenti di contratto.

L'impresa appaltante verificherà la regolarità contributiva acquisendo il DURC dell'appaltatore e del Subappaltatore.

In caso di irregolarità contributiva risultante dal DURC, l'impresa appaltante bloccherà i pagamenti.

L'Appaltatore è tenuto a presentare una polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) e una polizza di Responsabilità Civile verso Prestatori d'Opera (RCO).

La polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) dovrà avere un massimale unico per sinistro non inferiore ad euro 1.500.000.

In particolare la polizza dovrà coprire: i danni causati a persone e/o cose di Terzi, ivi compreso il Committente e i dipendenti dello stesso; i danni subiti dagli autoveicoli in consegna per lavori di manutenzione o riparazione; i danni subiti dai veicoli durante la circolazione per prova e collaudo; la responsabilità civile postuma di riparazione/manutenzione dei veicoli.

La polizza di Responsabilità Civile verso prestatori di Lavoro (RCO) dovrà avere un massimale non inferiore ad euro 1.500.000 per sinistro con sottolimito per persona non inferiore ad euro 1.000.000.

Le coperture assicurative dovranno inoltre contenere esplicita clausola di rinuncia al diritto di surroga da parte dell'Assicuratore nei confronti del Committente, suoi dipendenti o incaricati, salvo il caso di dolo.

L'Appaltatore è tenuto a rilasciare al Committente copia delle polizze richieste prima dell'inizio dei lavori, attestando l'avvenuto pagamento dei relativi premi.

Le polizze devono valere per tutta la durata del contratto, mantenendo l'operatività delle garanzie e dei massimali richiesti. Qualora nel corso del contratto le polizze presentate venissero sostituite, l'Appaltatore deve tempestivamente presentare la copia delle nuove polizze al Committente.

Eventuali franchigie, scoperti e limitazioni di copertura o inefficienze delle polizze restano a totale carico dell'Appaltatore.

In caso di mancato pagamento dei premi di polizza e degli eventuali rinnovi, il Committente può avvalersi della facoltà di provvedervi direttamente, trattenendo le relative spese maggiorate degli interessi dalla prima quota successiva dovuta all'Appaltatore.

Gli obblighi e gli adempimenti assicurativi di cui al presente articolo non limitano in alcun modo le responsabilità dell'Appaltatore, Subappaltatori, loro dipendenti o delle persone di cui devono rispondere.

Art. 27 - Foro competente

Foro competente in via esclusiva a risolvere eventuali controversie sarà quello di Milano.

Milano,

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

Data _____

(firma digitale del Legale Rappresentante della Società concorrente o firma digitale dei Legali Rappresentanti facenti parte dell'eventuale Raggruppamento Temporaneo d'Imprese).