

**Documento n. 2 del 15/9/2016 – chiarimenti agli atti di gara e risposte ai quesiti pervenuti**

**Procedura Aperta n° 17/2016**

Fornitura, revisione e riparazione di motori e cambi meccanici con cui sono equipaggiati gli automezzi in dotazione al parco automezzi Amsa, suddiviso in due lotti cumulabili.

Lotto 1 (CIG 6755630A3A) motori, nuovi e/o revisionati – importo massimo di spesa: € 220.000,00 IVA esclusa, oltre a € 468,00 IVA esclusa per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Lotto 2 (CIG 6755637004) cambi meccanici, nuovi e/o revisionati – importo massimo di spesa: € 120.000,00 IVA esclusa, oltre a € 468,00 IVA esclusa per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Quesito n. 1

Tempi di consegna: data la complessità dei gruppi forniti non sempre è possibile evadere gli ordini nei tempi indicati causa indisponibilità presso la casa costruttrice. Si richiede l'inserimento come causa di forza maggiore la dichiarazione di indisponibilità da parte della casa costruttrice

Risposta a quesito n. 1

Si chiarisce quanto riportato all'art. 4 del Capitolato – *Modalità di esecuzione del servizio* (sia per il lotto 1 che per il lotto 2), *fatto salvo casi particolari, per interventi o eventi particolarmente gravosi, per cui Amsa si riserva di valutare caso per caso, eventuali ritardi nella consegna da parte dell'aggiudicatario.* Tra i casi particolarmente gravosi potranno essere compresi, se ampiamente motivati, documentati e valutati tali da Amsa, anche ritardi generati dalla casa costruttrice.

Quesito n. 2

Condizioni di garanzia: le case costruttrici non riconoscono i costi di stacco e riattacco se le operazioni sul gruppo a suo tempo fornito non siano state eseguite da una officina autorizzata.

Risposta a quesito n. 2

Si conferma quanto indicato all'art. 5 Garanzie: *"Qualora si verificasse un malfunzionamento di un motore e/o cambio nuovo e/o revisionato/riparato, durante il periodo di garanzia, l'appaltatore sarà tenuto a verificarne, entro 5 giorni lavorativi dalla segnalazione Amsa. Tale verifica dovrà essere eseguita in contraddittorio con l'impresa appaltante c/o le officine dipartimentali di Amsa. L'appaltatore si farà carico delle operazioni di smontaggio e rimontaggio del motore e/o cambio dall'automezzo. La conseguente riparazione del motore/cambio difettoso dovrà essere eseguita entro 7 giorni lavorativi dal contraddittorio, qualora la causa sia riconducibile a difettosità del/dei componente/i (non imputabile ad Amsa)."*

Quesito n. 3

data scadenza fideiussione: il termine indicato non è corretto

Risposta a quesito n. 3

La garanzia a corredo dell'offerta, prevista all'art. 8 lett. B) del Capitolato dovrà avere la scadenza al **21/3/2017**.

**Il presente documento dovrà essere firmato digitalmente, per completa accettazione, dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente e dovrà essere allegato on line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma.**

