



Via Olgettina, 25 - 20132 MILANO

OPERATIVO

Ingegneria e Manutenzione Automezzi

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

FORNITURA/REVISIONE/RIPARAZIONE DI:

- **MOTORI;**
- **CAMBI MECCANICI;**

CON CUI SONO EQUIPAGGIATI GLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE AL PARCO AUTOMEZZI AMSA PER UN PERIODO DI UN ANNO, RINNOVABILE DI UN ULTERIORE ANNO ALLA SCADENZA DEL PRIMO, A PARTIRE DALLA DATA DI INIZIO DEL CONTRATTO.

1	20-07-2016	Mauro De Cillis	Giovanni Scarioni
Rev.	Data	Firma: Responsabile Funzione Tecnica Competente	Firma: Responsabile Acquisti

INDICE

Premessa.....	3
Art. 1 - Oggetto dell'appalto	3
Art. 2 - Descrizione delle modalità operative	4
Art. 3 - Durata del Contratto ed importo complessivo dell'appalto.....	4
Art. 4 – Modalità di esecuzione del servizio	5
Art. 5 - Garanzie.....	7
Art. 6 - Responsabilità dell'Appaltatore.....	8
Art. 7 - Modalità di offerta	8
Art. 8 - Documentazione Amministrativa on line	9
Art. 9 - Offerta Economica on line.....	11
Art. 10 – Aggiudicazione.	15
Art. 11 - Sconti	17
Art. 12 - Prezzi	17
Art. 13 - Personale addetto al Servizio	17
Art. 14 - Pagamenti.....	18
Art. 15 - Norme di sicurezza	18
Art. 16 – Subappalto	19
Art. 17 - Cauzione definitiva.....	20
Art. 18 - Penali e clausola risolutiva espressa	20
Art. 19 - Corrispondenza.....	21
Art. 20 - Obblighi dell'Appaltatore	21
Art. 21 - Cessione del contratto	22
Art. 22 - Scorrimento della graduatoria.....	22
Art. 23 - Documenti a cui non si concede l'accesso	23
Art. 24 - Foro competente.....	23

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

FORNITURA, REVISIONE E RIPARAZIONE DI MOTORI E CAMBI MECCANICI CON CUI SONO EQUIPAGGIATI GLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE AL PARCO AUTOMEZZI AMSA PER UN PERIODO DI UN ANNO, RINNOVABILE DI UN ULTERIORE ANNO ALLA SCADENZA DEL PRIMO, A PARTIRE DALLA DATA DI INIZIO DEL CONTRATTO.

Premessa

Poiché la presente procedura è interamente gestita con sistemi telematici, le società concorrenti, per la presentazione dell'offerta (amministrativa ed economica), dovranno essere in possesso di opportuna firma digitale.

I titolari o legali rappresentanti o procuratori degli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura dovranno essere obbligatoriamente in possesso di un certificato di firma digitale in corso di validità che rispetti i requisiti di cui al DPCM 22 febbraio 2013, rilasciato da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori accreditati presso l'Agenzia per l'Italia Digitale ai sensi dell'articolo 29, comma 1, del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82.

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto ha per oggetto la fornitura, revisione e riparazione, suddivisa nei seguenti lotti tra loro cumulabili:

- **LOTTO 1: motori**, nuovi e/o revisionati, indicati nella "parte A" della Scheda Offerta (allegato 2A), relativa al Lotto 1 (NON sono richiesti i soli motori nuovi per i quali in colonna 3 della "parte A" suddetta vi sia l'indicazione "NON RICHIESTO");
- **LOTTO 2: cambi meccanici**, nuovi e/o revisionati, indicati nella "parte A" della Scheda Offerta (allegato 2B), relativa al Lotto 2 (NON sono richiesti i soli cambi meccanici nuovi per i quali in colonna 3 della "parte A" suddetta vi sia l'indicazione "NON RICHIESTO").

Il servizio, per il **Lotto 1**, consiste in:

- fornitura di motori nuovi;
- fornitura di motori revisionati; in proposito potrà essere richiesto:
 - un motore revisionato già in possesso della società aggiudicataria, con relativo reso o meno del vecchio motore guasto di Amsa (i motori guasti di Amsa non verranno resi al fornitore qualora fossero non riparabili);
 - di revisionare il motore guasto fornito da Amsa;
- presa e resa dei motori già smontati c/o stabilimenti Amsa S.p.A.;
- riparazione su guasto dei motori, qualora sia più conveniente per Amsa la riparazione rispetto all'acquisto di un motore nuovo o revisionato.

Montaggio e smontaggio sul/dal mezzo saranno a carico di Amsa, fatto salvo quanto previsto all'art. 5 (tranne che in caso di malfunzionamento del motore nuovo o revisionato/riparato).

Il servizio, per il **Lotto 2**, consiste in:

- fornitura di cambi meccanici nuovi;
- fornitura di cambi meccanici revisionati; in proposito potrà essere richiesto:
 - un cambio revisionato già in possesso della società aggiudicataria, con relativo reso o meno del vecchio cambio guasto di Amsa (i cambi guasti di Amsa non verranno resi al fornitore qualora fossero non riparabili);
 - di revisionare il cambio guasto fornito da Amsa;
- presa e resa dei cambi meccanici già smontati c/o stabilimenti Amsa S.p.A.;

- riparazione su guasto dei cambi meccanici, qualora sia più conveniente per Amsa la riparazione rispetto all'acquisto di un cambio nuovo o revisionato.

Montaggio e smontaggio sul/dal mezzo saranno a carico di Amsa, fatto salvo quanto previsto all'art. 5 (tranne che in caso di malfunzionamento del cambio nuovo o revisionato/riparato).

Il servizio richiesto è complementare all'intervento manutentivo svolto in Amsa S.p.A. (d'ora in poi anche "Amsa" o "l'Impresa Appaltante").

Costituiscono parte integrante della documentazione di gara, oltre al presente Capitolato Speciale d'Appalto, i seguenti allegati:

- Allegato 1 - Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente;
- Allegato 2A - Scheda Offerta (Lotto 1);
- Allegato 2B - Scheda Offerta (Lotto 2);
- Allegato 3 - Verbale di sopralluogo di cui al successivo art. 8 punto H);
- Allegato 4 - Valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) di cui al successivo art. 15;
- Allegato 5 - Stima oneri di sicurezza;
- Allegato 6 - Amsa S.p.A. Piano della Sicurezza;
- Allegato 7 - Dichiarazione Sostitutiva del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A.;
- Allegato 8 - Dichiarazione Sostitutiva società indicata come subappaltatore;
- Allegato Norme di sicurezza per le imprese appaltatrici che operano all'interno degli stabilimenti aziendali

In caso di contrasto tra le disposizioni delle "Condizioni generali per contratti di fornitura" e delle "Condizioni generali per contratti di servizi", che il concorrente dichiara "di aver preso visione e di accettare integralmente" ai punti 24 e 25 dell'allegato 1, e le disposizioni previste dal Capitolato Speciale d'Appalto prevarranno le clausole del Capitolato Speciale d'Appalto.

Art. 2 - Descrizione delle modalità operative

Le operazioni di riparazione dovranno essere effettuate presso l'officina dell'appaltatore, o qualora richiesto, presso le officine di manutenzione automezzi Amsa.

Le operazioni di riparazione sui motori (per il Lotto 1) e/o i cambi meccanici (per il Lotto 2), saranno precedute dalla formulazione del preventivo tecnico/economico e potranno avere luogo solo dopo benestare alla riparazione, trasmesso a mezzo e-mail o via fax.

Art. 3 - Durata del Contratto ed importo complessivo dell'appalto

Il Contratto d'Appalto, per ciascuno dei due lotti, sarà di un anno a partire dalla data di inizio del relativo contratto, con facoltà del Committente di rinnovare, previa comunicazione scritta entro trenta giorni dalla scadenza naturale dello stesso, alle medesime condizioni economico-contrattuali, di un ulteriore anno. Il contratto terminerà con l'esaurimento dell'importo contrattuale.

L'importo massimo di spesa, per il **Lotto 1**, è di **Euro 220.000,00 IVA esclusa**, oltre agli oneri per la sicurezza derivanti da interferenze non soggetti a ribasso d'asta (riferimento d.lgs. 81/2008 e art. 15 del presente Capitolato) pari ad **Euro 468,00 IVA esclusa**.

L'importo massimo di spesa, per il **Lotto 2**, è di **Euro 120.000,00 IVA esclusa**, oltre agli oneri per la sicurezza derivanti da interferenze non soggetti a ribasso d'asta (riferimento d.lgs. 81/2008 e art. 15 del presente Capitolato) pari ad **Euro 468,00 IVA esclusa**.

Per entrambi i lotti, si precisa che gli importi indicati in Scheda Offerta, parte B, C e D, alla colonna 2, sono quantificati solo ai fini dell'aggiudicazione della gara. Pertanto l'Appaltatore potrà esigere il corrispettivo contrattuale delle sole prestazioni effettivamente svolte a favore di Amsa S.p.A. e da

questa accettate e ritenute conformi al presente Capitolato. Verranno, pertanto, retribuiti i soli interventi effettuati.

Poiché il presente contratto viene stipulato anche per garantire le obbligazioni derivanti dal Contratto di Servizio concluso tra il Comune di Milano e l'Impresa Appaltante, in caso di risoluzione da parte del Comune di Milano del predetto Contratto di Servizio, Amsa si riserva di recedere unilateralmente dal contratto senza che l'appaltatore possa avere alcunché a pretendere a qualsiasi titolo per effetto di tale recesso.

Art. 4 – Modalità di esecuzione del servizio

Le seguenti prescrizioni sono valide per entrambi i Lotti, ove non specificato il riferimento del singolo lotto.

In caso di fornitura (nuovo o revisionato) di motore (Lotto 1) e/o di cambio meccanico (Lotto 2)

LOTTO 1

La fornitura di:

- Motore nuovo, per le tipologie di cui alla parte A della Scheda Offerta (lotto 1), dovrà avvenire entro e non oltre **10 giorni lavorativi** (esclusi sabati, domeniche e festività nazionali), dal ricevimento dell'ordine Amsa, in riferimento ai prezzi unitari offerti in corrispondenza della "Parte A", in colonna 3, della Scheda Offerta 2A (*);
- Motore revisionato, per le tipologie di cui alla parte A della Scheda Offerta (lotto 1), già in possesso della società aggiudicataria, dovrà avvenire entro e non oltre **5 giorni lavorativi** (esclusi sabati, domeniche e festività nazionali), dal ricevimento dell'ordine Amsa (*);
- La revisione del motore, per le tipologie di cui alla parte A della Scheda Offerta (lotto 1), inteso come revisione del motore guasto fornito da Amsa, dovrà avvenire entro e non oltre **7 giorni lavorativi** dal ricevimento dell'ordine Amsa (*) (**);

fatto salvo casi particolari, per interventi o eventi particolarmente gravosi, per cui Amsa si riserva di valutare caso per caso, eventuali ritardi nella consegna da parte dell'aggiudicatario.

(*) Nel caso di fornitura di un motore nuovo o revisionato, con conseguente reso del motore guasto da parte di Amsa, o di revisione del motore stesso guasto fornito da Amsa, il prezzo di riferimento sarà quello unitario offerto, per quella tipologia, in corrispondenza della "Parte A" della Scheda Offerta Lotto 1, in colonna 3 (per il motore nuovo) o in colonna 4 (per il revisionato), a cui verrà sottratto, per entrambi i casi, il valore unitario offerto per il motore reso (in permuta) in colonna 5.

In caso di mancato reso del motore guasto da parte di Amsa, il prezzo di riferimento sarà quello unitario offerto, per quella tipologia, in corrispondenza della "Parte A" della Scheda Offerta Lotto 1, in colonna 3 (per il motore nuovo) o in colonna 4 (per il revisionato).

(**) Inoltre, qualora il motore revisionato sia quello fornito da Amsa, e la revisione si rivelasse così onerosa da comportare costi aggiuntivi rispetto a quanto quotato in Scheda offerta in corrispondenza della colonna 2 (parte A, lotto 1), in maniera opportunamente dimostrata, Amsa avrà la facoltà di riconoscere una quota aggiuntiva alla revisione, che verrà riconosciuta secondo le condizioni offerte nelle parti B, C, e D della stessa Scheda Offerta (Lotto 1).

Inoltre, in caso di reso del motore guasto, in prima battuta la fatturazione/l'ordine riguarderà il costo del nuovo (o del revisionato, a seconda di quello fornito) a cui verrà sottratto il costo del reso, secondo quanto quotato in colonna 5 della Scheda Offerta. Nel caso in cui il motore reso guasto da Amsa risultasse a posteriori non riparabile, o di effettivo mancato del reso effettivo (in questo caso entro 60 giorni consecutivi dalla consegna del nuovo o revisionato ad Amsa), verrà riconosciuto all'Impresa Aggiudicataria anche il costo del reso secondo quanto quotato alla predetta colonna 5 della Scheda Offerta, a compensazione, mediante apposito nuovo ordine.

LOTTO 2

La fornitura di:

- Cambio meccanico nuovo, per le tipologie di cui alla parte A della Scheda Offerta (lotto 2), dovrà avvenire entro e non oltre **10 giorni lavorativi** (esclusi sabati, domeniche e festività nazionali), dal ricevimento dell'ordine Amsa, in riferimento ai prezzi unitari offerti in corrispondenza della "Parte A", in colonna 3, della Scheda Offerta 2B (*);
- Cambio meccanico revisionato, per le tipologie di cui alla parte A della Scheda Offerta (lotto 2), già in possesso della società aggiudicataria, dovrà avvenire entro e non oltre **5 giorni lavorativi** (esclusi sabati, domeniche e festività nazionali), dal ricevimento dell'ordine Amsa (*);
- La revisione del cambio meccanico, per le tipologie di cui alla parte A della Scheda Offerta (lotto 2), inteso come revisione del cambio guasto fornito da Amsa, dovrà avvenire entro e non oltre **7 giorni lavorativi** dal ricevimento dell'ordine Amsa (*) (**);

fatto salvo casi particolari, per interventi o eventi particolarmente gravosi, per cui Amsa si riserva di valutare caso per caso, eventuali ritardi nella consegna da parte dell'aggiudicatario.

(*) Nel caso di fornitura di un cambio nuovo o revisionato ad Amsa, con conseguente reso del cambio guasto da parte di Amsa, o di revisione del cambio stesso guasto fornito da Amsa, il prezzo di riferimento sarà quello unitario offerto, per quella tipologia, in corrispondenza della "Parte A" della Scheda Offerta Lotto 2, in colonna 3 (per il cambio nuovo) o in colonna 4 (per il revisionato), a cui verrà sottratto, per entrambi i casi, il valore unitario offerto per il cambio reso (in permuta) in colonna 5.

In caso di mancato reso del cambio guasto da parte di Amsa, il prezzo di riferimento sarà quello unitario offerto, per quella tipologia, in corrispondenza della "Parte A" della Scheda Offerta Lotto 2, in colonna 3 (per il cambio nuovo) o in colonna 4 (per il revisionato).

(**) Inoltre, qualora il cambio revisionato sia quello fornito da Amsa, e la revisione si rivelasse così onerosa da comportare costi aggiuntivi rispetto a quanto quotato in Scheda offerta in corrispondenza della colonna 2 (parte A, lotto 2), in maniera opportunamente dimostrata, Amsa avrà la facoltà di riconoscere una quota aggiuntiva alla revisione, che verrà riconosciuta secondo le condizioni offerte nelle parti B, C, e D della stessa Scheda Offerta (Lotto 2).

Inoltre, in caso di reso del cambio guasto, in prima battuta la fatturazione/l'ordine riguarderà il costo del nuovo (o del revisionato, a seconda di quello fornito) a cui verrà sottratto il costo del reso, secondo quanto quotato in colonna 5 della Scheda Offerta. Nel caso in cui il cambio reso guasto da Amsa risultasse a posteriori non riparabile, o di effettivo mancato del reso effettivo (in questo caso entro 60 giorni consecutivi dalla consegna del nuovo o revisionato ad Amsa), verrà riconosciuto all'Impresa Aggiudicataria anche il costo del reso secondo quanto quotato alla predetta colonna 5 della Scheda Offerta, a compensazione, mediante apposito nuovo ordine.

In caso di riparazione di motore (Lotto 1) e/o di cambio meccanico (Lotto 2)

Il servizio verrà effettuato dall'Appaltatore su richiesta di Amsa S.p.A. nei giorni compresi dal lunedì al sabato.

La presa in carico dei motori e dei cambi meccanici da parte dell'Appaltatore dovrà essere effettuata nel più breve tempo possibile e comunque entro le **24 ore lavorative** successive alla comunicazione, telefonica o a mezzo fax.

Il preventivo tecnico/economico dovrà essere trasmesso entro le **72 ore lavorative** successive alla presa in carico del motore e del cambio meccanico da riparare.

Il motore riparato/revisionato dovrà essere reso disponibile in piena efficienza entro **10 giorni lavorativi** dal benestare alla revisione, fatte salve riparazioni particolarmente gravose

riconosciute come tali a seguito di contraddittorio tra le parti, richiedenti più di 10 giorni lavorativi, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati.

Il cambio meccanico riparato/revisionato dovrà essere reso disponibile in piena efficienza entro **5 giorni lavorativi** dal benestare alla revisione, fatte salve riparazioni particolarmente gravose riconosciute come tali a seguito di contraddittorio tra le parti, richiedenti più di 5 giorni lavorativi, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati.

I preventivi dovranno essere tassativamente compilati con chiarezza sulla base dei tempari, indicando i ricambi utilizzati con i relativi codici identificativi, le ore di manodopera e il costo dei materiali di consumo (olio, grassi, etc..) necessari e gli sconti di aggiudicazione.

In caso si rivelasse necessario eseguire operazioni non comprese nei tempari dovranno essere indicate con chiarezza le ore di manodopera e il costo dei materiali necessari; dovranno essere inoltre indicati tutti gli elementi utili per valutare la congruità del preventivo stesso. In mancanza di queste informazioni di dettaglio le spese esposte non saranno riconosciute.

Il preventivo dovrà riportare la data (in termini di giorni solari consecutivi) di resa disponibilità del motore e del cambio meccanico a partire dal benestare alla riparazione.

Le richieste d'intervento sopra citate potranno interessare uno o più motori/cambi contemporaneamente.

L'Appaltatore dovrà avere capacità operative (risorse umane e strumentali) tali da assicurare, qualora richiesto, l'intervento contemporaneo su:

- n. 2 motori (per il Lotto 1);
- n. 2 cambi meccanici di velocità (per il Lotto 2).

L'appaltatore dovrà avere attrezzature idonee alla revisione/riparazione dei motori e/o dei cambi meccanici indicati nella "parte A" della scheda offerta (allegato 2A per i motori e 2B per i cambi meccanici).

Art. 5 - Garanzie

A riprova degli interventi effettuati l'Appaltatore è obbligato a tenere, presso la propria officina (per un tempo di due mesi dalla data dell'intervento), tutte le parti sostituite a disposizione per eventuali ispezioni dell'Impresa Appaltante.

A garanzia degli interventi effettuati l'Appaltatore è tenuto a restituire tutte le parti sostituite.

I motori (Lotto 1) e i cambi meccanici (Lotto 2), nuovi o revisionati, o riparati, saranno coperti da garanzia di 12 mesi dalla data di montaggio sull'automezzo.

Non verranno retribuite le operazioni effettuate in garanzia, che restano a carico dell'Appaltatore.

In caso di riparazioni con problematiche riconducibili alla garanzia, sarà facoltà dell'Impresa Appaltante richiedere l'intervento di riparazione presso le proprie officine. Tale intervento resterà interamente a carico dell'Appaltatore.

Qualora si verificasse un malfunzionamento di un motore e/o cambio nuovo e/o revisionato/riparato, durante il periodo di garanzia, l'appaltatore sarà tenuto a verificarne, entro **5 giorni lavorativi** dalla segnalazione Amsa. Tale verifica dovrà essere eseguita in contraddittorio con l'impresa appaltante c/o le officine dipartimentali di Amsa.

L'appaltatore si farà carico delle operazioni di smontaggio e rimontaggio del motore e/o cambio dall'automezzo. La conseguente riparazione del motore/cambio difettoso dovrà essere eseguita

entro **7 giorni lavorativi** dal contraddittorio, qualora la causa sia riconducibile a difettosità del/dei componente/i (non imputabile ad Amsa).

Art. 6 - Responsabilità dell'Appaltatore

L'Appaltatore è tenuto ad assicurare la perfetta esecuzione del servizio, in conformità alla normativa vigente e alle regole di buona tecnica.

L'Appaltatore è responsabile di tutti i danni provocati a persone ed a cose in relazione e per conseguenze dell'effettuazione del servizio.

Art. 7 - Modalità di offerta

Per scaricare la documentazione di gara e presentare offerta è necessario collegarsi alla Piattaforma Gare effettuando le seguenti operazioni:

1. Collegarsi all'indirizzo web: <https://gare.a2a.eu>
2. Cliccare sul link "Accesso da Portale Fornitori"
3. Inserire negli appositi campi username e password (sul sito sono riportate le modalità per recuperare la password)
4. Selezionare nel menù di navigazione la voce "Gare on line"

Le società concorrenti che intendono presentare offerta dovranno, entro il termine previsto dal Bando di gara:

- **allegare on line la documentazione amministrativa richiesta al seguente art. 8**, redatta in lingua italiana, seguendo le indicazioni riportate nel citato articolo;
- **allegare on-line l'offerta economica, utilizzando l'apposita piattaforma telematica raggiungibile all'indirizzo <https://gare.a2a.eu>, così come richiesto al successivo art. 9.**

Il gestore del sistema, garantisce che la visualizzazione dati delle offerte on line è inibita fino alla scadenza dei termini della gara, sia per l'impresa Appaltante che per i concorrenti.

Non saranno prese in considerazione offerte e documentazione amministrativa pervenuta in modo diverso da quello on-line tramite "Piattaforma di E-Procurement" raggiungibile all'indirizzo <https://gare.a2a.eu> e selezionando, dopo il login, la piattaforma gare Amsa.

Per i tempi e gli orari fanno fede il cronometro e gli orari della piattaforma I-Faber, visibili ai partecipanti tramite apposito orologio di sistema. L'orario indicato - fatta eccezione per il "refresh time", ovvero il tempo di aggiornamento automatico della pagina web - si aggiornerà automaticamente. **A tal proposito si raccomanda di avviare e concludere le procedure di caricamento della documentazione amministrativa e dell'offerta economica sulla Piattaforma di gara con ampio anticipo rispetto al termine di scadenza sopra indicato allo scopo di scongiurare il rischio di non perfezionare la procedura entro il termine di scadenza perentorio previsto dal bando di gara.**

Si precisa che le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement" sono inviate al Fornitore attraverso messaggi di posta elettronica ordinaria dalla casella denominata Acquisti.GruppoA2A@i-faber.com e messaggi di posta elettronica certificata dalla casella gareonline@pec.a2a.eu. Si prega di non rispondere direttamente a queste e-mail ma di utilizzare gli strumenti di messaggistica disponibili in piattaforma. Si informa che eventuali risposte a queste e-mail non verranno lette.

Tutti i messaggi di posta elettronica inviati dalla Piattaforma sono comunque sempre visibili al Fornitore in una apposita sezione della Piattaforma denominata "Comunicazioni".

Inoltre, si segnala che nell'eventualità di partecipazione alla gara da parte di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari o GEIE, l'operatore economico capogruppo mandatario, o che sarà individuato come tale, ha l'onere di inserire in piattaforma, con la propria username e password, tutta la documentazione richiesta dagli atti di gara che parteciperanno al Raggruppamento, Consorzio o GEIE.

Ciò premesso, poiché quindi nella piattaforma di gara opera fisicamente solo la capogruppo, le eventuali comunicazioni gestite attraverso la "Piattaforma di eProcurement", di cui al paragrafo precedente, verranno inviate esclusivamente alla stessa.

In tal caso la comunicazione recapitata al mandatario capogruppo si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, o consorziati.

Art. 8 - Documentazione Amministrativa on line

Le società che intendono presentare offerta dovranno, entro il termine previsto dal Bando di gara, allegare on line nell'apposita sezione predisposta nella piattaforma telematica la seguente documentazione:

- A) l'allegato 1 del presente Capitolato "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente", compilato in ogni suo campo e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante.
Per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, resa utilizzando l'allegato 1 "Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente" del presente Capitolato e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante;
- B) garanzia a corredo dell'offerta, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs 50/2016, **firmata digitalmente** dall'istituto bancario/assicurativo emittente **o in alternativa copia dello stesso documento accompagnato da dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dal Legale Rappresentante**, redatta nelle forme di legge e in particolare conforme alle prescrizioni di quest'ultima norma, con validità dal **22/9/2016** al **21/3/2016** contenente, pena l'esclusione, l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103 del D.Lgs 50/2016, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario (la garanzia a corredo dell'offerta sarà incamerata dall'Impresa Appaltante nel caso in cui ricorra la condizione di cui all'art. 93 del D.Lgs 50/2016), dei seguenti importi:

per il lotto 1: € 4.409,36

e/o

per il lotto 2: € 2.409,36

N.B. Solo qualora venga allegata la copia della suddetta garanzia accompagnata da dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dal Legale Rappresentante, l'originale della stessa dovrà essere presentata all'impresa appaltante, entro i termini previsti per la ricezione delle offerte. La busta contenente l'originale della garanzia dovrà essere appositamente chiusa, indicante all'esterno il numero, l'oggetto della gara, la ragione sociale, i recapiti, telefonici e fax, il contenuto della stessa: "originale garanzia provvisoria" e presentata ad Amsa – Portineria Centrale – via Olgettina, 25 – 20132 Milano.

Qualora la suddetta fideiussione venga ridotta ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.lgs. 50/2016, dovrà essere altresì allegata in piattaforma, nelle medesima sezione prevista per allegare la garanzia provvisoria, copia delle certificazioni ivi previste;

- C) il Capitolato speciale d'appalto, **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante;
- D) il/i documento/i (ove presente), disponibile all'interno della piattaforma <https://gare.a2a.eu> nell'apposita sezione di gara, contenente le risposte ai quesiti posti dai concorrenti, nonché i chiarimenti agli atti di gara, **firmati digitalmente** dal Legale Rappresentante;

- E) copia della quietanza di versamento del “contributo a favore dell’Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.)”, accompagnata da dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dal Legale Rappresentante, secondo le modalità previste dalla Deliberazione 5 marzo 2014, della stessa autorità. Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le istruzioni operative in vigore dal 1° gennaio 2015 presenti sul sito dell’A.N.AC.: http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/_riscossioni:
per il lotto 1 € 35,00 - Codice d’identificazione Gara (CIG), attribuito dall’A.N.AC.: **6755630A3A**
e/o
per il lotto 2 € 20,00 - Codice d’identificazione Gara (CIG), attribuito dall’A.N.AC.: **6755637004**;
- F) la “Dichiarazione sostitutiva CCIAA e dati per l’acquisizione della documentazione antimafia” (allegato 7) debitamente compilato e **firmato digitalmente** dal Legale Rappresentante;
- G) **n°4 verbali di sopralluogo** (allegato 3) relativi ai siti Amsa oggetto d’intervento:
- **Olgettina**;
- **Zama**;
- **Primaticcio**;
- **Silla**.
per meglio comprendere e valutare l’entità dell’attività, verificando quanto stimato e descritto nel presente atto (da effettuarsi prima della presentazione dell’offerta contattando l’Ing. Maffioletti 02/2729.8878 o Dott. Santoro 02/2729.8094 o il sig. Bissi Luigi 02/2729.8990).
- H) nell’eventualità di ricorso al subappalto, la/e dichiarazione/i ex art. 80 del D.lgs. 50/2016, di cui all’allegato 8, firmata/e digitalmente dal legale rappresentante della/le società indicate quali subappaltatori (si veda punto 22 dell’allegato 1 - Dichiarazione sostitutiva Impresa Offerente”.

Tutti i documenti potranno essere firmati digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell’atto attributivo dei relativi poteri.

Non saranno considerata valide le dichiarazioni firmate digitalmente da persona diversa rispetto alla persona dichiarante, anche se entrambi muniti del potere di rappresentare l’operatore economico concorrente. Ad esempio, qualora la dichiarazione di cui al precedente punto a) venga dichiarata dal Legale Rappresentane “X” ma firmata digitalmente da un procuratore, munito di apposita procura, “Y”, tale dichiarazione non potrà essere considerata valida e quindi verrà considerata come non prodotta.

Amsa si riserva di chiedere chiarimenti/integrazioni in merito alla documentazione presentata nel rispetto di quanto previsto dall’art. 83 comma 9 D.Lgs. 50/16.

La documentazione integrativa, eventualmente richiesta, dovrà anch’essa essere allegata on line, seguendo le indicazioni indicate nella richiesta di Amsa.

Sono ammessi a partecipare alla gara i raggruppamenti temporanei di concorrenti di cui all’art. 45, comma 2 lett. d) del D.Lgs. n. 50/2016 (anche se non ancora costituiti).

Sono ammessi a partecipare alla gara i consorzi di cui all’art. 45, comma 2, lett. b), c) ed e) del D.Lgs. n. 50/2016 (anche se non ancora costituiti).

Gli stessi sono sottoposti alla disciplina vigente ai sensi degli artt. 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016.

In caso di raggruppamento temporaneo d’imprese:

- la dichiarazione di cui alla lettera A) deve essere compilata e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società che costituisce o che costituirà il raggruppamento; i punti 14 e 15 (dell'allegato 1) verranno valutati in riferimento all'intero raggruppamento;
- la garanzia a corredo dell'offerta, comprensiva dell'impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva di cui alla lettera B) dovrà essere intestata a tutte le imprese facenti parte del raggruppamento; si ricorda che la stessa dovrà essere firmata digitalmente dall'istituto bancario/assicurativo emittente o in alternativa copia dello stesso documento accompagnato da dichiarazione di autenticità firmata digitalmente dai Legali Rappresentanti di ciascuna società facente parte del Raggruppamento;
- Il Capitolato Speciale d'Appalto e le Specifiche Tecniche di cui alla lettera C) e il documento di cui alla lettera F) dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del raggruppamento;
- la copia della quietanza di cui alla lettera E) sarà valutata in riferimento all'intero raggruppamento;
- l'eventuale/i documento/i di cui alla lettera D) dovranno essere firmati digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società;
- i verbali di sopralluogo di cui alla lettera G) dovranno essere presentati da una qualsiasi delle Imprese facenti parte del Raggruppamento.

In caso di partecipazione da parte di un Raggruppamento temporaneo di imprese, l'offerta congiunta dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società costituente il raggruppamento.

Nel caso in cui il Raggruppamento sia stato già costituito, dovrà essere allegata on-line nello stesso campo predisposto sulla piattaforma, in cui dovrà essere allegata la Dichiarazione Sostitutiva dell'Impresa Offerente, di cui al precedente punto A, la copia del mandato, conferito dalle imprese facenti parti del raggruppamento, firmati digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società.

In caso di avvalimento dovrà essere allegata on line, nello stesso campo predisposto sulla piattaforma in cui dovrà essere allegata la “Dichiarazione Sostitutiva dell'impresa offerente“ di cui alla lettera a), tutta la documentazione richiesta all'art. 89 del D.Lgs. 50/2016. Tutte le dichiarazioni rese, sia dall'impresa concorrente e sia dall'impresa ausiliaria, nonché il contratto di avvalimento, dovranno essere firmate digitalmente dai Legali Rappresentanti delle rispettive società.

Il contratto dovrà riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente:

- oggetto: le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico;**
- durata;**
- ogni altro utile elemento ai fini dell'avvalimento.**

Tutta la documentazione dovrà essere redatta in lingua italiana ovvero dovrà essere asseverata di traduzione certificata come conforme al testo originale dalle Autorità Diplomatiche o Consolari Italiane dello Stato di residenza del concorrente o da un traduttore ufficiale sotto giuramento iscritto ai corrispondenti albi istituiti nei paesi di residenza del concorrente medesimo.

Art. 9 - Offerta Economica on line

Le società che intendono presentare offerta dovranno, **per ciascun lotto di partecipazione**, nei termini previsti dal Bando di gara, allegare on-line la Scheda Offerta Economica, una volta scansata, completata in ogni sua parte, **firmata digitalmente** dal Legale Rappresentante dell'operatore economico concorrente. In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa, tale documento dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante di ciascuna società facente parte del Raggruppamento.

L'offerta economica potrà essere firmata digitalmente da un Procuratore e in tal caso occorrerà allegare on line copia dell'atto attributivo dei relativi poteri.

L'offerta dovrà essere espressa in conformità alla scheda offerta economica allegata al presente capitolato pubblicata sul sito <https://gare.a2a.eu> secondo le seguenti indicazioni.

I concorrenti dovranno nello specifico indicare:

LOTTO 1

Parte A - fornitura motori nuovi o revisionati:

L'Impresa concorrente, per ogni riga (dunque per ciascuna tipologia di motore descritto in colonna 1, e che necessita per ciascuna tipologia di veicolo descritta in colonna 2), dovrà indicare:

- in colonna 3 “*Prezzo offerto unitario per motore NUOVO [Euro Iva esclusa]*”, il prezzo unitario offerto per ciascun motore nuovo (NON compilare le celle in colonna 3 contenenti l'indicazione “NON RICHIESTO”);
- in colonna 4 “*Prezzo offerto unitario per motore REVISIONATO [Euro Iva esclusa]*”, il prezzo unitario offerto per ciascun motore revisionato, sia in caso di motore revisionato fornito direttamente dalla società aggiudicataria, sia in caso di revisione del motore guasto, reso da Amsa alla società aggiudicataria stessa;
- in colonna 5 “*Valore del reso Amsa (in permuta) [Euro Iva esclusa]*”, il prezzo unitario offerto che la società aggiudicataria sconterà ad Amsa, sia dal prezzo offerto in colonna 3 per motore nuovo, sia dal prezzo offerto in colonna 4 per motore revisionato, qualora Amsa consegnerà il motore guasto (dunque revisionabile) alla società aggiudicataria.

In calce alla Parte A, in corrispondenza della casella “**Totale A (€ Iva esclusa)**”, l'Impresa concorrente dovrà indicare la somma degli importi unitari offerti per ciascuna riga (tipologia di motore) in colonna 3 (motori nuovi) ed in colonna 4 (motori revisionati), a cui dovrà essere sottratta la somma degli importi offerti in colonna 5 (motori resi in permuta da Amsa).

Dovranno essere compilate tutte le celle della parte A, in corrispondenza delle colonne 3, 4 e 5 (con la sola eccezione delle celle contenenti l'indicazione “NON RICHIESTO”), pena l'esclusione.

Inoltre, se una tipologia di motore NUOVO (richiesto nella parte A Scheda Offerta), non fosse più in produzione al momento della presentazione dell'offerta, tale tipologia non sarà presa in considerazione ai fini dell'aggiudicazione della gara. Tale condizione sarà valida solamente se il concorrente documenterà in fase di offerta, mediante dichiarazione sottoscritta dalla casa madre produttrice di tale tipologia, che il motore in questione è effettivamente fuori produzione.

Il prezzo unitario offerto sarà fisso ed invariabile per tutta la durata dell'appalto ed applicato sulle forniture di motori nuovi e/o revisionati effettivamente richieste ed eseguite.

Parte B – Presa e Resa:

L'Impresa concorrente dovrà indicare nella colonna 3 l'importo unitario (IVA esclusa) che intende praticare per ogni presa e resa e che non potrà essere superiore a **€ 100,00** IVA esclusa, pena l'esclusione.

L'importo complessivo, da indicare in colonna 4 “**Totale B (IVA esclusa)**”, sarà il prodotto fra l'importo unitario sopra indicato e il numero di operazioni, indicato presuntivamente, ai soli fini della valorizzazione della gara, senza alcun rilievo quanto alla fase esecutiva del presente contratto, in colonna 2.

Il prezzo unitario offerto sarà fisso ed invariabile per tutta la durata dell'appalto ed applicato sulle operazioni di presa e resa effettivamente eseguite.

Si intende la presa e la resa come un'unica operazione.

Parte C - Manodopera:

L'Impresa offerente dovrà indicare nella colonna **3** il costo orario unitario (IVA esclusa) per la manodopera prestata, che non potrà essere superiore a **€/h 40,00** (IVA esclusa), pena l'esclusione.

L'importo complessivo, da indicare in colonna **4 "Totale C (IVA esclusa)"**, sarà il prodotto fra il costo orario e il numero di ore lavorative da effettuare presuntivamente nel corso dell'appalto, quantificato complessivamente ai soli fini della valorizzazione della gara, senza alcun rilievo quanto alla fase esecutiva del presente contratto, indicato in colonna **2**.

Il costo della manodopera dovrà essere fisso ed invariabile per tutta la durata dell'appalto.

Parte D - Ricambi:

L'Impresa offerente dovrà indicare nella colonna **3**, per ciascuna riga, la percentuale di sconto applicata al listino ricambi relativamente ai componenti di ricambio che utilizzerà nella riparazione, che non potrà essere inferiore al **10%**, pena l'esclusione.

Per ciascuna riga, l'importo da indicare in colonna **4 "Importo complessivo"**, sarà il prodotto fra il costo complessivo di ricambi stimato presuntivamente nel corso dell'appalto in colonna **2**, quantificato complessivamente ai soli fini della valorizzazione della gara, senza alcun rilievo quanto alla fase esecutiva del presente contratto, e lo sconto offerto in colonna **3**.

In calce alla parte D, in corrispondenza della casella **"Totale D (IVA esclusa)"**, l'Impresa concorrente dovrà indicare la somma degli importi offerti per ciascuna riga in corrispondenza della colonna **4**.

Gli sconti percentuali offerti dovranno essere fissi ed invariabili per tutta la durata dell'appalto.

L'importo complessivo dell'offerta sarà costituito dalla somma dei totali A, B, C, D e dovrà essere riportato nella casella **"Totale A+B+C+D (IVA esclusa)"**.

Parte E - Oneri di sicurezza

L'importo relativo agli oneri di sicurezza è posto fisso dall'Impresa Appaltante, **e non concorre al totale offerto finale**.

N.B. In calce alla Scheda Offerta, dovranno essere indicati, pena l'esclusione dalla gara, per il totale delle parti A+B+C, citate nel presente articolo, gli oneri propri per la sicurezza da rischio specifico (oneri ex lege), espressi in Euro.

Alla Scheda non vi potranno essere correzioni valide se non espressamente confermate e sottoscritte.

Non sono ammesse offerte contenenti condizioni relative a modalità di pagamento, termini di consegna, limitazioni di validità dell'offerta o altri elementi in contrasto con le norme del presente capitolato.

Ciascun fornitore potrà presentare una sola offerta, per il lotto in questione.

Non saranno prese in considerazione offerte in aumento rispetto ai relativi importi base di gara.

LOTTO 2

Parte A - fornitura cambi meccanici nuovi o revisionati:

L'Impresa concorrente, per ogni riga (dunque per ciascuna tipologia di cambio meccanico descritto in colonna **1**, e che necessita per ciascuna tipologia di veicolo descritta in colonna **2**), dovrà indicare:

- in colonna **3** “*Prezzo offerto unitario per cambio NUOVO [Euro Iva esclusa]*”, il prezzo unitario offerto per ciascun cambio nuovo (NON compilare le celle in colonna 3 contenenti l'indicazione “NON RICHIESTO”);
- in colonna **4** “*Prezzo offerto unitario per cambio REVISIONATO [Euro Iva esclusa]*”, il prezzo unitario offerto per ciascun cambio revisionato, sia in caso di cambio revisionato fornito direttamente dalla società aggiudicataria, sia in caso di revisione del cambio guasto, reso da Amsa alla società aggiudicataria stessa;
- in colonna **5** “*Valore del reso Amsa (in permuta) [Euro Iva esclusa]*”, il prezzo unitario offerto che la società aggiudicataria sconterà ad Amsa, sia dal prezzo offerto in colonna **3** per cambio nuovo, sia dal prezzo offerto in colonna **4** per cambio revisionato, qualora Amsa consegnerà il cambio guasto (dunque revisionabile) alla società aggiudicataria.

In calce alla Parte A, in corrispondenza della casella “**Totale A (€ Iva esclusa)**”, l'Impresa concorrente dovrà indicare la somma degli importi unitari offerti per ciascuna riga (tipologia di cambio) in colonna **3** (cambi nuovi) ed in colonna **4** (cambi revisionati), a cui dovrà essere sottratta la somma degli importi offerti in colonna **5** (cambi resi in permuta da Amsa).

Dovranno essere compilate tutte le celle della parte A, in corrispondenza delle colonne 3, 4 e 5 (con la sola eccezione delle celle contenenti l'indicazione “NON RICHIESTO”), pena l'esclusione.

Inoltre, se una tipologia di cambio NUOVO (richiesto nella parte A Scheda Offerta), non fosse più in produzione al momento della presentazione dell'offerta, tale tipologia non sarà presa in considerazione ai fini dell'aggiudicazione della gara. Tale condizione sarà valida solamente se il concorrente documenterà in fase di offerta, mediante dichiarazione sottoscritta dalla casa madre produttrice di tale tipologia, che il cambio in questione è effettivamente fuori produzione.

Il prezzo unitario offerto sarà fisso ed invariabile per tutta la durata dell'appalto ed applicato sulle forniture di cambi meccanici nuovi e/o revisionati effettivamente richieste ed eseguite.

Parte B – Presa e Resa:

L'Impresa concorrente dovrà indicare nella colonna **3** l'importo unitario (IVA esclusa) che intende praticare per ogni presa e resa e che non potrà essere superiore a **€ 100,00** IVA esclusa, pena l'esclusione.

L'importo complessivo, da indicare in colonna **4** “**Totale B (IVA esclusa)**”, sarà il prodotto fra l'importo unitario sopra indicato e il numero di operazioni, indicato presuntivamente, ai soli fini della valorizzazione della gara, senza alcun rilievo quanto alla fase esecutiva del presente contratto, in colonna **2**.

Il prezzo unitario offerto sarà fisso ed invariabile per tutta la durata dell'appalto ed applicato sulle operazioni di presa e resa effettivamente eseguite.

Si intende la presa e la resa come un'unica operazione.

Parte C - Manodopera:

L'Impresa offerente dovrà indicare nella colonna **3** il costo orario unitario (IVA esclusa) per la manodopera prestata, che non potrà essere superiore a **€/h 40,00** (IVA esclusa), pena l'esclusione.

L'importo complessivo, da indicare in colonna **4** "**Totale C (IVA esclusa)**", sarà il prodotto fra il costo orario e il numero di ore lavorative da effettuare presuntivamente nel corso dell'appalto, quantificato complessivamente ai soli fini della valorizzazione della gara, senza alcun rilievo quanto alla fase esecutiva del presente contratto, indicato in colonna **2**.

Il costo della manodopera dovrà essere fisso ed invariabile per tutta la durata dell'appalto.

Parte D - Ricambi:

L'Impresa offerente dovrà indicare nella colonna **3**, per ciascuna riga, la percentuale di sconto applicata al listino ricambi relativamente ai componenti di ricambio che utilizzerà nella riparazione, che non potrà essere inferiore al **10%**, pena l'esclusione.

Per ciascuna riga, l'importo da indicare in colonna **4** "**Importo complessivo**", sarà il prodotto fra il costo complessivo di ricambi stimato presuntivamente nel corso dell'appalto in colonna **2**, quantificato complessivamente ai soli fini della valorizzazione della gara, senza alcun rilievo quanto alla fase esecutiva del presente contratto, e lo sconto offerto in colonna **3**.

In calce alla parte D, in corrispondenza della casella "**Totale D (IVA esclusa)**", l'Impresa concorrente dovrà indicare la somma degli importi offerti per ciascuna riga in corrispondenza della colonna **4**.

Gli sconti percentuali offerti dovranno essere fissi ed invariabili per tutta la durata dell'appalto.

L'importo complessivo dell'offerta sarà costituito dalla somma dei totali A, B, C, D e dovrà essere riportato nella casella "**Totale A+B+C+D (IVA esclusa)**".

Parte E - Oneri di sicurezza

L'importo relativo agli oneri di sicurezza è posto fisso dall'Impresa Appaltante, **e non concorre al totale offerto finale**.

N.B. In calce alla Scheda Offerta, dovranno essere indicati, pena l'esclusione dalla gara, per il totale delle parti A+B+C, citate nel presente articolo, gli oneri propri per la sicurezza da rischio specifico (oneri ex lege), espressi in Euro.

Alla Scheda non vi potranno essere correzioni valide se non espressamente confermate e sottoscritte.

Non sono ammesse offerte contenenti condizioni relative a modalità di pagamento, termini di consegna, limitazioni di validità dell'offerta o altri elementi in contrasto con le norme del presente capitolato.

Ciascun fornitore potrà presentare una sola offerta, per il lotto in questione.

Non saranno prese in considerazione offerte in aumento rispetto ai relativi importi base di gara.

Art. 10 – Aggiudicazione.

L'aggiudicazione avverrà per singolo lotto, alla Società che, per ciascun lotto, avrà formulato il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 D.lgs 50/2016.

Sono conseguentemente ammesse offerte relative anche ad un solo lotto.

I lotti sono cumulabili tra loro.

La graduatoria sarà redatta sulla base dei punteggi attribuiti utilizzando le formule indicate nel presente articolo.

Per ciascun lotto, vengono assunti per l'aggiudicazione i seguenti parametri di valutazione con i relativi pesi percentuali:

- Importo per la fornitura di motori nuovi o revisionati o cambi meccanici nuovi o revisionati: (“**TOTALE A (€ Iva esclusa)**” della Scheda Offerta)
Peso percentuale: Pfor= 75%
- Importo per gli interventi di riparazione: (“**TOTALE B (€ Iva esclusa)**” + “**TOTALE C (€ Iva esclusa)**” + “**TOTALE D (€ Iva esclusa)**” della Scheda Offerta)
Peso percentuale: Prip = 25%.

A ciascun parametro e per ciascun concorrente, viene assegnata una valutazione espressa come segue.

Per la valutazione del prezzo per la fornitura dei motori (Lotto 1, parte A) o cambi meccanici (Lotto 2, parte A), la Commissione di gara assegnerà il punteggio $V_{for,j}$, secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso P_{for} pari al **75%** nell'ambito dell'offerta complessiva.

$$V_{for,j} = \left(\frac{P_{min}}{P_J} \right) \times P_{for}$$

Dove:

$P_{for,j}$ = prezzo offerto dal concorrente J per la Parte A
 P_{for} = peso pari al 75% nell'ambito dell'offerta complessiva
 P_{min} = prezzo minore offerto per la Parte A

Per la valutazione del prezzo per il servizio di riparazione dei motori (Lotto 1, parte B + parte C + parte D) o dei cambi meccanici (Lotto 2, parte B + parte C + parte D), la Commissione di gara assegnerà il punteggio $V_{rip,j}$, secondo la formula di seguito indicata, che avrà un peso P_{rip} pari al **25%** nell'ambito dell'offerta complessiva.

$$V_{rip,j} = \left(1 - \frac{P_J - P_{min}}{P_{Basedigara}} \right) \times P_{rip}$$

Dove:

$P_{Base\ di\ gara}$ = prezzo della base di gara della Parte B + Parte C + Parte D
 $P_{rip,j}$ = prezzo offerto dal concorrente J per la Parte B + Parte C + Parte D
 P_{rip} = peso pari al 25% nell'ambito dell'offerta complessiva
 P_{min} = prezzo minore offerto per la Parte B + Parte C + Parte D

Per ciascun concorrente sarà calcolata una valutazione complessiva ottenuta dalla somma dei punteggi conseguiti nei singoli parametri di valutazione:

$$V_{\text{complessiva},j} = V_{\text{for},j} + V_{\text{rip},j}$$

Il concorrente che riporterà la valutazione complessiva più elevata sarà l'aggiudicatario della gara.

L'Impresa Appaltante si riserva inoltre, a suo insindacabile giudizio di non procedere all'aggiudicazione qualora ritenga le offerte pervenute tecnicamente o economicamente non convenienti.

Restano salve le insindacabili decisioni dell' Impresa Appaltante che si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ovvero alla stipulazione del contratto per irregolarità formali o per qualsiasi altro motivo di opportunità e convenienza, senza che i concorrenti possano chiedere indennità o compensi di sorta.

Mentre le ditte concorrenti restano impegnate per effetto della presentazione dell'offerta, l'Impresa Appaltante non assumerà verso i medesimi obbligo alcuno, se non a seguito di comunicazione d'aggiudicazione dell'Ente stesso, previa l'acquisizione di idonea documentazione ai sensi della normativa antimafia vigente.

L'Impresa Appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione in presenza di una sola offerta valida.

Nel caso di offerte uguali, esperita la procedura per l'ulteriore ribasso di cui all'art. 77 del R.D. 827/24, si procederà all'estrazione a sorte se l'importo totale e lo sconto percentuale sul listino parti di ricambio risultassero ancora uguali oppure nel caso in cui nessuno dei pari offerenti offrisse un'offerta migliorativa.

Art. 11 - Sconti

Gli sconti percentuali da indicarsi in offerta (parte D della Scheda Offerta, per ciascun lotto) saranno fissi ed invariabili per tutto il periodo indicato all'art. 3.

La società aggiudicataria applicherà all'Impresa Appaltante, quale unica eccezione, gli eventuali sconti supplementari conseguenti a campagne promozionali, attuate dalle case costruttrici delle unità oggetto della gara per tutto il periodo indicato all'art. 3.

Art. 12 - Prezzi

I listini prezzi di riferimento saranno quelli in vigore alla data di ogni ordine.

I suddetti prezzi di listino, sui quali saranno applicati gli sconti offerti, si intendono comprensivi di tutti gli oneri, anche fiscali, ad eccezione della sola IVA di legge.

Art. 13 - Personale addetto al Servizio

E' fatto obbligo all'Appaltatore di utilizzare per il coordinamento tecnico del servizio esclusivamente personale retribuito ed assicurato secondo quanto previsto dalle normative vigenti.

Il personale impiegato nel servizio dovrà attenersi alle disposizioni dell'Impresa Appaltante per l'ingresso e la permanenza negli Stabilimenti Amsa, come da fascicolo Amsa intitolato "Norme di comportamento e sicurezza per Imprese appaltatrici nei nostri stabilimenti", pubblicate sul sito www.amsa.it.

Il personale addetto dovrà utilizzare per lo svolgimento del servizio esclusivamente i mezzi dell'Appaltatore, intendendosi vietato l'utilizzo di mezzi ed attrezzature dell'Impresa Appaltante.

L'Appaltatore comunicherà all'Impresa Appaltante, qualora richiesto, i dati anagrafici dei propri dipendenti incaricati di effettuare servizi qualora richiesti c/o l'Impresa Appaltante ed il relativo numero di iscrizione all'INPS/INAIL.

Art. 14 - Pagamenti

I pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura con bonifico bancario.

Le fatture dovranno indicare:

- il numero e la data dell'Ordine;
- il numero di codice del fornitore.

E' vietata la cessione dei crediti derivanti dal contratto.

I pagamenti sono subordinati alla verifica positiva di conformità della prestazione fornita che verrà rilasciata a cura del Responsabile di Manutenzione richiedente.

Art. 15 - Norme di sicurezza

L'intervento appaltato dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

L'Appaltatore deve inoltre osservare e fare osservare ai propri dipendenti, nonché ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi dei quali intenda avvalersi, le "Disposizioni riguardanti la sicurezza e la salute dei lavoratori e norme ambientali a cui devono attenersi le imprese appaltatrici/lavoratori autonomi a cui vengono affidati lavori da Amsa S.p.A."

In relazione a quanto previsto dall'art. 26, comma 3, del D.lgs. 81/2008 e s.m.i., l'Impresa Appaltante precisa che è stato predisposto il DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi interferenziali).

L'Appaltatore dovrà recepire i rischi individuati dall'Impresa Appaltante nella Sezione B del DUVRI ed inserire nel "Modulo Informativo" allegato al DUVRI gli elementi della propria attività che potrebbero determinare rischi interferenziali nell'ambito dell'intervento appaltato e le misure di sicurezza e contenimento da adottare.

Il DUVRI, compilato nella Sezione A.5 e A.6 e firmato nella Sezione F, ed il "Modulo Informativo", compilato e firmato, devono essere obbligatoriamente consegnati prima della formalizzazione del contratto/ordine all'ufficio Acquisti Amsa, entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione da parte dell'Impresa Appaltante, risultando ciò condizione necessaria per la formalizzazione/stipula del contratto/ordine.

Nel caso l'Appaltatore intenda avvalersi di imprese esecutrici o lavoratori autonomi, deve provvedere a consegnare a questi ultimi il DUVRI ed il "Modulo Informativo". Le imprese esecutrici o lavoratori autonomi, prima della consegna delle attività, restituiranno il "Modulo Informativo", compilato e firmato, all'impresa affidataria, la quale provvederà a consegnarlo all'Impresa Appaltante.

Il DUVRI allegato al presente Capitolato forma parte integrante dello stesso.

Si precisa che, in caso di intervenute variazioni delle condizioni operative, si dovranno apportare i necessari aggiornamenti alla valutazione dei rischi da interferenze, previo incontro di coordinamento.

L'Appaltatore dovrà in ogni caso rispondere dell'applicazione dei principi generali e particolari di prevenzione in materia di salute, sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro.

All'Appaltatore verrà riconosciuto un importo pari a **Euro 468,00 IVA esclusa**, non soggetto a ribasso d'asta, pertinente gli apprestamenti necessari ad eliminare/ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle attività. Tali oneri sono computati nell'Allegato "Stima oneri di Sicurezza" al Capitolato.

Si ribadisce l'obbligo di esibizione del tesserino di riconoscimento per tutte le maestranze impiegate durante l'esecuzione delle attività.

L'Appaltatore dovrà consegnare all'Impresa Appaltante, entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data della stipulazione del contratto, la documentazione richiesta nell'Allegato "Piano della Sicurezza" al Capitolato, concernente i rischi specifici legati all'attività oggetto dell'appalto, redatto secondo la specifica di cui all'allegato stesso.

L'Appaltatore è tenuto a consegnare all'Impresa Appaltante la documentazione prevista per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi, previa verifica della sua completezza e conformità, entro gli stessi termini assegnati all'Appaltatore medesimo.

Le attività oggetto dell'appalto potranno avere inizio solo dopo che l'Impresa Appaltante abbia verificato, in contraddittorio con l'Appaltatore, la congruità di tutta la documentazione presentata.

Qualora la documentazione di cui ai paragrafi precedenti risulti incompleta o difforme, l'Impresa Appaltante assegnerà, mediante lettera raccomandata, un termine perentorio di 15 giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della raccomandata medesima, trascorso il quale inutilmente avrà il diritto di risolvere il contratto, salva e riservata l'azione per gli eventuali maggiori danni.

La consegna delle attività verrà effettuata contestualmente alla prima riunione di coordinamento per la sicurezza, durante la quale l'Impresa Appaltante provvederà a completare, congiuntamente all'Appaltatore e ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi, la Sezione C del DUVRI e a redigere il "Verbale della riunione di coordinamento per la sicurezza".

In tale sede l'Impresa Appaltante consegnerà all'Appaltatore e ad eventuali imprese esecutrici e lavoratori autonomi il/i "Piano di emergenza integrato con emergenze di tipo ambientale" relativo/i al/i sito/i Amsa interessato dalle attività.

Art. 16 – Subappalto

Il subappalto è regolato dall'art. 105 del D. Lgs. 50/2016.

E' obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori, così come previsto all'art. 105, comma 6 D.lgs. 50/2016.

Il concorrente, quindi, che intenda subappaltare talune attività inerenti all'appalto, è tenuto a farne espressa dichiarazione in sede di offerta e l'autorizzazione sarà concessa in presenza delle condizioni e dei requisiti soggettivi del subappaltatore.

Le eventuali richieste di subappalto dovranno essere indirizzate all'Unità Gare e Appalti che provvederà alla verifica dell'idoneità e completezza della documentazione propedeutica alla relativa autorizzazione. L'elenco di detta documentazione dovrà essere richiesto dall'Appaltatore all'Ufficio Gare e Appalti (e-mail subappalti@amsa.it - tel. 02.27298.897/970/417/361/316).

L'Appaltatrice è comunque unica responsabile delle eventuali inadempienze dirette, indirette e comunque verificatesi anche per causa di terzi.

Considerata anche la quota ricambi, le attività di cui alle sezioni 2 e 3 della scheda offerta, si intendono interamente subappaltabili.

Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni vigenti, ivi compresi l'art. 105 D.lgs. 50/2016.

Art. 17 - Cauzione definitiva

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal contratto e dal presente Capitolato, ai sensi dell'art. 103 D.Lgs 50/2016 l'impresa aggiudicataria dovrà provvedere, a seguito della comunicazione di aggiudicazione, a costituire una garanzia fideiussoria conforme a quanto previsto da quest'ultima norma e dalle disposizioni da essa richiamate, in ragione del 10% dell'importo di aggiudicazione, fatti salvi gli aumenti previsti nello stesso articolo.

La garanzia di cui sopra potrà essere costituita da fideiussione bancaria o assicurativa, secondo le vigenti normative e in specie secondo le previsioni ex art. 103 D.Lgs 50/2016 e le norme da esso richiamate anche indirettamente.

Art. 18 - Penali e clausola risolutiva espressa

Nel caso di ritardi nell'esecuzione della fornitura o servizio rispetto a quanto previsto ai precedenti art. 4 e 5, all'Appaltatore per ogni giorno di ritardo sarà addebitata una penale pari a € 100,00 per ogni attrezzatura e/o telaio al giorno fatti salvi i maggiori danni.

Nel caso in cui il ritardo si protragga oltre 7 giorni, oppure vi sia un ritardo anche minore per tre volte anche non consecutive, Amsa S.p.A. avrà facoltà di considerare risolto il contratto per inadempienza dell'appaltatore dandogliene semplice comunicazione, applicando una penale pari al 10% dell'ammontare residuo del servizio e comunque non inferiore alla penale per ritardi, fatti salvi maggiori oneri ed esborsi.

Inoltre, le parti convengono che costituisce motivo per la risoluzione del contratto, per fatto e colpa dell'Appaltatore, con l'applicazione dei danni conseguenti, l'ipotesi di mancata assunzione e/o rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010.

Nelle ipotesi sopra indicate il contratto sarà risolto di diritto, con effetto immediato, previa semplice comunicazione scritta, con l'addebito di una penale pari al 10% dell'importo contrattuale residuo, con riserva di addebito dei maggiori danni.

Le parti convengono, inoltre, che costituisce motivo per la risoluzione del contratto, per fatto e colpa dell'Appaltatore, con l'applicazione dei danni conseguenti, la mancata assunzione e/o rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010.

Inoltre, ferme le ipotesi previste ex lege, l'Impresa Appaltante avrà facoltà di considerare risolto il contratto nei casi che di seguito si elencano:

- Nel caso di apertura di una procedura di fallimento, liquidazione ovvero qualsiasi altra procedura concorsuale comunque denominata a carico dell'Appaltatrice;
- Nel caso di messa in liquidazione o altri casi di cessazione dell'attività dell'Appaltatrice.

In caso di risoluzione del contratto, previa semplice comunicazione scritta, verrà addebitata una penale pari al 10% dell'importo contrattuale residuo, con riserva di addebito dei maggiori danni.

Art. 19 - Corrispondenza

Tutta la corrispondenza farà sempre riferimento al numero dell'ordine o del contratto Amsa S.p.A. e sarà indirizzata come segue:

Corrispondenza amministrativa:

Amsa S.p.A. - Azienda Milanese Servizi Ambientali
Via della Signora, 8
20122 Milano
att.ne Amministrazione e Finanza/Ufficio Fornitori

Corrispondenza commerciale:

Amsa S.p.A. – Azienda Milanese Servizi Ambientali
Via Olgettina, 25
20132 MILANO
att.ne Acquisti/Ufficio Acquisti Igiene urbana e manutenzione

Art. 20 - Obblighi dell'Appaltatore

L'Appaltatore deve indicare un Responsabile Tecnico del Servizio che, con funzioni di ispettore e coordinatore, collaborerà con i competenti Uffici Amsa S.p.A. per definire i programmi di lavoro.

L'Appaltatore è tenuto ad impiegare per tutti gli interventi di riparazione/manutenzione ricambi appartenenti alle tipologie sottoelencate:

- componenti direttamente prodotti dalla casa costruttrice;
- componenti forniti di primo equipaggiamento;
- componenti perfettamente compatibili con i ricambi originali, reperibili sul mercato.

In questo caso l'Appaltatore dovrà garantire, sotto la propria responsabilità, l'assoluta conformità del particolare di ricambio alle caratteristiche tecniche del ricambio originale e sarà ritenuto responsabile degli eventuali danni (guasti meccanici, fermo macchina ecc..) subiti dall'Impresa Appaltante in conseguenza dell'impiego dei suddetti componenti.

L'Appaltatore dovrà avere attrezzature idonee a rilevare i dati (curve di potenza/consumi). I dati rilevati dovranno essere trasmessi contestualmente alla resa del motore.

Amsa avrà facoltà di effettuare verifiche del lavoro svolto, tramite propri incaricati, in qualsiasi momento e a tal fine, potrà richiedere di accedere all'officina dell'Appaltatore in qualsiasi momento dell'orario lavorativo.

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i..

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione all'impresa appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Milano della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore-subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

L'appaltatore avrà l'obbligo di attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei lavori costituenti oggetto dell'appalto, e se in cooperativa anche nei confronti dei soci, condizioni normative contributive e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in vigore all'epoca dell'appalto e applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono i servizi per tutta la durata del contratto.

L'impresa appaltante si riserva di verificare la regolarità retributiva dell'Appaltatore e degli eventuali Subappaltatori. L'Appaltatore ed i Subappaltatori, su specifica richiesta di Amsa, dovranno dimostrare la regolarità retributiva mediante presentazione di idonea documentazione.

L'impresa appaltante in caso di conclamata irregolarità retributiva da parte dell'Appaltatore e/o del Subappaltatore, si riserva di bloccare i pagamenti di contratto.

L'impresa appaltante verificherà la regolarità contributiva acquisendo il DURC dell'appaltatore e del Subappaltatore.

In caso di irregolarità contributiva risultante dal DURC, l'impresa appaltante bloccherà i pagamenti.

L'Appaltatore è tenuto a presentare una polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) e una polizza di Responsabilità Civile verso Prestatori d'Opera (RCO).

La polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) dovrà avere un massimale unico per sinistro non inferiore ad euro 1.500.000.

In particolare la polizza dovrà coprire: i danni causati a persone e/o cose di Terzi, ivi compreso il Committente e i dipendenti dello stesso; i danni subiti dagli autoveicoli in consegna per lavori di manutenzione o riparazione; i danni subiti dai veicoli durante la circolazione per prova e collaudo; la responsabilità civile postuma di riparazione/manutenzione dei veicoli.

La polizza di Responsabilità Civile verso prestatori di Lavoro (RCO) dovrà avere un massimale non inferiore ad euro 2.500.000 per sinistro con sottolimito per persona non inferiore ad euro 1.000.000.

Le coperture assicurative dovranno inoltre contenere esplicita clausola di rinuncia al diritto di surroga da parte dell'Assicuratore nei confronti del Committente, suoi dipendenti o incaricati, salvo il caso di dolo.

L'Appaltatore è tenuto a rilasciare al Committente copia delle polizze richieste prima dell'inizio dei lavori, attestando l'avvenuto pagamento dei relativi premi.

Le polizze devono valere per tutta la durata del contratto, mantenendo l'operatività delle garanzie e dei massimali richiesti. Qualora nel corso del contratto le polizze presentate venissero sostituite, l'Appaltatore deve tempestivamente presentare la copia delle nuove polizze al Committente.

Eventuali franchigie, scoperti e limitazioni di copertura o inefficienze delle polizze restano a totale carico dell'Appaltatore.

In caso di mancato pagamento dei premi di polizza e degli eventuali rinnovi, il Committente può avvalersi della facoltà di provvedervi direttamente, trattenendo le relative spese maggiorate degli interessi dalla prima quota successiva dovuta all'Appaltatore.

Gli obblighi e gli adempimenti assicurativi di cui al presente articolo non limitano in alcun modo le responsabilità dell'Appaltatore, Subappaltatori, loro dipendenti o delle persone di cui devono rispondere.

Art. 21 - Cessione del contratto

In qualsiasi momento, anche nel corso del periodo contrattuale, Amsa avrà facoltà di cedere, anche parzialmente, il contratto a società del gruppo A2A, con la sola formalità della comunicazione scritta.

E' vietata la cessione del contratto da parte dell'Appaltatore.

Art. 22 - Scorrimento della graduatoria

Ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 50/2016 o di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 15 del presente Capitolato, Amsa potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato

alla procedura, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dell'appalto.

L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

Art. 23 - Documenti a cui non si concede l'accesso

Ciascun concorrente dovrà indicare motivatamente, in sede di presentazione della documentazione per la presente procedura selettiva, quali atti da esso prodotti egli voglia siano sottratti all'accesso degli altri concorrenti, poiché recanti peculiari informazioni riservate afferenti all'offerente stesso.

Si segnala che, in mancanza di detta indicazione, l'Impresa Appaltante consentirà accesso integrale a chiunque lo richiederà avendovi interesse.

Art. 24 - Foro competente

Foro competente in via esclusiva a risolvere eventuali controversie sarà quello di Milano.

Milano,

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

Data _____

(firma digitale del Legale Rappresentante della Società concorrente o firma digitale dei Legali Rappresentanti facenti parte dell'eventuale Raggruppamento Temporaneo d'Imprese).