

PROVA DI FONOMETRIA

1. Scopo delle misure

Lo scopo delle misure fonometriche da effettuare è quello di valutare il livello di rumorosità emesso dalle autospazzatrici aspiranti in gara.

2. Condizioni di misura

Le misure verranno effettuate presso un'area cortilizia individuata all'interno di un sito Amsa, in cui verranno posizionate le autospazzatrici aspiranti in gara.

3. Prova reale e punti di misura

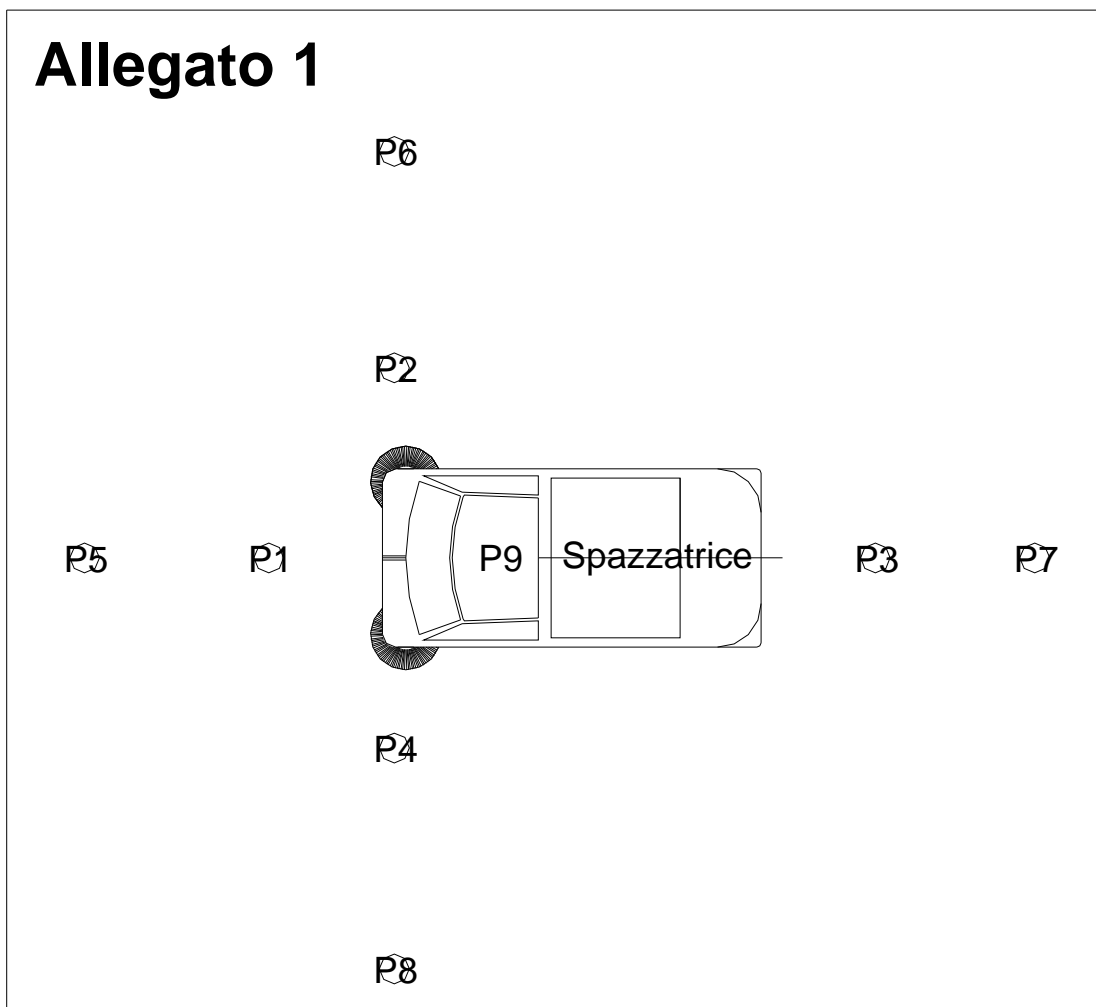
Si effettueranno le rilevazioni secondo 2 possibili situazioni di lavoro simulanti la reale operatività delle macchine:

- **Situazione A:** Motore in funzione al minimo (n°giri impostati da I costruttore)
Veicolo fermo
Spazzole ferme
Apparato spento
Serbatoio acqua pieno e cassone rifiuti vuoto

- **Situazione B:** Motore a n°giri in assetto da lavoro consigliato dal costruttore
Spazzole in rotazione ad una velocità uguale per tutti i prototipi in gara e ad una pressione sul terreno massima impostabile e ventola di aspirazione in funzione alla massima velocità
Impianto di umettaggio acceso

Per ciascun veicolo e per ogni situazione di cui sopra, vengono effettuati due cicli di 9 misure ciascuna, come riportato sullo schema 1 allegato:

Allegato 1



- Con il microfono posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 1,00 m dal lato anteriore del veicolo; (posizione P1)
 - Con il microfono posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 1,00 cm dal lato destro del veicolo in corrispondenza dell'asse della ruota anteriore; (posizione P2)
 - Con il microfono posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 1,00 m dal lato posteriore del veicolo; (posizione P3)
 - Con il microfono posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 1,00 m dal lato sinistro del veicolo in corrispondenza dell'asse della ruota anteriore; (posizione P4)
 - Con il microfono posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 5,00 m dal lato anteriore del veicolo; (posizione P5)
 - Con il microfono posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 5,00 m dal lato dx del veicolo in corrispondenza dell'asse della ruota anteriore; (posizione P6)
 - Con il microfono posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 5,00 m dal lato posteriore del veicolo; (posizione P7)
 - Con il microfono posto a 1,70 m di altezza dal suolo ed a 5,00 m dal lato sx del veicolo in corrispondenza dell'asse della ruota anteriore; (posizione P8)
 - Con il microfono posto in cabina al posto di guida del veicolo con i finestrini e le portiere chiuse;..... (posizione P9)
- Prima di ogni ciclo di misurazione viene eseguita una misura del rumore di fondo.

Le spazzole da utilizzare durante la prova dovranno essere composte in prevalenza da acciaio, similari al tipo utilizzato da Amsa.

Ciascuna società partecipante avrà facoltà di decidere le modalità di utilizzo del proprio prototipo ritenute ottimali per il suo funzionamento (ad esempio: giri motore, velocità rotazione delle spazzole, potenza d'aspirazione, ecc...). Tali parametri dovranno essere mantenuti uguali nelle prove indoor, di polverosità, di fonometria, di efficienza del sistema intercettazione perdite olio idraulico, e di consumo carburante, e dichiarati prima dell'effettuazione delle stesse prove citate.