

ALLEGATO B - SPECIFICA TECNICA

Autotelaio alimentati a metano, idoneo per l'applicazione di un'attrezzatura di compattazione a caricamento posteriore da 8/10 mc

1		2	3	4
	DESCRIZIONE	DATI	U.M.	<u>Caratteristiche automezzo offerto</u> <u>(*)</u>
<i>Caratteristiche dell'automezzo allestito</i>				
1.0	<i>Dimensioni, pesi</i>			
	Lunghezza telaio	≤ 6.000	mm	
	Larghezza (esclusi specchi retrovisori)	≤ 2.300	mm	
	Altezza da terra pavimento cabina	≤ 1.000	mm	
	Passo	3.000 ÷ 3.200	mm	
	Altezza massima telaio al longherone	≤ 830	mm	
	Portata utile dell'autotelaio (esclusa tolleranza per veicoli alimentati a metano - Art 167 comme 2 bis del C.d.S.)	≥ 7,4	Ton	
	Peso totale a terra (PTT)	12	Ton	
	Massa ammissibile asse anteriore	≤ 4,6	Ton	
	Massa ammissibile asse posteriore	≤ 8,5	Ton	
Diametro di volta tra muri	≤ 13.700	mm		
<i>Caratteristiche della cabina</i>				
2.0	Guida destra servoassistita idraulicamente	SI		
	Cabina corta, non ribassata, con N° posti compreso autista pari a 3	3		
	Volante regolabile in altezza e, preferibilmente, in inclinazione	SI		
	Airbag almeno per il lato autista	SI		
	Sedile guida anatomico, pneumatico e regolabile in tutte le posizioni per massimo confort, con cintura integrata	SI		
	Alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata	SI		
	specchi retrovisori riscaldati con regolazione elettrica	SI		
	Computer di bordo in cabina di rilevazione dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e/o visive per il superamento dei limiti consentiti.	SI		
	Interni a ridotta sporcabilità	SI		
	Contaore motore	SI		
	Predisposizione per contaore attrezzatura	SI		
	Climatizzatore integrato con regolazione manuale	SI		
	Filtro cabina antipolline	SI		
Regolazione assetto fari in funzione del carico o un sistema equivalente (ad es. sospensioni pneumatiche)	SI			
<i>Caratteristiche dell'autotelaio</i>				
2.1	Paraurti anteriore resistente agli urti preferibilmente in metallo	SI		
	Snorkel retro cabina	SI		
	Tra cabina e cassone deve essere garantito lo spazio per il posizionamento del tubo di scarico a camino completo di relativa protezione. Lo spazio retrocabina dovrà essere completamente libero, impegnato solo dal tubo di scarico a camino	SI		
	Il telaio dovrà essere dotato di segnale di inibizione funzionamento attrezzatura a cabina ribaltata	SI		
	I telai oggetto della fornitura dovranno essere consegnati al fornitore delle attrezzature con almeno un minimo quantitativo di gas metano. Il controtelaio sarà fornito dalla società fornitrice dell'attrezzatura	SI		
	segnale arresto motore con retromarcia inserita e uomo in pedana posteriore (come da Norma UNI EN 1501)	SI		
	limitatore di giri su innesto PDF e funzionamento pompa idraulica, che permetta la programmazione a uno o più livelli, a seconda delle esigenze della tipologia di attrezzatura di compattazione	SI		
<i>Motore di trazione</i>				
2.2	Mezzi con alimentazione a metano rispondenti alla Direttiva CEE 2001/27 e s.m.i.	SI		
	Motore tipologia EURO 6 (attacco per rifornimento di tipo NGV1)	SI		
	Potenza indicativa	150	kW	
	Capacità complessiva bombole metano	≥ 460	L	
<i>Cambio e trasmissione</i>				
2.3	Cambio automatico con convertitore di coppia	SI		
	Trasmissione meccanica	SI		
<i>Pneumatici</i>				
2.4	Misura 265 x70/17.5 di primaria marca (tipo Michelin o equivalente)	SI		
	Dadi fissaggio ruote correlati di marcatori di allineamento	SI		
<i>Sospensioni ant/post.</i>				
2.5	Anteriori: a balestra o pneumatiche	SI		
	Posteriori: pneumatiche con barra stabilizzatrice	SI		
<i>Impianto frenante e di sicurezza</i>				
2.6	Freni a disco	SI		
	Controllo Elettronico della Stabilità (ESP)			
	Sistema di avvertimento abbandono corsia (LDWS)	SI		
	Sistema di frenata d'emergenza (AEBS)			
	Sistema antibloccaggio ABS	SI		

	1	2	3	4
	DESCRIZIONE	DATI	U.M.	Caratteristiche automezzo offerto (*)
	Presa di forza			
	Presa di forza al cambio automatico per applicazione pompa idraulica	SI		
2.7	Tutte le parametrizzazioni della PTO dovranno comunque soddisfare le caratteristiche dell'allestimento, al fine di garantire la massima efficienza e funzionalità dell'attrezzatura stessa.	SI		
	il montaggio della PTO dovrà avvenire in modo da garantire il maggior spazio possibile per montaggio della pompa idraulica.	SI		
	L'inserimento della presa di forza dovrà avvenire tramite comando in cabina e solo col freno di stazionamento inserito e cambio in folle	SI		
	Impianto pneumatico			
3.0	Compressore aria bicilindrico	SI		
	Essiccatore aria freni, riscaldato	SI		
	Impianto elettrico			
	Impianto 24 V	24	Volt	
	Alternatore da almeno 90 A	≥ 90	A	
	Batterie da almeno 143 Ah/cad	≥ 143	Ah/cad	
	Stacca batterie elettrico preferibilmente automatico	SI		
4.0	Segnalatore acustico di retromarcia diurno/notturno selezionabile	SI		
	Impianto elettrico conforme al codice della strada, a tenuta stagna secondo le norme C.E.I. classe IP 65 (protezione contro la penetrazione della polvere e getti d'acqua) o superiore, e conforme anche a norma UNI EN 1501	≥ IP65		
	Interruttore comando innesto/disinnesto PTO in cabina	SI		
	presenza interfaccia accesso dati protocollo FMS	SI		
	Predisposizione di interfaccia bidirezionale che consenta la comunicazione efficace agli impianti degli allestitori con la/e centralina/e autotelaio	SI		
	Carrozzeria e verniciatura			
	Colore: verniciatura a regola d'arte di tutto l'automezzo secondo le seguenti specifiche:			
5.0	Per AMSA = Cabina completa: in colore verde RAL 6018	SI		
	Logo e numero aziendale Amsa su portiera destra e sinistra, applicazione scritte con indicazioni numero verde e sito internet in bianco RAL 9003 come da campione visibile in Amsa.	SI		
	Non sono ammesse pubblicità	SI		
	Per APRICA (eventualmente per le opzioni) = struttura Ral 9010;	SI		
	Predisposizione per sistema di tracciamento veicolare STV			
	Dovrà essere predisposto il cablaggio con i seguenti segnali:			
6.0	• l'alimentazione dalla batteria: assorbimento 1 A;	SI		
	• il collegamento sottochiave per l'alimentazione dell'apparato;	SI		
	• il recupero del segnale odometrico;	SI		
	• il segnale di presa di forza (PTO) in funzione;	SI		
	• il collegamento per il contaore motore.	SI		
	Dotazioni			
	Applicazione di apparecchiatura a luce intermittente arancione su cabina, in ottemperanza alla Legge 10.02.1982 n°28 art. 10 e s.m.i.	SI		
	Riparo su radiatore	SI		
	Tutti i segnali di seguito descritti dovranno essere presenti e disponibili per l'allestitore, ubicati nel vano fusibili e comunque facilmente fruibili:			
7.0	- segnale di neutro (folle)	SI		
	- segnale di drive (marcia)	SI		
	- segnale limitatore di velocità a 30 km/h	SI		
	- disponibilità di segnale per retromarcia	SI		
	- segnale programmazione n. giri motore all'avvio attrezzatura (per garantire un numero di giri ottimale alla pompa apparati)	SI		
	- segnale di freno di stazionamento inserito	SI		
	Ruota di scorta	SI		
	Triangolo	SI		
	Cunei con relativo supporto di fissaggio	SI		
	Tubo di scarico motore a camino	SI		
	Documentazione e varie			
8.0	Sono richiesti libretto uso e manutenzione, catalogo parti di ricambio, manuale d'officina, riferiti all'automezzo	SI		
	Si richiede la copia di tutta la documentazione necessaria al collaudo finale dell'automezzo completo di attrezzatura di compattazione da 8-10 mc	SI		
	Si richiede la rispondenza alla normativa di sicurezza in particolare, D.P.R 547/55, D.P.R.303/56, L. 186/68, D.L.277/91 ed integrazioni e modifiche relative, nel rispetto di quanto previsto dal D.L. 81/2008	SI		

(*) La colonna va compilata in tutte le celle con la conferma della presenza delle caratteristiche richieste indicate in colonna 2, considerate requisiti minimi e, dove presente un range di valori, con l'inserimento degli esatti valori dell'automezzo fornito, anch'essi considerati requisiti minimi.