



Via Olgettina, 25 - 20132 MILANO

OPERATIVO

Ingegneria e Manutenzione Automezzi

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Fornitura di:

- n. 4 autocarri a tre assi con attrezzatura a gancio tipo lift-car per la movimentazione di cassoni scarrabili;
- n. 2 autocarri a tre assi con attrezzatura a gancio tipo lift-car per la movimentazione di cassoni scarrabili, dotati di gru;

alimentati a metano, con contratto di manutenzione full-service settennale o 17.500 ore motore.

1	15-12-2016	Mauro De Cillis	Giovanni Scarioni
Rev.	Data	Firma: Responsabile Funzione Tecnica Competente	Firma: Responsabile Acquisti

INDICE

Art. 1 - Oggetto dell'appalto	3
Art. 2 - Definizioni	4
Art. 3 - Importo complessivo dell'appalto.....	4
Art. 4 – Modalità di offerta	5
Art. 4.1 – Documentazione Amministrativa on-line.....	6
Art. 4.2 - Listino prezzi parti di ricambio on-line.....	9
Art. 4.3 - Offerta economica on line.....	10
Art. 5 - Prezzi.....	13
Art. 6 – Servizio di manutenzione	13
A) Manutenzione programmata	13
B) Riparazione su guasto.....	14
C) Interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio	16
Art 7. - Aggiudicazione.....	17
7.1. Parametri di valutazione.....	19
7.2 Valutazione complessiva	21
Art. 8 – Controllo delle fasi costruttive dell'automezzo	21
Art. 9 - Consegna – Termini	22
Art. 10 - Modalità e luogo di consegna	22
Art. 11 - Verifica.....	22
Art. 12 - Penali per ritardata consegna.....	22
Art. 13 - Penali per difetto delle caratteristiche tecniche e delle prestazioni	23
Art. 14 - Penali per ritardi nel servizio di manutenzione	23
Art. 15 – Clausola risolutiva espressa	24
Art. 16 – Cauzione definitiva.....	24
Art. 17 – Norme di Sicurezza.....	25
Art. 18 - Validità dell'offerta	26
Art. 19 - Subappalto.....	27
Art. 20 - Pagamenti.....	27
Art. 21 - Corsi di addestramento personale Amsa	27
Art. 22 - Spese.....	28
Art. 23 - Cessione contratto.....	28
Art. 24 – Scorrimento della graduatoria.....	28
Art. 25 – Documenti a cui non si concede l'accesso	28
Art. 26 - Obblighi dell'Appaltatore	28
Art. 27 - Foro competente.....	30

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Fornitura di:

- n. 4 autocarri a tre assi con attrezzatura a gancio tipo lift-car per la movimentazione di cassoni scarrabili;
- n. 2 autocarri a tre assi con attrezzatura a gancio tipo lift-car per la movimentazione di cassoni scarrabili, dotati di gru;

alimentati a metano, con contratto di manutenzione full-service settennale o 17.500 ore motore.

Premessa

Poiché la presente procedura è interamente gestita con sistemi telematici, le società concorrenti, per la presentazione dell'offerta, dovranno essere in possesso di opportuna firma digitale.

La firma digitale, in corso di validità (giusto aggiungerlo no?), dei titolari o legali rappresentanti o procuratori degli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura deve rispettare i requisiti di cui al DPCM 22 febbraio 2013 ed essere rilasciata da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori accreditati presso l'Agenzia per l'Italia Digitale ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. 82/2005 ovvero, nel caso di firma elettronica qualificata rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea, la stessa deve rispettare i requisiti espressi nel regolamento UE n. 910/2014 – eIDAS e le specifiche stabilite dalla decisione di esecuzione (UE) 2015/1506. Per la verifica della validità della firma digitale è possibile fare riferimento al sito dell'Agenzia per l'Italia Digitale <http://www.agid.gov.it/agenda-digitale/infrastrutture-architetture/firme-elettroniche/software-verifica>).

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto la fornitura di:

- **LOTTO 1:** n. 4 autocarri a tre assi con attrezzatura a gancio tipo lift-car per la movimentazione di cassoni scarrabili, alimentati a metano;
- **LOTTO 2:** n. 2 autocarri a tre assi con attrezzatura a gancio tipo lift-car per la movimentazione di cassoni scarrabili, dotati di gru, alimentati a metano;

per entrambi i lotti i mezzi avranno contratto di manutenzione full service settennale o 17.500 ore motore, e per interventi non coperti da full service, conformi alle caratteristiche indicate nelle Specifiche Tecniche allegate (Allegati B1 e B2) al presente Capitolato.

Costituiscono parte integrante della documentazione di gara, oltre al presente Capitolato Speciale d'Appalto, i seguenti allegati:

Allegato A1 – Scheda Offerta (Lotto 1)

Allegato A2 – Scheda Offerta (Lotto 2)

Allegato B1 – Specifica tecnica (Lotto 1)

Allegato B2 – Specifica tecnica (Lotto 1)

Allegato C – Verbale di Sopralluogo di cui al seguente art. 4.1

Allegato D – Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente (DPR. 28.12.2000 n°445)

Allegato E - Dichiarazione Sostitutiva del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. (D.P.R. 28.12.2000 n°445)

Allegato 1 – Valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI) di cui al successivo art. 17

Allegato 2 – Stima oneri di sicurezza

Allegato 3 – Amsa S.p.A. Piano della sicurezza

Allegato – Condizioni di fornitura ricambi

Allegato Norme di sicurezza per le imprese appaltatrici che operano all'interno degli stabilimenti aziendali

In caso di contrasto tra le disposizioni delle “*Condizioni generali per contratti di fornitura*” e delle “*Condizioni generali per contratti di servizi*”, che il concorrente dichiara “di aver preso visione e di accettare integralmente” ai punti 25) e 26) dell’allegato D, e le disposizioni previste dal Capitolato Speciale d’Appalto prevarranno le clausole del Capitolato Speciale d’Appalto.

Le caratteristiche tecniche degli autocarri a gancio tipo lift-car oggetto della fornitura sono indicate, per ciascun lotto, nelle allegate specifiche tecniche (Allegati B1 e B2), e sono da considerarsi requisiti minimi, così come previsto in calce alla stessa.

La fornitura degli automezzi richiesti dovrà avvenire in un unico lotto di fornitura per ciascun lotto, secondo le modalità e le tempistiche descritte negli articoli 9 e 10 del presente Capitolato.

Il contratto comprende comunque pure lo svolgimento da parte dell’Impresa fornitrice, in favore dell’Impresa Appaltante di corsi di addestramento concernenti l’utilizzo dei mezzi di cui sopra e la loro manutenzione. I corsi dovranno essere organizzati secondo quanto indicato al successivo art. 21 e dovranno in ogni caso garantire la piena formazione del personale Amsa.

Amsa S.p.A. si riserva l’opzione, senza vincolo alcuno nei confronti dell’appaltatore, di ordinare ulteriori forniture di automezzi e i relativi contratti di manutenzione full service, alle medesime condizioni fino ad un massimo di 4 unità (per il Lotto 1) e di 2 unità (per il Lotto 2), oltre le 6 oggetto della gara.

Tale facoltà può essere esercitata entro 18 mesi dalla data di aggiudicazione.

Le opzioni potranno essere, anche per quota parte, esercitate anche dalle altre società del gruppo A2A S.p.A.

In caso di esercizio di opzione come al comma che precede, le singole società del Gruppo A2A che eserciteranno l’opzione, o parte di essa, potranno avvalersi della stessa limitatamente alla sola fornitura di automezzi, escludendo i servizi di manutenzione correlati.

In caso di incongruenze tra quanto disciplinato nel presente Capitolato Speciale d’Appalto e quanto dichiarato nell’offerta dalla società offerente, prevarrà in ogni caso quanto disciplinato nel Capitolato Speciale d’Appalto.

Art. 2 - Definizioni

Si conviene di indicare che le seguenti definizioni, menzionate nel presente capitolato, stanno ad indicare rispettivamente:

Impresa Appaltante: Amsa S.p.A.

Impresa fornitrice/Appaltatore: l’Impresa, ovvero il raggruppamento od il consorzio d’imprese con cui è stipulato il Contratto.

Art. 3 - Importo complessivo dell’appalto

Per il Lotto 1

L'importo complessivo dell'appalto è di **Euro 1.118.240,00 IVA esclusa**, così ripartito:

- **Euro 580.000,00 IVA esclusa**, importo a base di gara per la fornitura di 4 autocarri a tre assi con attrezzatura a gancio tipo lift-car, alimentati a metano (**Euro 145.000,00 IVA esclusa** cadaun automezzo);
- **Euro 380.000,00 IVA esclusa**, importo a base di gara per il servizio di manutenzione full service settennale o 17.500 ore motore;
- **Euro 88.240,00 IVA esclusa**, importo a base di gara per gli interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio;
- **Euro 70.000,00 IVA esclusa**, importo massimo di spesa per il contratto di fornitura ricambi;

oltre ad Euro 2.286,00 IVA esclusa per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (riferimento D.lgs. 81/2008).

Per il Lotto 2

L'importo complessivo dell'appalto è di **Euro 626.120,00 IVA esclusa**, così ripartito:

- **Euro 350.000,00 IVA esclusa**, importo a base di gara per la fornitura di 2 autocarri a tre assi con attrezzatura a gancio tipo lift-car con gru, alimentati a metano (**Euro 175.000,00 IVA esclusa** cadaun automezzo);
- **Euro 197.000,00 IVA esclusa**, importo a base di gara per il servizio di manutenzione full service settennale o 17.500 ore motore;
- **Euro 44.120,00 IVA esclusa**, importo a base di gara per gli interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio;
- **Euro 35.000,00 IVA esclusa**, importo massimo di spesa per il contratto di fornitura ricambi;

oltre ad Euro 2.286,00 IVA esclusa per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (riferimento D.lgs. 81/2008).

Art. 4 – Modalità di offerta

Per scaricare la documentazione di gara e presentare offerta è necessario collegarsi alla Piattaforma Gare effettuando le seguenti operazioni:

1. Collegarsi all'indirizzo web: <https://gare.a2a.eu>
2. Cliccare sul link "Accesso da Portale Fornitori"
3. Inserire negli appositi campi username e password (sul sito sono riportate le modalità per recuperare la password)
4. Selezionare nel menù di navigazione la voce "Gare on line"

Le società concorrenti che intendono presentare offerta, entro il termine previsto dal Bando di gara, dovranno:

- **allegare on line la documentazione amministrativa richiesta al seguente art. 4.1**, redatta in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on line il/i listino/i prezzi parti di ricambio richiesto/i al seguente art. 4.2**, in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on-line l'offerta economica, utilizzando l'apposita piattaforma telematica raggiungibile all'indirizzo <https://gare.a2a.eu>, così come richiesto al successivo art. 4.3.**

Il gestore del sistema, garantisce che la visualizzazione dati delle offerte on line è inibita fino alla scadenza dei termini della gara, sia per l'impresa Appaltante che per i concorrenti.

Non saranno prese in considerazione offerte e documentazione amministrativa pervenuta in modo diverso da quello on-line tramite "Piattaforma di E-Procurement" raggiungibile all'indirizzo <https://gare.a2a.eu> e selezionando, dopo il login, la piattaforma gare Amsa.

Per i tempi e gli orari fanno fede il cronometro e gli orari della piattaforma I-Faber, visibili ai partecipanti tramite apposito orologio di sistema. L'orario indicato - fatta eccezione per il "refresh time", ovvero il tempo di aggiornamento automatico della pagina web - si aggiornerà automaticamente. **A tal proposito si raccomanda di avviare e concludere le procedure di caricamento della documentazione amministrativa e dell'offerta economica sulla Piattaforma di gara con ampio anticipo rispetto al termine di scadenza sopra indicato allo scopo di scongiurare il rischio di non perfezionare la procedura entro il termine di scadenza perentorio previsto dal bando di gara.**

Si precisa che le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement" sono inviate al Fornitore attraverso messaggi di posta elettronica ordinaria dalla casella denominata Acquisti.GruppoA2A@i-faber.com e messaggi di posta elettronica certificata dalla casella gareonline@pec.a2a.eu. Si prega di non rispondere direttamente a queste e-mail ma di utilizzare gli strumenti di messaggistica disponibili in piattaforma. Si informa che eventuali risposte a queste e-mail non verranno lette.

Tutti i messaggi di posta elettronica inviati dalla Piattaforma sono comunque sempre visibili al Fornitore in una apposita sezione della Piattaforma denominata "Comunicazioni".

Inoltre, si segnala che nell'eventualità di partecipazione alla gara da parte di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari o GEIE, l'operatore economico capogruppo mandatario, o che sarà individuato come tale, ha l'onere di inserire in piattaforma, con la propria username e password, tutta la documentazione richiesta dagli atti di gara che parteciperanno al Raggruppamento, Consorzio o GEIE.

Ciò premesso, poiché quindi nella piattaforma di gara opera fisicamente solo la capogruppo, le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement", di cui al paragrafo precedente, verranno inviate esclusivamente alla stessa.

In tal caso la comunicazione recapitata al mandatario capogruppo si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, o consorziati.

Art. 4.1 – Documentazione Amministrativa on-line

Le società che intendono presentare offerta dovranno, entro il termine previsto dal Bando di gara, allegare on line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma telematica la seguente documentazione:

A) l'allegato D del presente Capitolato "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente", compilato in ogni suo campo e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante.

Per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, resa utilizzando l'allegato D "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente" del presente Capitolato e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante;

B) la garanzia a corredo dell'offerta, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs 50/2016, **firmata digitalmente** dall'istituto bancario/assicurativo emittente **o in alternativa copia dello stesso documento accompagnato da dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dal Legale Rappresentante**, redatta nelle forme di legge e in particolare conforme alle prescrizioni di quest'ultima norma, con validità dal **30/1/2017** al **29/7/2017** contenente, pena l'esclusione, l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103 del D.Lgs 50/2016, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario (la garanzia a corredo dell'offerta sarà incamerata dall'Impresa Appaltante nel caso in cui ricorra la condizione di cui all'art. 93 comma 6 del D.Lgs 50/2016), dei seguenti importi:

per il lotto 1: € 22.410,52;

e/o

per il lotto 2: € 12.568,12.

N.B. Solo qualora venga allegata la copia della suddetta garanzia accompagnata da dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dal Legale Rappresentante, l'originale della stessa dovrà essere presentata all'impresa appaltante, entro i termini previsti per la ricezione delle offerte. La busta contenente l'originale della garanzia dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti, telefonici e fax, il contenuto della stessa: "originale garanzia provvisoria" e presentata ad Amsa – Portineria Centrale – via Olgettina, 25 – 20132 Milano.

Qualora la suddetta fideiussione venga ridotta ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.lgs. 50/2016, dovrà essere altresì allegata in piattaforma, nella medesima sezione prevista per allegare la garanzia provvisoria, copia delle certificazioni ivi previste;

C) Capitolato speciale d'appalto e la/le Specifica/he Tecnica/he per il/i lotto/i di partecipazione (per il Lotto 1: **allegato B1**; per il Lotto 2: **allegato B2**), tutti **firmati digitalmente** dal Legale Rappresentante;

D) il/i documento/i (ove presente/i), disponibile all'interno della piattaforma <https://gare.a2a.eu> nell'apposita sezione di gara, contenente le risposte ai quesiti posti dai concorrenti, nonché i chiarimenti agli atti di gara, **firmati digitalmente** dal Legale Rappresentante;

E) copia della quietanza di versamento del "contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.)", secondo le modalità previste dalla Deliberazione 5 marzo 2014, della stessa autorità. Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le istruzioni operative in vigore dal 1° gennaio 2015 presenti sul sito dell'A.N.AC.:

<http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/ riscossioni>:

per il lotto 1 € 140,00 - Codice d'identificazione Gara (**CIG**), attribuito dall'A.N.AC.: **691163801D**

e/o

per il lotto 2 € 140,00 Codice d'identificazione Gara (CIG), attribuito dall'A.N.AC.: **6911654D4D**;

- F) la “Dichiarazione sostitutiva CCIAA e dati per l’acquisizione della documentazione antimafia” (allegato E) debitamente compilato e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante;
- G) **n° 4 verbali di sopralluogo** (allegato C) relativi ai siti Amsa oggetto d’intervento:
- **Olgettina**;
 - **Zama**;
 - **Primaticcio**;
 - **Silla**.
- per meglio comprendere e valutare l’entità dell’attività, verificando quanto stimato e descritto nel presente atto (da effettuarsi prima della presentazione dell’offerta contattando l’Ing. Maffioletti 02/2729.8878 o Dott. Santoro 02/2729.8094 o il sig. Bissi Luigi 02/2729.8990).
- H) nell’eventualità di ricorso al subappalto, la/e dichiarazione/i ex art. 80 del D.lgs. 50/2016, di cui all’allegato F, firmata/e digitalmente dal legale rappresentante della/le società indicate quali subappaltatori (si veda punto 24 dell’allegato D - Dichiarazione sostitutiva Impresa Offerente”.

Tutti i documenti potranno essere firmati digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell’atto attributivo dei relativi poteri.

Non saranno considerata valide le dichiarazioni firmate digitalmente da persona diversa rispetto alla persona dichiarante, anche se entrambi muniti del potere di rappresentare l’operatore economico concorrente. Ad esempio, qualora la dichiarazione di cui al precedente punto a) venga dichiarata dal Legale Rappresentane “X” ma firmata digitalmente da un procuratore, munito di apposita procura, “Y”, tale dichiarazione non potrà essere considerata valida e quindi verrà considerata come non prodotta.

Amsa si riserva di chiedere chiarimenti/integrazioni in merito alla documentazione presentata nel rispetto di quanto previsto dall’art. 83 comma 9 D.Lgs. 50/16.

La documentazione integrativa, eventualmente richiesta, dovrà anch’essa essere allegata on line, seguendo le indicazioni indicate nella richiesta di Amsa.

Sono ammessi a partecipare alla gara i raggruppamenti temporanei di concorrenti di cui all’art. 45, comma 2 lett. d) del D.Lgs. n. 50/2016 (anche se non ancora costituiti). Sono ammessi a partecipare alla gara i consorzi di cui all’art. 45, comma 2, lett. b), c) ed e) del D.Lgs. n. 50/2016 (anche se non ancora costituiti). Gli stessi sono sottoposti alla disciplina vigente ai sensi degli artt. 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016.

In caso di raggruppamento temporaneo d’imprese:

- la dichiarazione di cui alla lettera A) deve essere compilata e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società che costituisce o che costituirà il raggruppamento; i punti 14), 15), 16) e 17) (dell’allegato D) verranno valutati in riferimento all’intero raggruppamento;
- la garanzia a corredo dell’offerta, comprensiva dell’impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva di cui alla lettera B) dovrà essere intestata a tutte le imprese facenti parte del raggruppamento; si ricorda che la stessa dovrà essere

firmata digitalmente dall'istituto bancario/assicurativo emittente o in alternativa copia dello stesso documento accompagnato da dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dai Legali Rappresentanti di ciascuna società facente parte del Raggruppamento;

- Il Capitolato Speciale d'Appalto e le Specifiche Tecniche di cui alla lettera C) e il documento di cui alla lettera F) dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del raggruppamento;
- la copia della quietanza di cui alla lettera E) sarà valutata in riferimento all'intero raggruppamento;
- l'eventuale/i documento/i di cui alla lettera D) dovranno essere firmati digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società;
- i verbali di sopralluogo di cui alla lettera G) verranno valutati in riferimento all'intero Raggruppamento.

In caso di partecipazione da parte di un Raggruppamento temporaneo di imprese, l'offerta congiunta dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società costituente il raggruppamento.

Nel caso in cui il Raggruppamento sia stato già costituito, dovrà essere allegata on-line nello stesso campo predisposto sulla piattaforma, in cui dovrà essere allegata la Dichiarazione Sostitutiva dell'Impresa Offerente, di cui al precedente punto A, la copia del mandato, conferito dalle imprese facenti parti del raggruppamento, firmati digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società.

In caso di avvalimento dovrà essere allegata on line, nello stesso campo predisposto sulla piattaforma in cui dovrà essere allegata la "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente" di cui alla lettera a), tutta la documentazione richiesta all'art. 89 del D.Lgs. 50/2016. Tutte le dichiarazioni rese, sia dall'impresa concorrente e sia dall'impresa ausiliaria, nonché il contratto di avvalimento, dovranno essere firmate digitalmente dai Legali Rappresentanti delle rispettive società.

Il contratto dovrà riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente:

- a) **oggetto: le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico;**
- b) **durata;**
- c) **ogni altro utile elemento ai fini dell'avvalimento.**

Tutta la documentazione dovrà essere redatta in lingua italiana ovvero dovrà essere asseverata di traduzione certificata come conforme al testo originale dalle Autorità Diplomatiche o Consolari Italiane dello Stato di residenza del concorrente o da un traduttore ufficiale sotto giuramento iscritto ai corrispondenti albi istituiti nei paesi di residenza del concorrente medesimo.

Art. 4.2 - Listino prezzi parti di ricambio on-line

Le società che intendono presentare offerta dovranno, nei termini previsti dal Bando di gara, allegare on line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma telematica **il/i listino/i prezzi parti di ricambio relativo agli automezzi (autotelaio e attrezzatura) offerti oggetto del presente Capitolato.**

In alternativa, potrà essere fornito, il/i link con relativa/e password (ove necessario) per poter consultare on line il/i listino/i suddetto/i.

Nel caso in cui i listini richiesti al presente art. 4.2, **per problemi di natura tecnica, che dovranno essere opportunamente spiegati**, non possano essere allegati on-line, **dovranno essere spediti per posta e dovranno pervenire entro e non oltre il**

termini di scadenza per la presentazione delle offerte previsto dal Bando di gara.

La busta contenente i listini sopra menzionati dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti telefonici e fax, il contenuto della stessa e presentata ad Amsa S.p.A. – Portineria Centrale - via Olgettina 25 – 20132 Milano.

In tal caso nella piattaforma telematica dovrà essere allegata on-line, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante, la dichiarazione concernente le motivazioni di siffatta ipotesi e l'autenticità della documentazione consegnata a mezzo posta.

In ogni caso, la documentazione sopra menzionata dovrà essere leggibile e consultabile da parte dell'Impresa Appaltante.

Art. 4.3 - Offerta economica on line

Le società che intendono presentare offerta dovranno, **per ciascun lotto a cui si presenta offerta**, nei termini previsti dal Bando di gara, allegare on-line la Scheda Offerta Economica, una volta scansata, completata in ogni sua parte, **firmata digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente. In caso di raggruppamento temporaneo d'impresе, tale documento dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del Raggruppamento.

L'offerta economica potrà essere firmata digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell'atto attributivo dei relativi poteri.

L'offerta dovrà essere espressa in conformità alla scheda offerta economica allegata al presente capitolato pubblicata sul sito <https://gare.a2a.eu> secondo le seguenti indicazioni.

I concorrenti dovranno nello specifico indicare, per ciascun lotto a cui intendono partecipare:

Ciascuna delle due Scheda Offerta (Lotto 1 e Lotto 2) è composta da 5 sezioni:

nella sezione 1 (fornitura) dovranno essere indicati:

il prezzo unitario IVA esclusa relativo all'automezzo offerto e l'importo totale ottenuto dal prodotto del precedente importo per il n° dei veicoli richiesti.

L'importo totale derivante dovrà essere riportato nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE SEZIONE 1".

Il prezzo offerto, che resterà invariato per tutto il periodo della fornitura dei 4 automezzi (per il Lotto 1), o dei 2 automezzi (per il Lotto 2), e dell'eventuale opzione delle 4 unità (per il Lotto 1), o delle 2 unità (per il Lotto 2), si intende comprensivo di tutti gli oneri previsti negli Atti di Gara, con la sola eccezione dell'IVA a carico dell'Impresa Appaltante.

Nella sezione 2 (servizio di manutenzione full service settennale) dovranno essere indicati:

- i prezzi unitari offerti IVA esclusa relativi ai costi di full service per ora di funzionamento motore dell'automezzo e gli importi totali ottenuti dal prodotto dei precedenti importi offerti per il n° presunto di ore di funzionamento e per il numero degli automezzi richiesti per ciascuna delle righe B, C, D, E, F, G, H come indicato nella Scheda Offerta.

In calce alla colonna degli importi totali della sezione 2 dovrà essere indicato l'importo totale, come sopra calcolato, nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE SEZIONE 2".

Nella sezione 3 (**interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio**) dovranno essere indicati:

- alla riga I il prezzo unitario, IVA esclusa, offerto relativo al costo orario della manodopera per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio e l'importo totale ottenuto dal prodotto del precedente importo offerto per il n° ore di manodopera nei sette anni indicato nella Scheda Offerta;
- alla riga L il prezzo unitario, IVA esclusa, offerto relativo alla presa e resa dei mezzi (intendendosi la presa e la resa come un'unica operazione) solo per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio e l'importo totale ottenuto dal prodotto precedente importo offerto, per il numero di prese e rese nei sette anni indicato nella Scheda Offerta;
- alla riga M l'importo, IVA esclusa, relativo ai ricambi viene posto fisso dall'impresa appaltante, e la società dovrà indicare nell'apposito spazio della scheda gli sconti offerti sul listino parti di ricambio autotelaio e sul listino parti di ricambio attrezzatura; tali sconti saranno validi anche per l'importo indicato alla lettera N della scheda offerta. In questi due casi il concorrente si impegnerà con la sottoscrizione del presente Capitolato e della Scheda Offerta, a fornire pezzi di ricambio, allo sconto offerto, sino a concorrenza dei due importi indicati alle righe M e N ultima colonna della medesima Scheda Offerta.
- l'importo totale del servizio di manutenzione per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio (quindi non coperti da *full service*), ottenuto dalla somma dei tre importi totali indicati nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE SEZIONE 3".

L'importo totale offerto, somma delle tre sezioni e dell'importo offerto alla riga N deve essere indicato nell'apposita casella "IMPORTO TOTALE (SEZIONE 1 + SEZIONE 2 + SEZIONE 3 + QUOTA FORNITURA RICAMBI)".

L'importo relativo agli oneri di sicurezza indicato alla riga O è posto fisso dall'Impresa Appaltante, **e non concorre al totale offerto finale.**

Le quantità esposte nella sezione 2, sezione 3 e alla riga N della Scheda Offerta sono indicate ai soli fini della valorizzazione della gara e verranno riconosciuti i compensi relativi alle effettive ore motore di utilizzo e agli interventi effettivamente prestati. Pertanto, si precisa che le quantità indicate nella sezione 2, sezione 3 e alla riga N della Scheda Offerta indicate sono quantificate solo ai fini dell'aggiudicazione della gara. Dunque l'Appaltatore potrà esigere il corrispettivo contrattuale delle sole prestazioni effettivamente svolte a favore di Amsa S.p.A. e da questa accettate e ritenute conformi al presente Capitolato.

Non sono ammesse offerte con importi unitari superiori a quelli a base di gara indicati in Scheda Offerta, pena l'esclusione.

Non sono ammesse offerte contenenti condizioni relative a modalità di pagamento, termini di consegna, limitazioni di validità dell'offerta o altri elementi in contrasto con le norme del presente Capitolato sul presupposto che la formulazione dell'offerta tiene conto di tutti gli elementi previsti in capitolato.

N.B. In calce alla Scheda Offerta, dovranno essere indicati, per ciascuna delle sezioni 1, 2 e 3, citate nel presente articolo, gli oneri propri per la sicurezza da rischio specifico (oneri ex lege), espressi in Euro.

Nella Sezione 4 (prezzi listino parti di ricambio autotelaio) dovranno essere indicati nelle apposite colonne:

- il codice catalogo parti di ricambio autotelaio del prodotto offerto in gara relativo al ricambio descritto, il prezzo unitario IVA esclusa di listino, lo sconto offerto sul listino parti di ricambio autotelaio e il prezzo unitario di listino al netto dello sconto offerto; la percentuale di sconto offerto nella sezione 4 dovrà essere uguale a quella offerta relativamente al listino parti di ricambio autotelaio e indicata nell'apposito spazio in calce alla scheda offerta relativo alle quote ricambi indicate alle righe M e N della scheda offerta stessa, pena l'esclusione;
- in calce alla colonna dei prezzi unitari IVA esclusa di listino al netto dello sconto offerto essere indicata la somma degli importi parziali nell'apposita casella **"IMPORTO TOTALE SEZIONE 4"**.

Nella Sezione 5 (prezzi listino parti di ricambio attrezzatura) dovranno essere indicati nelle apposite colonne:

- il codice catalogo parti di ricambio attrezzatura del prodotto offerto in gara relativo al ricambio descritto, il prezzo unitario IVA esclusa di listino, lo sconto offerto su listino parti di ricambio dell'attrezzatura e il prezzo unitario di listino al netto dello sconto offerto; la percentuale di sconto offerto nella sezione 5 dovrà essere uguale a quella offerta relativamente al listino parti di ricambio attrezzatura e indicata nell'apposito spazio in calce alla scheda offerta relativo alle quote ricambi indicate alle righe M e N della scheda offerta stessa, pena l'esclusione;
- in calce alla colonna dei prezzi unitari IVA esclusa di listino al netto dello sconto offerto essere indicata la somma degli importi parziali nell'apposita casella **"IMPORTO TOTALE SEZIONE 5"**

In calce alla scheda offerta nell'apposita casella **"IMPORTO TOTALE PARTI DI RICAMBIO (IMPORTO TOTALE SEZIONE 4 + SEZIONE 5)"** il concorrente dovrà riportarne il relativo totale, che sarà considerato ai fini dell'attribuzione del punteggio come previsto nel successivo art. 7.1.2.

In caso di partecipazione da parte di un Raggruppamento temporaneo di imprese, l'offerta congiunta dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società costituente il raggruppamento.

Sulla Scheda Offerta dovrà essere apposto timbro e firma del Legale Rappresentante della stessa o di un suo procuratore e non vi potranno essere correzioni valide se non espressamente confermate e sottoscritte.

Non sono ammesse offerte contenenti condizioni relative a modalità di pagamento, termini di consegna, limitazioni di validità dell'offerta o altri elementi in contrasto con le norme del presente Capitolato.

Ciascun fornitore potrà presentare una sola offerta, per ciascun lotto a cui intende partecipare.

Art. 5 - Prezzi

I listini prezzi di riferimento saranno quelli in vigore alla data di emissione di ogni ordine, ferma sempre l'applicazione dello sconto offerto in gara.

I suddetti prezzi di listino, sui quali sarà applicato lo sconto offerto, e i prezzi della manodopera e di presa e resa si intendono comprensivi di tutti gli oneri, anche fiscali, ad eccezione della sola IVA di legge.

Art. 6 – Servizio di manutenzione

Il servizio di manutenzione full service e gli interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio ha una durata di sette anni o di 17.500 ore di funzionamento entro i sette anni, oppure, nel caso che entro i sette anni non vengano raggiunte le 17.500 ore di funzionamento, si estenderà oltre i sette anni fino a quando saranno raggiunte le 17.500 ore di funzionamento e comunque fino ad un periodo aggiuntivo massimo di 18 mesi.

Poiché il presente contratto viene stipulato anche per garantire le obbligazioni derivanti dal Contratto di Servizio concluso tra il Comune di Milano e l'Impresa Appaltante, in caso di risoluzione da parte del Comune di Milano del predetto Contratto di Servizio o di cessazione dell'affidamento del Servizio, Amsa si riserva di recedere unilateralmente dal contratto senza che l'Appaltatore possa avere alcunché a pretendere a qualsiasi titolo per effetto di tale recesso.

L'inizio del servizio di manutenzione full service decorrerà dalla data di entrata in servizio degli automezzi allestiti con le attrezzature, che verrà comunicata da Amsa all'Impresa fornitrice.

Il servizio di manutenzione consiste di:

- full-service (punti A e B di seguito descritti)
- Interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio (punto C di seguito descritto)

A) Manutenzione programmata

Le operazioni minimali e non esaustive, di manutenzione programmata saranno quelle della casa costruttrice e si intendono tutte a completo carico dell'Appaltatore.

Sono comprese nella manutenzione programmata le attività elencate in Tabella 1 e le riparazioni in seguito a guasti riconducibili ad usura ed eventi accidentali non riconducibili ad incidenti o usi impropri.

Tempistica:

Le manutenzioni dovranno essere effettuate con la frequenza di 600 ore (con un margine di tolleranza di $\pm 10\%$ di questo valore) di funzionamento motore.

I tempi massimi di effettuazione della manutenzione saranno di 24 ore sulla base di un programma di interventi con una periodicità fissata, a carico dell'Appaltatore.

Il servizio sarà comprensivo della presa e resa dei veicoli c/o le sedi Amsa, anch'esso a carico dell'Appaltatore.

L'effettuazione dei tagliandi entro le 600 ore motore (con un margine di tolleranza di $\pm 10\%$ di questo valore) resta in carico alla società aggiudicataria con cui Amsa stipulerà i contratti manutentivi.

Qualora l'autotelaio offerto fosse dotato di apposita strumentazione in grado di segnalare sul cruscotto del mezzo la necessità di manutenzione programmata, e tale segnalazione appare prima dell'intervallo delle 600 ore suddetto, la manutenzione in tal caso potrà essere anticipata rispetto alla cadenza delle 600 ore suddetta. Comunque, il limite delle 600 ore (+10%) non dovrà essere superato.

Qualora l'autotelaio offerto fosse dotato di apposita strumentazione in grado di segnalare sul cruscotto del mezzo la necessità di manutenzione programmata, e tale segnalazione appare prima dell'intervallo delle 600 ore suddetto, la manutenzione in tal caso potrà essere anticipata rispetto alla cadenza delle 600 ore suddetta. Comunque, il limite delle 600 ore (+10%) non dovrà essere superato

B) Riparazione su guasto

In caso di fermo dell'automezzo sul territorio dovrà essere garantita l'assistenza in zona entro 3 ore dalla comunicazione via fax o e-mail (24 ore al giorno, 7 giorni su 7) per l'eventuale riparazione di emergenza o per l'eventuale trasporto (o traino) dell'automezzo nel luogo in cui effettuare l'intervento.

Sono comprese nella riparazione su guasto le attività elencate in Tabella 1, riferite sia all'autotelaio sia all'attrezzatura.

In caso di fermi sul territorio particolarmente critici (ad insindacabile giudizio di Amsa, per esempio intralcio alla circolazione di tram) l'assistenza in zona deve essere garantita entro un'ora dalla comunicazione Amsa, via fax o e-mail. La frequenza degli interventi da eseguire entro un'ora dalla comunicazione Amsa è stimata in cinque interventi all'anno complessivi. La precisazione ha mero scopo esemplificativo, restando inteso che l'Appaltatore sarà tenuto a svolgere tutti gli interventi necessari nel corso dell'appalto, che saranno compensati secondo le previsioni del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Tempistica:

La presa in carico e la riparazione dell'automezzo da parte dell'Appaltatore dovrà essere effettuata nel più breve tempo possibile e comunque entro le 24 ore solari successive alla comunicazione via fax o e-mail, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dalla Impresa Appaltante come tali, richiedenti più di 24 ore solari, i cui tempi di riparazione saranno specificamente concordati.

Sono compresi i tempi relativi alla presa e resa dei veicoli c/o le sedi della Impresa Appaltante.

Tabella 1

Full service: operazioni e materiali inclusi	Manutenzione programmata	Riparazione su guasto
	A)	B)
Lubrificanti, grassi e liquidi funzionali	SI	SI
Filtri	SI	SI
Lavaggio per manutenzione o riparazione delle parti interessate all'attività	SI	SI
Gonfiaggio pneumatici	SI	NO
Piccoli interventi sulla carrozzeria fanaleria, specchietti o in generale riparazioni/sostituzioni fino all'importo di € 100;	SI	NO
Oneri di smaltimento lubrificanti, filtri, batterie e in generale parti sostituite	SI	SI
Presenza e resa dei veicoli c/o sedi dell'Impresa Appaltante	SI	SI
Assistenza presso sedi dell'Impresa Appaltante per veicolo fermo e per l'eventuale riparazione	--	SI
Verniciatura delle parti sostituite	SI	SI
Preparazione veicoli e assistenza alla revisione annuale MCTC	SI	
PER I SOLI MEZZI DEL LOTTO 2, DOTATI DI GRU: DENUNCIA MESSA IN SERVIZIO DELLA GRU ALL'INAIL E RILASCIO DEL LIBRETTO GRU. Inoltre, verifica/collaudo INAIL annuale della gru, previste dalle normative vigenti. E' richiesta la documentazione che attesti la registrazione di tale manutenzione/controlli e la certificazione annuale di revisione ogni volta che viene effettuata per ciascun mezzo.	SI	--
Revisione periodica bombole metano, prevista dalle normative vigenti	SI	--
Attivazione del cronotachigrafo e revisione periodica dello stesso, secondo le normative vigenti	SI	--
Ricambi e materiali di consumo	SI	SI
Messa a punto dell'automezzo e collaudo funzionale*	SI	SI
Sostituzione e riparazione pneumatici	NO	NO
Rifornimento carburante	NO	NO
Recupero veicoli sinistrati	NO	NO

* Si intende che al termine di ogni intervento (sia esso di manutenzione programmata che di guasto) l'automezzo sarà messo nelle ottimali condizioni di marcia; ciò comprende, ove necessario la sostituzione di lampeggianti, fanaleria, fusibili, i controlli dei fluidi funzionali e dei necessari raddocchi**, si intende che l'appaltatore non sarà chiamato per la sostituzione di uno dei componenti citati, ma sarà comunque tenuto alla sistemazione di queste parti in caso di chiamata/interventi relativi ad altri problemi dell'automezzo.

** L'Impresa Appaltante si prenderà carico del controllo (e della segnalazione via fax, e-mail o telefonica di eventuali consumi anomali) delle spie del cruscotto eventualmente accese ed eventuali raddocchi quindicinali.

C) Interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio

Le operazioni di manutenzione/riparazione a seguito di incidenti, rotture o danneggiamenti dovuti ad utilizzo improprio dell'automezzo dimostrabile, saranno precedute dalla formulazione del preventivo tecnico/economico e potranno avere luogo solo dopo benestare alla riparazione da parte della Impresa Appaltante.

Nessuna variazione al preventivo potrà essere autorizzata, senza nuovo benestare della Impresa appaltante.

Le prestazioni tecniche e i tempi necessari ad effettuarle, costituenti il quadro di riferimento per gli interventi di manutenzione, sono quelli indicati nei tempari delle case costruttrici, ove esistenti.

In tutti i casi, il costo orario della manodopera sarà quello di aggiudicazione.

Nel caso di manutenzione a seguito di eventi accidentali l'Appaltatore provvederà, secondo le previsioni del Capitolato Speciale d'Appalto, alla presa in carico e alla successiva resa del mezzo necessitante manutenzione, a fronte del riconoscimento da parte di Amsa del corrispettivo contrattuale per questo servizio. L'Appaltatore non potrà avanzare alcuna altra pretesa

Tempistica:

La presa in carico dell'automezzo da parte dell'Appaltatore dovrà essere effettuata nel più breve tempo possibile e comunque entro le 24 ore solari successive alla comunicazione, a mezzo fax o e-mail.

Il preventivo tecnico/economico dovrà essere trasmesso entro le 24 ore solari successive alla presa in carico dei beni da riparare.

L'automezzo dovrà essere reso disponibile in piena efficienza nei tempi più brevi possibili rispetto a quelli previsti dai predetti tempari e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dal benestare alla riparazione, fatte salve revisioni particolarmente gravose riconosciute dalla Impresa Appaltante come tali, richiedenti più di 5 giorni lavorativi, i tempi di completamento delle quali saranno specificamente concordati di volta in volta tra Impresa Appaltante e Aggiudicatario.

Al termine di ogni intervento sugli automezzi (sia esso relativo a prestazioni in full service che a interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio) l'Appaltatore rilascerà alla Impresa Appaltante un verbale di intervento dettagliato in cui saranno descritte in modo particolareggiato le operazioni effettuate, le ore impiegate e i ricambi eventualmente utilizzati, distinte a seconda del contratto di riferimento.

I preventivi dovranno essere tassativamente compilati con chiarezza sulla base dei tempari forniti ad Amsa S.p.A., indicando i ricambi utilizzati con i relativi codici identificativi, le ore di manodopera e il costo dei materiali necessari e gli sconti di aggiudicazione.

In caso si rivelasse necessario eseguire operazioni non considerate nei tempari, dovranno essere indicate con chiarezza le ore di manodopera e il costo dei materiali necessari; dovranno essere inoltre indicati tutti gli elementi utili per valutare la congruità del preventivo stesso. In mancanza di queste informazioni di dettaglio le spese esposte non saranno riconosciute.

Il preventivo dovrà riportare la data (in termini di giorni naturali consecutivi) di resa disponibilità dell'automezzo a partire dal benestare alla riparazione.

Qualora disponibili, sarà facoltà dell'Impresa Appaltante richiedere all'Appaltatore la fornitura di dispositivi diagnostici (hardware e/o software), che si interfacciano con le relative centraline dei mezzi forniti, sino ad un massimo di 4 unità, per agevolare la manutenzione su attrezzatura e/o telaio dei mezzi forniti. Relativamente a questo punto, verrà effettuata eventuale apposita negoziazione tra l'Impresa Appaltante e l'Appaltatore.

Qualora disponibile, sarà facoltà dell'Impresa Appaltante richiedere all'Appaltatore l'accesso agli eventuali cataloghi ricambi di telaio e/o attrezzatura, relativamente agli automezzi offerti, per una durata di 7 anni a partire dall'inizio del servizio di manutenzione indicato nel presente articolo. Relativamente a questo punto, verrà effettuata eventuale apposita negoziazione tra l'Impresa Appaltante e l'Appaltatore.

Qualora la società aggiudicataria disponesse di applicativo/i informatico/i di monitoraggio/informazione sullo stato manutentivo/di performance dei mezzi offerti, consultabile/i da PC mediante una comune connessione Internet, Amsa potrà chiedere l'abilitazione alla lettura/consultazione di tali dati.

Art 7. - Aggiudicazione

L'Appalto sarà aggiudicato, **per singolo lotto**, secondo il criterio di cui all'art. 95 comma 4 D.lgs 50/2016 al concorrente che avrà espresso l'offerta complessiva più bassa, secondo i criteri di ponderazione previsti all'art. 7.1 e secondo quanto indicato all'art. 7.2, fatta salva la presentazione e la verifica di conformità alla specifica tecnica di gara della seguente documentazione che verrà richiesta al migliore offerente:

- a) Specifica Tecnica avente la colonna "Caratteristiche automezzo offerto" compilata e sottoscritta per accettazione dal Legale Rappresentante.
- b) Descrizioni tecniche particolareggiate e disegni di tutti i gruppi funzionali dell'automezzo, schemi impianto elettrico, oleodinamico, pneumatico.
- c) Documentazione esplicativa del servizio manutenzione e riparazione full-service dell'autotelaio, dei gruppi funzionali aggiunti e dell'attrezzatura.
- d) Indicazione dei luoghi ove verranno effettuate le operazioni previste ubicati all'interno di una distanza massima di 100 km dalla sede Amsa di via Olgettina, 25 – Milano.
- e) Elenco dettagliato delle operazioni previste nei tagliandi di manutenzione programmata del veicolo offerto, con le cadenze previste nell'art. 6 punto A).
- f) Documentazione esplicativa del piano di formazione che si intende attuare nei confronti del personale di Amsa S.p.A., con particolare riferimento a:
 - ore di formazione per autisti ed operatori;
 - ore di formazione per manutentori;
 - luoghi presso cui svolgere la formazione (c/o strutture Amsa, c/o officine di manutenzione full service, c/o officine del costruttore, etc...);
 - contenuti della formazione e materiali didattici impiegati;

Tempi e modalità dei corsi di formazione verranno concordati con l'unità Ingegneria Automezzi della Stazione Appaltante.

- g) Relazione Tecnica descrittiva dell'automezzo offerto, modalità costruttive e le caratteristiche di funzionamento dell'autotelaio e attrezzatura, inteso come l'insieme del veicolo nell'allestimento richiesto, da tale relazione, oltre a tutte le informazioni che l'Impresa riterrà opportuno evidenziare, per meglio qualificare l'offerta, dovranno evincersi, tra l'altro:

A) ATTREZZATURA

Descrizione tecnica particolareggiata delle caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche dell'attrezzatura e di tutti i gruppi funzionali ed in particolare:

- Descrizione generale dell'allestimento e delle apparecchiature con esso fornite;
- Caratteristiche dei materiali impiegati;
- Disegni dell'allestimento;
- Descrizione delle caratteristiche geometriche e funzionali dell'allestimento;
- Pressione idraulica d'esercizio (valore max raggiunto sotto carico)
- Schema elettrico e idraulico;
- Riferimenti normativi CEE;
- Piano di manutenzione programmata, che deve essere eseguito per l'ottimale mantenimento in servizio dell'automezzo allestito.

B) AUTOTELAIO

Descrizione tecnica particolareggiata delle caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche dell'autotelaio e di tutti i gruppi funzionali ed in particolare:

- schemi impianto elettrico;
- schemi impianto pneumatico;
- accessibilità in cabina (altezza piano pavimento, gradini, ecc);
- riferimenti normativi CEE;
- consumo specifico di carburante;
- capacità del serbatoio carburante ed autonomia;
- piano di manutenzione programmata dell'autotelaio.

In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa le documentazioni di cui ai punti a), b), c), d), e), f), g) dovranno essere sottoscritte da tutte le società facenti parte del raggruppamento.

La graduatoria sarà redatta sulla base dei punteggi attribuiti utilizzando le formule indicate.

In caso di esito negativo del controllo tecnico di conformità della documentazione di cui sopra, si procederà con le stesse modalità con il concorrente che segue in graduatoria.

L'Impresa Appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione in presenza di una sola offerta valida.

Restano salve le insindacabili decisioni della Stazione Appaltante che si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ovvero alla stipula del contratto per irregolarità formali o per qualsiasi altro motivo di opportunità e convenienza, senza che i concorrenti possano chiedere indennità o compensi di sorta.

L'aggiudicazione avverrà per singolo lotto.

I lotti sono cumulabili.

7.1. Parametri di valutazione

Vengono assunti per l'aggiudicazione i seguenti parametri di valutazione con relativi pesi percentuali:

LOTTO 1

- Prezzo fornitura.
Peso percentuale: $P_f = 52\%$
- Prezzi listino parti di ricambio.
Peso percentuale: $P_p = 9\%$
- Prezzi servizio di manutenzione (totali comprensivi di full service, e interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio).
Peso percentuale: $P_r = 39\%$

LOTTO 2

- Prezzo fornitura.
Peso percentuale: $P_f = 56\%$
- Prezzi listino parti di ricambio.
Peso percentuale: $P_p = 8\%$
- Prezzi servizio di manutenzione (totali comprensivi di full service, e interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio).
Peso percentuale: $P_r = 36\%$

A ciascun parametro e per ciascun concorrente, viene assegnata una valutazione espressa come segue.

7.1.1 Prezzo fornitura

Per l'attribuzione del punteggio relativo al prezzo di fornitura, la Commissione di gara assegnerà il punteggio $V_{f,j}$ secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso P_f pari al **52%** per il lotto 1, o **56%** per il lotto 2, nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

$$V_{f,j} = \left(1 - \frac{P_J - P_{\min}}{P_{\text{Basedigara}}} \right) \times P_f$$

Dove:

$P_{\text{Base di gara}}$ = prezzo della base di gara

P_J = prezzo offerto dal concorrente J in corrispondenza della casella della Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE SEZIONE 1";

P_f = peso pari al 52% (lotto 1) o 56% (lotto 2) nell'ambito dell'offerta complessiva;

P_{\min} = prezzo minore offerto in corrispondenza della casella della Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE SEZIONE 1".

7.1.2 Prezzi listino parti di ricambio.

Per l'attribuzione del punteggio relativo ai prezzi del listino parti di ricambio la Commissione di gara assegnerà il punteggio $V_{p,j}$, secondo la formula di seguito

indicata, che avrà un peso P_p pari al **9%** per il lotto 1, o **8%** per il lotto 2, nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

$$V_{p,j} = \left(\frac{P_{\min}}{P_j} \right) \times P_p$$

Dove:

P_{\min} = prezzo minore offerto in corrispondenza della casella delle Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE PARTI DI RICAMBIO (IMPORTO TOTALE SEZIONE 4 + SEZIONE 5).

P_j = prezzo offerto dal concorrente J in corrispondenza della casella delle Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE PARTI DI RICAMBIO (IMPORTO TOTALE SEZIONE 4 + SEZIONE 5).

P_p = peso pari al 6% (lotto 1) o 5% (lotto 2) nell'ambito dell'offerta complessiva.

7.1.3 Prezzo servizio di manutenzione (tagliandi e garanzia e interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio)

Per l'attribuzione del punteggio relativo ai prezzi del servizio di manutenzione, la Commissione di gara assegnerà il punteggio $V_{r,j}$, secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso P_r pari al **39%** per il lotto 1, o **36%** per il lotto 2, nell'ambito dell'offerta complessiva, come previsto al punto 7.1.

$$V_{r,j} = \left[\left(1 - \frac{V_{r1} - V_{r1\min}}{V_1 \text{ Basedigara}} \right) \times 0,87 + \left(1 - \frac{V_{r2} - V_{r2\min}}{V_2 \text{ Basedigara}} \right) \times 0,10 + \left(1 - \frac{V_{r3} - V_{r3\min}}{V_3 \text{ Basedigara}} \right) \times 0,03 \right] \times P_r$$

dove:

V_{r1} = somma degli importi totali annui di tagliandi e garanzia offerti dal concorrente J , ottenuti moltiplicando i costi orari del servizio di tagliandi e garanzia per il numero stimato di ore di funzionamento in ciascun anno (vedi Scheda Offerta, sezione 2);

$V_{r1\min}$ = prezzo minore offerto in corrispondenza della casella della Scheda Offerta denominata "IMPORTO TOTALE SEZIONE 2";

$V_1 \text{ Basedigara}$ = importo di base di gara relativo al servizio di full service

V_{r2} = importo totale offerto dal concorrente J ottenuto moltiplicando la somma del prezzo unitario offerto di manodopera (per interventi c/o officina a una distanza massima di 100 km dal dipartimento Amsa di via Olgettina, 25 - Milano, solo per riparazioni a seguito di incidenti o

rotture per uso improprio) per il numero di ore di manodopera stimate (vedi Scheda Offerta sezione 3 riga I);

$V_{r2\ min}$ = importo totale minore offerto in corrispondenza della casella della Scheda Offerta alla sezione 3 riga I;

$V_{2\ Basedigara}$ = importo di base di gara relativo alla manodopera;

V_{r3} = importo totale offerto dal concorrente L ottenuto moltiplicando il prezzo unitario offerto della presa e resa dei veicoli c/o sedi della Impresa Appaltante (solo per interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio), per il numero stimato di prese e rese (vedi Scheda Offerta sezione 3 riga L);

$V_{r3\ min}$ = importo totale minore offerto in corrispondenza della casella della Scheda Offerta alla sezione 3 riga L;

$V_{3\ Basedigara}$ = importo di base di gara relativo alla presa e resa dei veicoli;

P_r = peso pari al 41% (lotto 1) o 37% (lotto 2) nell'ambito dell'offerta complessiva.

7.2 Valutazione complessiva

Per ciascun concorrente, e **per ciascun lotto**, sarà calcolata una valutazione complessiva ottenuta dalla somma dei punteggi conseguiti nei singoli parametri di valutazione:

$$V_{\text{complessiva},j} = V_{f,j} + V_{p,j} + V_{r,j}$$

Il concorrente che riporterà la valutazione complessiva più elevata sarà l'aggiudicatario della gara, **per singolo lotto**.

L'Impresa Appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

Restano salve e insindacabili le decisioni dell'Impresa Appaltante che si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ovvero alla stipulazione del contratto per irregolarità formali o per qualsiasi altro motivo di opportunità e convenienza, senza che i concorrenti possano chiedere indennità e/o compensi di sorta.

Art. 8 – Controllo delle fasi costruttive dell'automezzo

A seguito dell'aggiudicazione Amsa si riserva nei confronti dell'Impresa fornitrice di effettuare visite con propri tecnici presso gli stabilimenti in cui verranno prodotti gli automezzi, al fine di seguirne le fasi costruttive in accordo con quanto dichiarato nell'offerta tecnica.

A seguito di eventuali difformità riscontrate dal personale Amsa S.p.A. durante le visite sopra menzionate, l'Impresa fornitrice dovrà apportare le opportune modifiche, nel rispetto dei tempi di consegna indicati nell'art. seguente.

Le eventuali indicazioni date in merito da Amsa non escludono nè limitano in alcun modo e misura le responsabilità dell'Appaltatrice, responsabilità che restano a esclusivo carico di quest'ultima.

Art. 9 - Consegna – Termini

La fornitura degli automezzi, nell'allestimento definito nella specifica tecnica, sarà così articolata:

Lotto 1

- n. 4 (quattro) automezzi dovranno essere consegnati entro 180 giorni solari, decorsi 35 giorni solari dalla data di ricevimento, da parte di tutti concorrenti, della comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32 comma 9 del D.Lgs. 50/2016, fatta salva l'eventualità prevista all'art. 32 comma 10 lett. a) e comma 11 del D.Lgs. 50/2016.

Lotto 2

- n. 2 (due) automezzi dovranno essere consegnati, nel rispetto di tutte le previsioni di cui al presente capitolato speciale d'appalto, nel lasso di tempo corrente dal 01/01/2018 al 28/02/2018, qualora la comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva avvenga entro il 30/06/2016, Qualora invece la comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva sia posteriore alla data del 30/06/2017, le consegne dei n. 2 automezzi, di cui al lotto 2, dovranno avvenire con data di inizio consegne posticipata rispetto al periodo "01/01/2018 - 28/02/2018" di un numero di giorni pari a quelli che separano la suddetta data di aggiudicazione definitiva dal 30/06/2017.

Esclusivamente in relazione all'eventuale esercizio delle ulteriori opzioni di cui all'art. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto, in caso di effettivo esercizio delle stesse (o di quota parte di esse), i termini di consegna vengono fissati in 180 giorni dalla data di ricevimento della lettera d'intenti, per il Lotto 1, ed in 190 giorni dalla data di ricevimento della lettera d'intenti, per il Lotto 2.

Art. 10 - Modalità e luogo di consegna

I veicoli dovranno essere consegnati, conformi a tutte le prescrizioni di capitolato e della allegata specifica tecnica e con i colori richiesti, franco sede di Via Olgettina, 25 - Milano, salva diversa indicazione scritta da parte dell'Impresa Appaltante.

Le consegne dovranno essere effettuate previo accordo telefonico con il Responsabile dell'Unità Ingegneria e Manutenzione Automezzi.

Art. 11 - Verifica

La verifica degli automezzi forniti, in accordo con il Responsabile dell'Unità Investimenti e Manutenzione Automezzi, verrà effettuato entro 30 giorni solari dalla consegna degli stessi.

Qualora, in sede di verifica, si riscontri che i mezzi consegnati presentano difformità (anche alle caratteristiche tecniche e/o prestazionali), rispetto a quelle di legge ovvero contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nell'allegata specifica tecnica ovvero rispetto a quelle dichiarate e promesse dall'Appaltatore in sede di Offerta, all'Appaltatore medesimo verrà data possibilità, una volta ed una soltanto, di modificare a proprie esclusive spese tutti gli automezzi forniti per renderli conformi e sottoporli a nuova verifica. La nuova verifica sarà svolta soltanto dopo che tutti gli automezzi forniti siano stati modificati, procedendo secondo quanto indicato negli Artt. 12 e 14 del presente Capitolato.

Art. 12 - Penali per ritardata consegna

Nel caso di ritardi rispetto ai termini di consegna degli automezzi oggetto del presente Capitolato, considerando come termini di consegna quelli indicati all'art. 9 del presente Capitolato, sarà applicata – salvi i maggiori danni e la relativa azione - a carico dell'Appaltatrice la seguente penalità:

- ◆ per ogni giorno solare di ritardo dai termini prima definiti, una penale dello 0,30% dell'importo relativo ad ogni automezzo consegnato in ritardo.

L'eventuale fornitura di automezzi sprovvisti della documentazione per l'utilizzazione (documenti necessari per l'immatricolazione, contrassegni, permessi, collaudi, ecc.) non sarà considerata come avvenuta ed il periodo intercorrente fino alla consegna dei documenti verrà considerato a tutti gli effetti come ritardata consegna dell'automezzo, se eccedente il termine di consegna indicato nello specifico articolo predetto.

Art. 13 - Penali per difetto delle caratteristiche tecniche e delle prestazioni

Qualora in sede di collaudo vengano riscontrate, anche solo su uno dei mezzi forniti e/o su di una mera parte di esso, difformità delle caratteristiche tecniche e di prestazioni, rispetto a quelle contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nell'allegata specifica tecnica e dichiarate dall'Appaltatrice in sede di Offerta, verrà data facoltà una volta, ed una soltanto, all'Appaltatrice di modificare a proprie spese tutti gli automezzi forniti per renderli conformi e sottoporli ad un nuovo collaudo, che verrà effettuato soltanto dopo che tutti gli automezzi forniti siano stati modificati, come previsto al precedente art. 11.

In relazione a quanto precede, se l'esito del 2° collaudo sarà positivo, nel caso la riconsegna degli automezzi sia compresa tra:

- ◆ il 2° ed il 15° giorno dalla comunicazione dell'esito del 1° collaudo negativo, viene applicata una penale per ogni giorno solare di ritardo dello 0,1% del valore complessivo degli automezzi forniti, salvi i maggiori danni;
- ◆ il 16° ed il 30° giorno dalla comunicazione dell'esito del 1° collaudo negativo, viene applicata una penale per ogni giorno solare di ritardo dello 0,15% del valore complessivo degli automezzi forniti, salvi i maggiori danni.

Art. 14 - Penali per ritardi nel servizio di manutenzione

A) MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Per ogni ritardo rispetto alla tempistica indicata all'articolo **6 A)**, relativamente alla manutenzione programmata, sarà addebitata all'Appaltatrice una penale pari a 2,5 € per ogni ora di motore oltre il limite di tolleranza previsto, fatti salvi i maggiori danni.

B) RIPARAZIONE SU GUASTO E INTERVENTI A SEGUITO DI INCIDENTI O ROTTURE PER USO IMPROPRIO

Per ogni giorno di ritardo rispetto alla tempistica indicata agli articoli **6 B)** e **6 C)** sarà addebitata all'Appaltatrice una penale pari a 100 € al giorno per 7 giorni fatti salvi maggiori danni.

L'importo delle penali sarà compensato, fino a concorrenza, con le somme dovute all'Appaltatrice e, per l'eventuale eccedenza, sarà imputato alla cauzione.

Art. 15 – Clausola risolutiva espressa

Ferme le ipotesi previste *ex lege*, l'Impresa Appaltante avrà facoltà di considerare risolto il contratto nei casi che di seguito si elencano:

- Qualora decorrano oltre 30 gg dalla scadenza del termine di consegna degli automezzi oggetto del presente Capitolato previsto all'art. 9 di questo, sarà facoltà della Impresa Appaltante risolvere il contratto per fatto e colpa dell'Appaltatrice con l'applicazione di una penale pari al 10% dell'importo residuo della fornitura, fatti salvi i maggiori danni;
- In caso di riconsegna dell'automezzo oltre il 30° giorno dall'esito del 1° collaudo negativo, di cui all'art. 13 del presente capitolato, è facoltà dell'Impresa Appaltante risolvere il contratto per fatto e colpa dell'Appaltatrice che sarà tenuto a versare una penale complessiva del 10% del valore globale della fornitura, fatti salvi maggiori danni;
- In caso di esito negativo anche del secondo collaudo di cui all'art. 13 comma 2 del presente Capitolato, è facoltà dell'Impresa Appaltante risolvere il contratto per fatto e colpa dell'Appaltatrice che sarà tenuta a versare una penale complessiva del 10% del valore globale della fornitura, fatti salvi maggiori danni;
- Nel caso in cui la manutenzione venga effettuata con un ritardo superiore al 20% delle 600 ore motore di cui al primo paragrafo dell'Art. **6 A)** del presente Capitolato, relativamente alla manutenzione programmata, e detto ritardo si manifesti in più di 3 casi anche non consecutivi in un anno, l'Impresa Appaltante avrà facoltà di considerare risolto il Contratto per inadempienza dell'Appaltatrice dandogliene semplice comunicazione, con una applicazione di una penale pari al 10% dell'importo del contratto di manutenzione, fatti salvi i maggiori danni.
- Nel caso in cui il ritardo nello svolgere le riparazioni su guasto e/o gli interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio si protragga oltre 7 giorni rispetto a quanto indicato agli articoli **6 B)** e **6 C)**, l'Impresa Appaltante avrà facoltà di considerare risolto il Contratto per inadempienza dell'Appaltatrice dandogliene semplice comunicazione e applicando una penale pari al 10% dell'ammontare del servizio di riparazione su guasto e comunque non inferiore alla penale per ritardi, fatti salvi i maggiori danni;
- Nel caso di apertura di una procedura di fallimento, liquidazione ovvero qualsiasi altra procedura concorsuale comunque denominata a carico dell'Appaltatore;
- Nel caso di messa in liquidazione o altri casi di cessazione dell'attività dell'Appaltatore.

In tutte le ipotesi sopra indicate il contratto sarà risolto di diritto, con effetto immediato, previa semplice comunicazione scritta, con l'addebito di una penale pari al 10% dell'importo contrattuale, con riserva di addebito dei maggiori danni.

Le parti convengono, inoltre, che costituisce ulteriore motivo per la risoluzione del contratto, per fatto e colpa dell'Appaltatore, con l'applicazione dei danni conseguenti, la mancata assunzione e/o rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010.

In caso di risoluzione del contratto, previa semplice comunicazione scritta, verrà addebitata una penale pari al 10% dell'importo contrattuale, con riserva di addebito dei maggiori danni.

Art. 16 – Cauzione definitiva

A garanzia dell'esatto e integrale adempimento degli obblighi derivanti dal contratto e dal presente Capitolato, ai sensi dell'art. 103 D.Lgs 50/2016 e delle norme ivi anche indirettamente richiamate l'impresa fornitrice dovrà provvedere, a seguito della comunicazione di aggiudicazione, al versamento di una cauzione in ragione del 10%

dell'importo complessivo della fornitura, con riferimento al corrispettivo di aggiudicazione, fatti salvi gli aumenti previsti nello stesso articolo.

La cauzione di cui sopra potrà essere costituita da fideiussione bancaria o assicurativa, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Una volta completata la fornitura dei mezzi perfettamente e a regola d'arte, la cauzione di cui sopra potrà essere sostituita con altra garanzia - sempre predisposta secondo le previsioni di cui all'art. 103 D.Lgs 50/2016 e le norme ivi anche indirettamente richiamate - pari al 10% dell'importo di aggiudicazione relativo al servizio di manutenzione e riparazione full service settennale o 17.500 ore motore (sezione 2 della scheda offerta), compreso il valore della manutenzione per interventi a seguito incidenti o rotture per uso improprio (sezione 3 della scheda offerta). L'importo di detta garanzia dovrà essere superiore ricorrendone le condizioni di legge.

La garanzia coprirà tutti gli obblighi di manutenzione e di intervento, anche a seguito di guasti, rotture e/o incidenti, salva la possibilità per Amsa di agire per i maggiori danni e sarà svincolata dall'Impresa Appaltante ai sensi di legge.

La/le cauzione/i di cui al presente articolo cauzione sarà/anno restituita/e all'impresa fornitrice alla scadenza del periodo predetto, salvo incameramento nel caso di applicazione delle penali di cui agli Art.12, Art.13 e Art.14.

Art. 17 – Norme di Sicurezza

L'intervento appaltato dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

L'Appaltatore deve inoltre osservare e fare osservare ai propri dipendenti, nonché ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi dei quali intenda avvalersi, le "Disposizioni riguardanti la sicurezza e la salute dei lavoratori e norme ambientali a cui devono attenersi le imprese appaltatrici/lavoratori autonomi a cui vengono affidati lavori da Amsa S.p.A."

In relazione a quanto previsto dall'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l'Impresa Appaltante precisa che è stato predisposto il DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi interferenziali).

L'Appaltatore dovrà recepire i rischi individuati dall'Impresa Appaltante nella Sezione B del DUVRI ed inserire nel "Modulo Informativo" allegato al DUVRI gli elementi della propria attività che potrebbero determinare rischi interferenziali nell'ambito dell'intervento appaltato e le misure di sicurezza e contenimento da adottare.

Il DUVRI, compilato nella Sezione A.5 e A.6 e firmato nella Sezione F, ed il "Modulo Informativo", compilato e firmato, devono essere obbligatoriamente consegnati prima della formalizzazione del contratto/ordine all'ufficio Acquisti Amsa, entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione da parte dell'Impresa Appaltante, risultando ciò condizione necessaria per la formalizzazione/stipula del contratto/ordine.

Nel caso l'Appaltatore intenda avvalersi di imprese esecutrici o lavoratori autonomi, deve provvedere a consegnare a questi ultimi il DUVRI ed il "Modulo Informativo". Le imprese esecutrici o lavoratori autonomi, prima della consegna delle attività,

restituiranno il “Modulo Informativo”, compilato e firmato, all’impresa affidataria, la quale provvederà a consegnarlo all’Impresa Appaltante.

Il DUVRI allegato al presente Capitolato forma parte integrante dello stesso.

Si precisa che, in caso di intervenute variazioni delle condizioni operative, si dovranno apportare i necessari aggiornamenti alla valutazione dei rischi da interferenze, previo incontro di coordinamento.

L’Appaltatore dovrà in ogni caso rispondere dell’applicazione dei principi generali e particolari di prevenzione in materia di salute, sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro.

All’Appaltatore verrà riconosciuto un importo di **Euro 2.286,00 IVA esclusa (per ciascun lotto)**, non soggetto a ribasso d’asta, pertinente gli apprestamenti necessari ad eliminare/ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle attività. Tali oneri sono computati nell’Allegato “Stima oneri di Sicurezza” al Capitolato.

Si ribadisce l’obbligo di esibizione del tesserino di riconoscimento per tutte le maestranze impiegate durante l’esecuzione delle attività.

In seguito dell’aggiudicazione, l’Appaltatore dovrà consegnare all’Impresa Appaltante, entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data della stipulazione del contratto, la documentazione richiesta nell’Allegato “Piano della Sicurezza” al Capitolato, concernente i rischi specifici legati all’attività oggetto dell’appalto, redatto secondo la specifica di cui all’allegato stesso.

L’Appaltatore è tenuto a consegnare all’Impresa Appaltante la documentazione prevista per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi, previa verifica della sua completezza e conformità, entro gli stessi termini assegnati all’Appaltatore medesimo.

Le attività oggetto dell’appalto potranno avere inizio solo dopo che l’Impresa Appaltante abbia verificato, in contraddittorio con l’Appaltatore, la congruità di tutta la documentazione presentata.

Qualora la documentazione di cui ai paragrafi precedenti risulti incompleta o difforme, l’Impresa Appaltante assegnerà, mediante lettera raccomandata, un termine perentorio di 15 giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della raccomandata medesima, trascorso il quale inutilmente avrà il diritto di risolvere il contratto, salva e riservata l’azione per gli eventuali maggiori danni.

La consegna delle attività verrà effettuata contestualmente alla prima riunione di coordinamento per la sicurezza, durante la quale l’Impresa Appaltante provvederà a completare, congiuntamente all’Appaltatore e ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi, la Sezione C del DUVRI e a redigere il “Verbale della riunione di coordinamento per la sicurezza”.

In tale sede l’Impresa Appaltante consegnerà all’Appaltatore e ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi il/i “Piano di emergenza integrato con emergenze di tipo ambientale” relativo/i al/i sito/i Amsa interessato dalle attività.

Art. 18 - Validità dell’offerta

L’Impresa concorrente è vincolata all’offerta presentata per 180 giorni, con decorrenza dal termine di presentazione dell’offerta stessa.

Art. 19 - Subappalto

Il subappalto è regolato dall'art. 105 del D. Lgs. 50/2016.

E' obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori, così come previsto all'art. 105, comma 6 D.lgs. 50/2016.

Il concorrente, quindi, che intenda subappaltare talune attività inerenti all'appalto, è tenuto a farne espressa dichiarazione in sede di offerta e l'autorizzazione sarà concessa in presenza delle condizioni e dei requisiti soggettivi del subappaltatore.

Le eventuali richieste di subappalto dovranno essere indirizzate all'Unità Gare e Appalti che provvederà alla verifica dell'idoneità e completezza della documentazione propedeutica alla relativa autorizzazione. L'elenco di detta documentazione dovrà essere richiesto dall'Appaltatore all'Ufficio Gare e Appalti (e-mail subappalti@amsa.it - tel. 02.27298.897/970/417/361/316).

L'Appaltatrice è comunque unica responsabile delle eventuali inadempienze dirette, indirette e comunque verificatesi anche per causa di terzi.

Considerata anche la quota ricambi, le attività di cui alle sezioni 2 e 3 della scheda offerta, si intendono interamente subappaltabili.

Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni vigenti, ivi compresi l'art. 105 D.lgs. 50/2016.

Art. 20 - Pagamenti

I pagamenti relativi alla fornitura degli automezzi, condizionati all'esito positivo del collaudo, rilasciato dall'Impresa Appaltante, avverranno a 60 giorni fine mese data fattura.

Il collaudo avverrà conformemente a quanto previsto all'art. 11 del presente Capitolato.

Per il servizio di manutenzione full-service:

al termine di ogni mese per gli automezzi sottoposti a interventi di manutenzione programmata come descritto nell'Art. 6 A), a seguito delle opportune verifiche di adempimento di tutte le indicazioni contenute nel capitolato, l'Unità Investimenti e Manutenzione Automezzi invierà all'Appaltatrice l'attestazione di conformità, a seguito della quale lo stesso potrà emettere fattura relativa al periodo di pertinenza, che sarà liquidata a 60 giorni fine mese data fattura.

Per il servizio di riparazione a seguito di incidenti o rotture per utilizzi impropri:

i pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura. Il timbro protocollo Amsa stabilirà la data di ricevimento.

I pagamenti sono subordinati alla verifica positiva di conformità che verrà rilasciata a cura del Responsabile dell'Officina richiedente.

E' vietata la cessione dei crediti derivanti dal contratto.

Art. 21 - Corsi di addestramento personale Amsa

I corsi di addestramento saranno tenuti a cura dell'Impresa fornitrice presso gli stabilimenti Amsa e saranno indirizzati a autisti/manutentori per un totale di 100 ore per i 7 anni. L'Appaltatrice non potrà chiedere in proposito compensi ulteriori. I corsi di

cui alla presente clausola trovano compenso negli altri corrispettivi previsti dal presente capitolato.

Limitatamente alla formazione e addestramento (da intendersi obbligatori e a cura dell'Appaltatore) specifici all'utilizzo dei sistemi anticaduta installati sui mezzi oggetto dell'appalto, dovrà essere rilasciato un attestato di addestramento all'uso del sistema anticaduta ad ogni partecipante.

Art. 22 - Spese

Ai sensi dell'art. 216 comma 11 del D.Lgs. n. 50/2016, le spese di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana sono rimborsate all'impresa appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 34, comma 35, del d.l. n. 179/2012, le spese per la pubblicazione di cui al secondo periodo del comma 7 dell'art. 66 del D.Lgs. n. 163/06, sono rimborsate all'impresa appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Art. 23 - Cessione contratto

In qualsiasi momento, anche nel corso del periodo contrattuale, Amsa S.p.A. avrà facoltà di cedere il contratto ad altre Società del gruppo A2A, con la sola formalità della comunicazione scritta, fermo restando che la valutazione delle penali sarà effettuata secondo quanto previsto dagli articoli 15, 16 e 17 del presente Capitolato.

E' vietata la cessione del contratto da parte dell'Appaltatrice.

Art. 24 – Scorrimento della graduatoria

Ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 50/2016 o di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 15 del presente Capitolato, Amsa potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dell'appalto.

L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

Art. 25 – Documenti a cui non si concede l'accesso

Ciascun concorrente dovrà indicare motivatamente, in sede di presentazione della documentazione per la procedura selettiva cui afferisce il presente Capitolato, quali dei documenti dell'offerta tecnica dallo stesso prodotta egli voglia siano sottratti all'accesso degli altri concorrenti, in quanto contenenti segreti tecnici e/o commerciali.

Qualora i concorrenti non diano indicazioni nei termini che precedono, l'Impresa Appaltante riterrà la documentazione dagli stessi prodotta interamente accessibile.

Art. 26 - Obblighi dell'Appaltatore

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i..

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione all'impresa appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Milano della notizia di

inadempimento della propria controparte (subappaltatore-subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

L'appaltatore avrà l'obbligo di attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei lavori costituenti oggetto dell'appalto, e se in cooperativa anche nei confronti dei soci, condizioni normative contributive e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in vigore all'epoca dell'appalto e applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono i servizi per tutta la durata del contratto.

L'impresa appaltante si riserva di verificare la regolarità retributiva dell'Appaltatore e degli eventuali Subappaltatori. L'Appaltatore ed i Subappaltatori, su specifica richiesta di Amsa, dovranno dimostrare la regolarità retributiva mediante presentazione di idonea documentazione.

L'impresa appaltante in caso di conclamata irregolarità retributiva da parte dell'Appaltatore e/o del Subappaltatore, si riserva di bloccare i pagamenti di contratto.

L'impresa appaltante verificherà la regolarità contributiva acquisendo il DURC dell'appaltatore e del Subappaltatore.

In caso di irregolarità contributiva risultante dal DURC, l'impresa appaltante bloccherà i pagamenti.

L'Appaltatore è tenuto a presentare una polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) e una polizza di Responsabilità Civile verso Prestatori d'Opera (RCO).

La polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) dovrà avere un massimale unico per sinistro non inferiore ad euro 1.500.000.

In particolare la polizza dovrà coprire: i danni causati a persone e/o cose di Terzi, ivi compreso il Committente e i dipendenti dello stesso; i danni subiti dagli autoveicoli in consegna per lavori di manutenzione o riparazione; i danni subiti dai veicoli durante la circolazione per prova e collaudo; la responsabilità civile postuma di riparazione/manutenzione dei veicoli.

La polizza di Responsabilità Civile verso prestatori di Lavoro (RCO) dovrà avere un massimale non inferiore ad euro 1.500.000 per sinistro con sottolimiti per persona non inferiore ad euro 1.000.000.

Le coperture assicurative dovranno inoltre contenere esplicita clausola di rinuncia al diritto di surroga da parte dell'Assicuratore nei confronti del Committente, suoi dipendenti o incaricati, salvo il caso di dolo.

L'Appaltatore è tenuto a rilasciare al Committente copia delle polizze richieste prima dell'inizio dei lavori, attestando l'avvenuto pagamento dei relativi premi.

Le polizze devono valere per tutta la durata del contratto, mantenendo l'operatività delle garanzie e dei massimali richiesti. Qualora nel corso del contratto le polizze presentate venissero sostituite, l'Appaltatore deve tempestivamente presentare la copia delle nuove polizze al Committente.

Eventuali franchigie, scoperti e limitazioni di copertura o inefficienze delle polizze restano a totale carico dell'Appaltatore.

In caso di mancato pagamento dei premi di polizza e degli eventuali rinnovi, il Committente può avvalersi della facoltà di provvedervi direttamente, trattenendo le relative spese maggiorate degli interessi dalla prima quota successiva dovuta all'Appaltatore.

Gli obblighi e gli adempimenti assicurativi di cui al presente articolo non limitano in alcun modo le responsabilità dell'Appaltatore, Subappaltatori, loro dipendenti o delle persone di cui devono rispondere.

Art. 27 - Foro competente

Foro competente in via esclusiva a risolvere eventuali controversie sarà quello di Milano.

Milano,

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

Data _____

(firma digitale del Legale Rappresentante della Società concorrente o firma digitale dei Legali Rappresentanti facenti parte dell'eventuale Raggruppamento Temporaneo d'Imprese).